



به نام خدا

اتحادیه مالکان کشتی ایران

برگزاری هفدهمین همایش ارگان های دریایی

را به کلیه کارشناسان و مقام های شرکت کننده در این

همایش تهنیت می گوید و موفقیت آنان را در تنظیم

قطعنامه ای موفق و تحول ساز

از درگاه ایزد متعال مسئلت می نماید.

که همه چیز را به فراموشی می سپارد، همانگونه که دریابان کشورمان نیز بسیاری از خواست های قدیمی خود را فراموش کرده اند و دیگر برزیان نمی آورند. با این مقدمات اگر همایش هفدهم بتواند معنای درست همین عبارت شعاری خود - توسعه دریامحور - را بیاندازد، گام بسیار مهمی به سمت پیشرفت تلقی خواهد شد. خواهیم دید که با در نظر گرفتن نقش دریا در توسعه چه سرعتی می شود به رشد اقتصادی کشور بخشید. اگر ما فرهنگ بهره مندی از دریا را به درستی شایع کنیم، بی گمان همین سرمایه های سرگردان در هزاران مشغله ای که به دریا ارتباط می یابد به کار گرفته خواهد شد و چهره ساحلی کشورمان را بسیار زیبا تر و دلچسب تر از این خواهد کرد که امروز هست.

به منظور دستیابی به این اهداف مهم نکاتی چند می بایست در سرلوحه کارهای ما قرار گیرد که به صورت مختصر به موارد زیر می شود اشاره کرد:
۱- یکی از مباحثی که در جهت توسعه دریامحور بسیار موثر و شاید نقطه ثقل چنین لگزشی باشد، تعیین نهادی برای راهبری و مدیریت موسسات و فعالان دریایی و هم چنین برنامه ریزی و سیاستگذاری تحولات و هدف گیری های آن است که می تواند به بسیاری از مسایل دریایی این بخش تاثیر بگذارد.
۲- به منظور تقویت و تامین منابع مالی جهت سرمایه گذاری در بخش صنایع دریایی و کشتی داری بایستی هرچه زودتر برای ایجاد بانک های تخصصی یا موسسات مالی مناسب ایجاد شود تا از طریق فاینانس پروژه هایی که از سوی فعالان بخش خصوصی پیشنهاد می شود برخوردار این بخش در قلمرو فعالیت های دریایی بیفزاید و از حرقه کشتی داری نیز به این ترتیب پشتیبانی به عمل آورد.
۳- از جمله راهکارهای دیگر در این راستا، اختصاص تسهیلات مالیاتی، گمرکی و بیمه ای برای صنایع کشتی سازی و بنگاه های کشتی داری است که می تواند کمک زیادی به ایجاد انگیزه سرمایه گذاری و ترویج این فعالیت ها بکند.

نگاه همایش هفدهم:

برکت های دریا برای همه مردم ایران!

همایش ارگان های دریایی در هفدهمین تجربه خود بسیار جدی تر به تقلا برخاسته است. این شاید بیشتر ناشی از شعاری باشد که تدارک بینندگان همایش در نخستین نشست های خود برای همایش برگزیدند. توسعه دریا محور یعنی همان شریک کردن همه مردم ایران در مزیت های دریا. می تواند معنای دیگر همان فرهنگ دریایی باشد که همایش همواره در قطعنامه های خود بر ضرورت ترغیب و تقویت آن تاکید ورزیده است. اگر همه مردم ما می دانستند که دریا چه خوان بی کرانی از نعمت هاست و این که در قران نیز مسخر کردن بشر بر آب های جهان آن چنان مورد تکریم و تعظیم قرار گرفته است. شاید امروز وضع بسیار متفاوتی از نظر بهره مندی از دریا داشتیم. یادمان نرود که برخلاف سایر نقاط جهان ساکنان کنار دریا همواره خورد و خوراک و زندگی خودشان را از دریا می گرفته اند و هنوز هم این روند چندین هزار ساله ادامه دارد. بنابراین اگر ما از گذشته شهرهای بزرگ کشورمان را در سواحل همین دریاها بنا کرده بودیم قطعاً امروز ناچار نمی شدیم رنج عقب ماندگی و محرومیت این مناطق را بردوش خودمان احساس کنیم. اگر ما صنایع بزرگ کشورمان را در سواحل خلیج فارس استوار کرده بودیم لابد امروز مناطق جنوبی کشورمان یا این همه مشکل بیکاری، رکود، محرومیت و درماندگی مواجه نبودند. درست به دلیل وجود همین مسایل و مشکلات است که وقتی همایش ارگان های دریایی توسعه دریامحور را بر پیشانی اجلاس سال جاری خود نصب می کند می توانیم امیدوار بشویم که حداقل توصیه هایی در قطعنامه همایش گنجانده شود که بتواند همه ایران را تحت تاثیر مزیت های دریا قرار بدهد و حتی بتوانیم به بسیاری از مسایل اقتصادی مناطق دور از دریا نیز راه حل بهینه ای تدبیر کنیم.

