

"بیمه بدنه و ماشین آلات شناورها"

همانطوریکه اعضای محترم اتحادیه مستحضر هستند یکی از وظایف اتحادیه ایجاد تسهیلات و خدمات ارزان قیمت جهت مالکان کشتی می باشد، که در همین راستا نشستهای متعددی با شرکتهای مختلف بیمه برگزار و موارد درخواستی مالکان در جلسات کارگروه مالی، اقتصادی و بیمه ای تنظیم و مورد بحث و بررسی قرار گرفت که نهایتاً تفاهم نامه ای فی مابین شرکت بیمه البرز و اتحادیه مالکان کشتی ایران جهت پوشش بیمه ای بدنه و ماشین آلات شناورهای مالکان کشتی در تاریخ ۹۱/۲/۱ به امضاء رسید. در این تفاهم نامه با توجه به تعهدات بیمه گر، از مالکان عضو این اتحادیه انتظار دارد تا شناورهای خود را از طریق این تفاهم نامه بیمه نمایند. قابل ذکر است که این تفاهم نامه پس از تقریباً دو سال مذاکره فی مابین کارشناسان اتحادیه در کارگروه های مربوطه با کارشناسان بیمه های مختلف به نتیجه رسیده است که بدیهی است کاریست نو که احتمال نقاط ضعف نیز در اجرا وجود دارد، لکن اتحادیه توانسته است یکی از شرکتهای بزرگ بیمه کشور را به اجرای مفاد آن متعهد و به برخی از خواسته های منطقی مالکان شناورها جامع عمل ببوشاند. از جمله آنان :

۱. عموماً بیمه ها در روزهای تعطیل به مالکان کشتی به هنگام حادثه احتمالی و یا نیاز پاسخگو نیستند، بیمه البرز در بند ۷ ماده سوم متعهد به پاسخگویی ۲۴ ساعته شده است.
۲. کارشناسان اعزامی به هنگام حوادث مورد تأیید بیمه البرز و اتحادیه می باشند.
۳. به هنگام نیاز جهت صدور بیمه نامه، بیمه گر پس از دریافت پرسشنامه تکمیل شده در طول ۴۸ ساعت نسبت به اعزام کارشناسی و صدور آن اقدام می نماید.
۴. بیمه گر متعهد است که به منظور پیشگیری از حوادث دستورالعملهای آموزشی جهت مراقبت بیشتر مالکان کشتی به همراه بیمه نامه صادره ارائه نماید.
۵. بیمه گر در صورت لزوم و درخواست اتحادیه و ارائه مدارک اولیه و احراز تحت پوشش بودن خسارت حسب مدارک مثبت حداکثر تا ۵۰ درصد خسارت بر آورد شده توسط کارشناس اعزامی، بیمه گر به طور علی الحساب در وجه ذینفع صادر می نماید.
۶. در صورت ارائه مدارک لازمه، بیمه گر تعهد نموده است حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ تکمیل مدارک نسبت به تسویه خسارت اقدام نماید.
۷. نرخ و فرانشیزی که برای شناورهای هر یک از اعضا تعیین می گردد با حداقل قیمت، رقابتی و مطابق بازار بیمه می باشد.
۸. اقساط حق بیمه برای اعضا حد اکثر ۸ قسط می باشد.
۹. در پایان یکسال در تاریخ انقضا آخرین بیمه نامه صادره طبق فرمول قید شده در تفاهم نامه اعضا مشارکت در منافع خواهند داشت.

در صورت تمایل در مورد بیمه بدنه و ماشین آلات شناورهای آن عضو محترم برابر تفاهم نامه و استفاده از تسهیلات در نظر گرفته شده، دبیرخانه اتحادیه آمادگی صدور معرفی نامه به شرکت بیمه البرز را دارد.