البته شعار همایش موجب نخواهد شد که مسایل و مشکلات اهالی دریا مغفول بماند. قطعاً همایش باید هم چنان بکوشد که نگاه دشوار نهادهای دولتی و سیستم بانکی را به فعالان دریایی اندکی تعدیل کند. این که سال های سال دریابان دست به دامن وزارت اقتصاد یا گمرک بشوند که در مورد ورود کشتی و قطعات آن تصمیمی در خور اتخاذ کند، امسال باید با جدیت بیشتری مورد بررسی قرار گیرد. چرا باید صاحبان کشتی های ایرانی ناچار شوند برای برخوردار شدن از مزیت هایی که کشورهای کوچکتر برای ثبت شناورها پیش بینی کرده اند پوچم ایران را از قراز ناوگان هایشان بایین بکشند؟ چرا باید دعاوی شرکت های کشتیرانی ایرانی مرتباً به دادگاه های خارج از کشور احاله داده شود؟ چرا قانون دریایی باید تا این حد قریوت و بی اثر بماند که هیچ فعال دریایی به استناد آن راه به جایی نمی برد؟ چرا شرکت های کشتیرانی باید در راهروهای نهادهای اجرایی و مدیریتی دولتی سرگردان بمانند و گوش شنوایی برای شنیدن دردها و مسایل و مشکلات شان پیدا نکنند؟ چرا سیستم بانکی، آن هم سیستم بانکی دولتی باید این همه از موضوع سرمایه گذاری های دریایی و ضرورت اختصاص اعتبارات مناسب برای تقویت ناوگان ها دور بماند و کشتی را هنوز کالایی قابل قبول به عنوان وثیقه تلقی نکند؟ صدها جرای دیگر که چندین بار در قطعنامه همایش های دریایی مورد تاکید قرار گرفته و هنوز هم یک متولی مشخص برای پاسخ گفتن به آن وجود ندارد؟

آیا راه انداختن یک بانک تخصصی و ایجاد نهادی مالی که درک درستی از اقتصاد دریا داشته باشد تا این اندازه دشوار و ناممکن است؟ آیا متقاعد کردن صنعت بیمه به تضمین مراحل ساخت و بهره برداری از شناورها یا تضمین وام های اعطایی به کشتیرانی ها کار سختی است؟ آیا برقراری معافیت های مالیاتی طولانی مدت برای خریداران و صاحبان کشتی سودی به مراتب بیش تر از آن مالیات ها نصیب کشورمان نمی کند؟

همه این پرسشها و چراها و جراهایی که می توان از زبان همه مردم ایران برزیان آورد نشان می دهد که ما توسعه دریامحور را هیچ وقت جدی و اصل نگرفته ایم. روزگار دریابان را هم - به امروز و فردا - محول کرده ایم تا گذر زمان



پیام اتحادیه مالکان کشتی ایران
زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای خیابان ایرانشهر
شماره ۲۲۱ طبقه ۵

تلفن: ۸۸۸۳۷۷۲۶ تلفاکس: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin:

Shipowners Union of Iran

Tel: 88837726 Telefax: 88841068

www.iraniemka.ir

E-mail: shipowners_union@yahoo.com



مدیرعامل کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد

حذف شناورهای

زیان ده از ناوگان

کشتیرانی جمهوری اسلامی

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: همزمان با بحرانهای جهانی و پیام مقام معظم رهبری مبنی بر اصلاح الگوی مصرف، شناورهای زیانده کشتیرانی حذف شدند. محمدحسین داجمر در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: دستوراتی که مقام معظم رهبری در ارتباط با اصلاح الگوی مصرف در تمامی بخشهای کشور داده اند از مدتها قبل در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پیاده سازی شده و با تحول اقتصادی که سالهای پیش در این مجموعه صورت گرفته، موضوع مهمی نظیر آزادسازی ناو کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: هم اکنون کشتیهای این ناوگان با قیمتهای بین المللی سوخت را تحویل می گیرند و بر همین اساس، سعی شده که تجهیز، نوسازی و توسعه ناوگان به نحوی صورت گیرد که شناورها و کشتیها حداقل مصرف سوخت را داشته باشند.

وی تصریح کرد: همچنین هر ساله سعی شده که تکنولوژی جدیدی را برای بهینه سازی مصرف سوخت و روغن در کشتیها در نظر بگیریم تا در بزرگترین هزینه های ناوگان که مربوط به سوخت و روغن می شود، صرفه جویی کنیم. در این راستا بهره وری نیز بسیار مناسب شده است. به گفته داجمر، با وقوع بحرانهای مالی در دنیا نگهداری برخی شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توجه اقتصادی ندارد و بنابراین از گردونه حذف شده اند.

رزمجو با بیان این مطلب بنا اشاره به برنامه های راهبردی این شرکت در سال گذشته افزود: پروژه خریداری دو فروند کشتی به منظور افزایش ظرفیت ناوگان سوخت رسانی، پیگیری استقرار سیستم مدیریت ایمنی و امنیتی بر روی این دو کشتی، سفارش ساخت دو فروند کشتی سوخت رسان ۶۵۰۰ تنی، استقرار سیستم مدیریت ایمنی و امنیتی بر روی کشتی های در حال ساخت، بررسی خرید کشتی به ظرفیت ۴۸۰۰ تن از برنامه های راهبردی انجام شده شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی در سال ۸۷ بوده است.

وی تهیه طرح جامع امکان سنجی، مطالعات فنی و اقتصادی، ایجاد یارد تعمیر، ساخت کشتی در سواحل قشم، بندرعباس و دریای خزر، تغییر ظرفیت پروژه احداث مخازن سوخت در بندر ترافیک ساحلی بندرعباس از ۱۶ هزار و ۵۰۰ تن به ۴۸ هزار و ۵۰۰ تن با دریافت یک هکتار زمین دیگر در اراضی مذکور از سازمان بنادر (مجموعاً دو هکتار)، تغییر شرایط اجرا از PC به EPC، جذب مشاور و انتخاب پیمانکار و تحویل زمین به منظور آغاز عملیات اجرایی را از دیگر اقدامات انجام شده در سال ۱۳۸۷ ذکر کرد.

کاپیتان رزمجو میزان نفت کوره خریداری شده در سال ۸۷ را ۴۲۷ هزار و ۳۱۳ تن اعلام کرد و گفت: این در حالی است که در سال قبل از آن ۲۴۲ هزار و ۴۴ تن نفت کوره خریداری کردیم. مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی در ادامه گفت: با انتقال ۹۰ درصد از فعالیت های دفتر مرکزی به بندرعباس و با جذب مشاور و تشکیل جلسات متعدد کارگروه، ساختار جدید هیئت مدیره شرکت تصویب شد و هم اکنون در حال اخذ تأییدیه وزارت کار هستیم. وی اظهار امیدواری کرد بنا موافقت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص واگذاری زمین ۸ هکتاری در بندرعباس به منظور ایجاد زیرساخت لازم تحقق این پروژه تسریع یابد. کاپیتان رزمجو تأسیس دو شرکت در خصوص تعمیرات و ساخت کشتی و مدیریت کشتی در جزیره قشم با بهره گیری از امکانات موجود در سواحل خلیج فارس و دریای عمان و پیگیری های میدانی پروژه سوخت رسانی به کشتی های عبوری خلیج فارس در منطقه سلخ قشم، مشارکت در سوخت رسانی به کشتی ها در کلمبو و مالتا و پروژه تأمین سوخت کشتی های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تمامی نقاط دنیا را از برنامه های در دست اقدام شرکت معرفی کرد.