"اخذ روادید یا تمدید آن برای دریانوردان خارجی"

برابر تفاهم نامه امضاء شده بین اتحادیه مالکان کشتی ایران و پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا، اخذ مجوز اتوماسیون جهت صدور روادید ۷۲ ساعته، روادید ۳ ماهه و ... و یا پروانه اقامت ۶ ماهه و یا تمدید آنها برای دریانوردان خارجی، جهت شرکت های کشتیرانی و مالکان شناور فاقد دفتر مرکزی در تهران از طریق این اتحادیه به انجام می رسد .

لذا شرکت ها و مالکان شناور متقاضی روادید یا تمدید آن می توانند درخواست خود را ضمن ارسال اطلاعات مشروحه زیر، حداقل ۷۲ ساعت قبل از تاریخ ورود دریانوردان به کشور جمهوری اسلامی ایران و یا اتمام روادید آنان برابر فرم تنظیمی با امضاء مدیر عامل شرکت یا مالک شناور با قید نام و نام خانوادگی به صورت خوانا تکمیل و به دبیرخانه اتحادیه به صورت ایمیل ارسال و اتوماسیون مربوطه را دریافت نمایند.

۱	نام و نام خانوادگی دریانورد	در صورت ورود از طریق مرز هوایی یا دریایی :
۲	سمت - ملیت - تاریخ تولد(میلادی)	الف- درخواست صدور روادید به مدت ۷۲ ساعت
۳	شماره گذرنامه ، CDC و تاریخ انقضاء آنها	ب- درخواست روادید به مدت ۳ ماهه ویا...
۴	کپی صفحه عکسدار گذرنامه و CDC	نام شرکت هواپیمایی ، شماره پرواز ، ساعت ورود و مبدأ حرکت
۵	مبدأ حرکت دریانورد	در صورت تمدید روادید ذکر نوبت (دوم ، سوم ، ...) ، تاریخ انقضاء روادید قبلی و کپی آن
۶	نحوه ورود از طریق مرز هوایی یا دریایی	نام مالک شناور
۷	زمان و تاریخ ورود به کشور	نام شناور با شماره ثبت و نوع شناور(باری، صیادی ،...) ومحل استقرار آن

ضمناً خواهشمند است مبالغ مربوط به خدمات اخذ اتوماسیون برای دریانوردان خارجی را برابر تعرفه زیر به حساب جاری شماره ۳۱۰۰۰۲۸۹۵۰۶۵۵ / شماره کارت ۵۸۹۲۱۰۷۰۴۴۸۲۸۱۱۲ بانک سپه شعبه ممتاز مطهری غربی کد ۴۵۹ به نام اتحادیه مالکان کشتی ایران واریز و فیش مربوطه را همراه با مدارک به اتحادیه ارسال فرمایند .

۲. برای مالکین شناور غیر عضو:

به ازای هر نفر ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱. برای مالکین شناور عضو:

به ازای هر نفر ۲/۲۰۰/۰۰۰ ریال

توجه: اعضای حقوقی/حقیقی اتحادیه صرفاً میتوانند برای شناورهای تحت مالکیت خود با هزینه عضو اقدام نمایند، در غیر اینصورت هزینه های مربوطه غیر عضو محاسبه می گردد.

"شورای حل اختلاف دریایی"

شورای حل اختلاف دریایی، با اختیارات حاصل از ماده یک قانون شوراهای حل اختلاف مبنی بر تلاش در جهت بررسی و حکمیت در مورد مسائل بازرگانی داخلی و خارجی متقاضیان و دعاوی تجاری دریایی به موجب قانون شوراهای حل اختلاف (ماده ۱۸۹ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۹/۱/۱۷ مجلس شورای اسلامی) در مورخه ۸۹/۰۷/۲۰ در اتحادیه مالکان کشتی ایران تاسیس و پیگیری پاره ای مسائل منجمله دریافت احکام قضایی برای اعضاء شورا در دستور کار اتحادیه قرار گرفت و برابر هماهنگیهای انجام شده با مجتمع ۲۷ شورای حل اختلاف ویژه اصناف تهران و شمیرانات این احکام صادر و ضمن اجرای مراسمی با حضور معاونت محترم دادستان جناب آقای رضا جعفری و جمعی از مسئولین قضایی در مورخه ۹۰/۰۲/۰۴ به اعضاء شورا تقدیم و کارهای اجرایی آن رسماً آغاز شد.