ابلاغ شده است ولی برای تأمین اعتبار و بودجه صندوق توسعه صنایع دریایی می توان اقداماتی را انجام داد و این مساله قابل پیگیری است. وی افزود: به دنبال پیگیری این موضوع و لحاظ سرمایه و اعتبار مورد نیاز صندوق توسعه صنایع دریایی هستیم تا این بخش از صنعت که در اقتصاد کشور بسیار تأثیرگذار است توسعه یابد.

صدور دو هزار

بیمه نامه کشتی در کشور

در ۹ ماهه سال گذشته دو هزار بیمه نامه برای رشته کشتی با مبلغ حق بیمه دریافتی ۱۱۷ میلیارد ریال صادر شده است. به گزارش مانا، محمد جواد فرشیاف ماهرویان رئیس کل بیمه مرکزی ایران افزود: در ۹ ماه اول سال ۱۳۸۷ حدود ۲۰۰ هزار بیمه نامه با بربری توسط شرکتهای بیمه صادر شده است که در مجموع بیش از ۹۳۰ میلیارد ریال حق بیمه دریافت شده که این مبلغ تا پایان سال به بیش از ۱۲۰۰ میلیارد ریال بالغ شده است. وی ادامه داد: در سال های اخیر به دلیل کاهش نرخ بیمه با بربری توسط شورای عالی بیمه، سهم این رشته از میزان حق بیمه دریافتی در

مجلس

اختصاص اعتبار

به صندوق توسعه

صنایع دریایی را

پیگیری می کند

توسعه صنایع دریایی به دلیل جایگاه و موقعیت استراتژیک ایران از اهمیت ویژه ای برای کشور برخوردار است و این موضوع باید در برنامه ریزی ها لحاظ شود. سید کاظم دلخوش اباتری - نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: صندوق توسعه صنایع دریایی که اساسنامه آن در آستانه تصویب است ولی اختصاص اعتبار به آن در بودجه سال ۸۸ مورد بی توجهی قرار گرفت افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک کشور و دسترسی به آبهای آزاد، نیازمند تقویت و توسعه صنایع دریایی کشور هستیم و صندوق توسعه صنایع دریایی نیز که می تواند اثرگذاری قابل توجهی در توسعه این



بازار بیمه با کاهش مواجه شده به طوری که پس از در پنج سال از ۶/۶ درصد به ۲/۳ درصد تقلیل یافت.

سوخت رسانی

به شناورها توسط

یک شرکت داخلی

مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی از سوخت رسانی به شناورهای ایرانی در آبهای بین المللی توسط این شرکت در آینده نزدیک خبر داد. کاپیتان اسدالله قنبل

بخش داشته باشند به این منظور پستی بینی شده است. وی در خصوص عدم لحاظ بودجه و اعتبار مورد نیاز صندوق توسعه صنایع دریایی در بودجه سال ۸۸ ادامه داد: به رغم این موضوع، ما به عنوان نماینده استان های ساحلی در مجلس شورای اسلامی به این بخش توجه خاصی خواهیم داشت و تلاش می کنیم در سال جدید اعتباراتی را برای این بخش در نظر بگیریم و با لحاظ اختصاص سرمایه بیش بینی شده این صندوق، راه را برای توسعه صنایع دریایی کشور هموار کنیم. مکیسر کمیسیون اقتصادی مجلس خاطرنشان کرد: هر چند بودجه سال ۸۸ نهایی و

به بهانه برگزاری هفدهمین همایش ارگان های دریایی کشور در زیباکان

نگاه متفاوت

همایش هفدهم

ارگان های دریایی

به مقوله توسعه

دریامحور

کاپیتان محمد سمیعی*

هفدهمین همایش ارگان های دریایی کشورمان در حالی برگزار می شود که اقتصاد جهانی دستخوش موقعیت ناگواری است. رکود حاکم بر بازارهای جهان، کاهش قدرت خرید مردم و بخصوص در جوامع پیشرفته و ورشکستگی برخی از بزرگترین بانک های بین المللی موجبات نافرمانی مائیدن تولیدات را موجب آمده و برخی از کارخانه های بزرگ به مرحله توقف کار رسیده اند. مبادلات بین المللی کالا هر روز محدودتر می شود و کشورهای مختلف تحت تاثیر این رکود دامنه دار، یکی پس از دیگری به راه حل های موقت و بازسازی خدشه هایی برمی آیند که ناآرامی مدیریت مالی جهان برای آن ها رقم زده است.