تاسیس شورای حل اختلاف دریایی و ارجاع اختلافات و دعاوی تجاری دریایی به شورا بهترین شیوه حل و فصل آنها با توجه به کاستی های موجود در دادگاههای دریایی می باشد و این شورا به موجب قانون به همین منظور تشکیل شده است و یقیناً استفاده از خدمات داوری این شورا با به کارگیری کارشناسان متخصص امور دریایی برای حل و فصل اختلافات و دعاوی دریایی، علاوه بر تامین سلامت، سرعت، دقت در رسیدگی و محرمانه بودن جریان داوری موجب صرفه جویی در هزینه ها و خصوصاً حل موضوع به شیوه تخصصی نیز می گردد و از هر نظر با توجه به قوانین جاری مملکتی به نفع طرفین خواهد بود، و ضمن آنکه رای صادره از سوی این شورا، قطعی بوده و توسط واحد اجرای احکام دادگستری به اجرا گذاشته می شود.

لذا ضمن تاکید بر استفاده اعضاء محترم در مراودات تجاری خود از قراردادهای کتبی، توصیه می شود از خدمات شورای حل اختلاف دریایی برای حل و فصل دعاوی احتمالی استفاده نمایند.

ضمناً متن مربوط به شرط داوری مورد قبول، شورای حل اختلاف دریایی برای درج در قراردادها و معاملات به شرح زیر توصیه میگردد:

" در صورت بروز هرگونه اختلاف یا ادعا در مورد قرارداد از جمله انعقاد، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر یا ... مراتب به شورای حل اختلاف دریایی ارجاع تا به موضوع رسیدگی و رای صادره قطعی و لازم الاجرا خواهد بود. "

دفاتر ثبت گزارشات روزانه کشتی منتشر شده:

در حال حاضر ۱۰ جلد دفاتر ثبت کشتی که بر اساس آخرین دستورالعمل‌ها، قوانین و مقررات بین‌المللی دریانوردی، به انضمام دستورالعمل‌های مربوطه به دو زبان انگلیسی و فارسی برای کشتی‌های ساحلی و اقیانوس پیما در اتحادیه مالکان کشتی ایران تهیه، چاپ و آماده توزیع می‌باشد.

این دفاتر تأییدیه‌های مؤسسات رده بندی و دریانوردی به نمایندگی از IMO را داراست.

1. DECK LOG BOOK	۱. دفتر ثبت عرشه
2. ENGINE ROOM LOG BOOK - FOR VESSELS ENGAGE ON NAVIGATING IN THE PERSIAN GULF, GULF OF OMAN & CASPIAN SEA	۲. دفتر ثبت موتورخانه - برای شناورهای متردد در محدوده آب های خلیج فارس، دریای عمان و بحر خزر
3. OFFICIAL LOG BOOK	۳. دفتر ثبت رسمی
4. GMDSS RADIO LOG BOOK	۴. دفتر ثبت رادیویی
5. RADAR LOG BOOK	۵. دفتر ثبت رادار
6. GARBAGE RECORD BOOK	۶. دفتر ثبت زباله
7. GANGWAY LOG BOOK	۷. دفتر ثبت ورود و خروج
8. OIL RECORD BOOK (PART I)	۸. دفتر ثبت نفت (بخش ۱)
9. OIL RECORD BOOK (PART II)	۹. دفتر ثبت نفت (بخش ۲)
10. OIL RECORD BOOK FOR FIXED PLATFORMS	۱۰. دفتر ثبت نفت برای سکوهای ثابت