از سوی دیگر کشورمان تحت تاثیر کاهش قیمت نفت خام در انتظار دریافت درآمدهای ارزی کمتری است. این بدان معناست که ممکن است در سال های پیش رو نتوانیم موقعیت لازم را برای بازسازی و یا تقویت ناوگان ها به دست آوریم و بنابراین آینده صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی ما هم وابسته به تصمیماتی است که در همین نشست یا گردهمایی های مشابه می گیریم و مهارت هایی است که در جهت مهار بحران و جلوگیری از فرونشستن شوق تولید صنعتی، نفوذ در بازارهای جهانی و بالا نگاه داشتن ظرفیت های ناوگانی خود به کار می گیریم تا دوره بحران بگذرد و بار دیگر جهان به سکون و ثبات برسد.

علیرغم زحمات زیادی که از سوی موسسات برگزارکننده همایش کشیده شده و هم چنین موقعیت اضطراری شرکت های کشتیرانی که در پی کاهش تقاضا برای حمل بار دیدید آمده است، در آخرین ماه های پیش از برگزاری همایش پیشنهادهایی رسید که

در پاسخ به ندای صرجه جویی مقام معظم رهبری و توصیه دولت به استفاده بهینه از منابع، امسال از برگزاری همایش صرفنظر شود. اما بحث های مطرح شده در کمیته برگزاری خیلی زود به این نقطه منتهی شد که اتفاقاً شرایط روز کشور ایجاب می کند که همایش سالانه دریانوردان و نهادهای دریایی امسال با جدیت بیشتر و بخصوص با دقت روی کارآمدی تصمیمات آن که قرار است در قطعنامه همایش گنجانده شود، برگزار شود و شاید به این ترتیب کارشناسان شرکت کننده در همایش بتوانند به ارائه راهکارهایی دست یابند که در موقعیت های باثبات گذشته مقدور نمی شد.

شاید وسعت بحران و این که برآوردهای بین المللی و پیش بینی های بانک جهانی و صندوق بین المللی پول، دوره بحران را طولانی و تأثیرات آن را روی اقتصاد جهان معنی دار و درازمدت دیده اند، موجب شده است که این بار مدیران صنعت حمل و نقل دریایی حقیقتاً گردهمایی سالانه خود را بسیار موثرتر ببینند و به همین خاطر است که همایش کوشیده است در قالب پانل های تخصصی به اثرات بحران و راه های اجتناب از تأثیرگذاری های آن توجه دقیق تری معمول دارد و امید آن که موفق شود توصیه های روشن و قابل اجرایی به نهادها و ارگان های دریایی کشورمان ارائه بدهد و آنان را قادر کند که این دوره دشوار را به نسلاتی به سر آورند.

یکی از ویژگی های مهم همایش هفدهمین این است که شعاری جدی و قابل تعریف برای خود برگزیده است که می تواند نتیجه ای متفاوت از همایش به بار آورد. همایش برای نخستین بار از دایره پرداختن به امور ناوگان داری، بندر داری و حمل و نقل دریایی به سایر قلمروهای اقتصادی گام می گذارد و می گوشت نسخه ای یکسان و با هدف بهره مندی همه افشار جمعیت ۷۰ میلیونی کشور برای فعالیت هایی بنویسد که با دریا ارتباط دارند اما ممکن است در زمره فعالیت های حمل و نقلی دریایی ننگینند. در حقیقت همایش این بار در صدد یافتن راه هایی برای افزودن بر ظرفیت های بندری یا ناوگانی و یا استفاده بهینه از امکانات حمل و نقل دریایی و خدمات ترانزیتی نیست بلکه می گوشت بهره مندی از دریا ها را به همه بخش ها سرایت بدهد تا آن جا که نتیجه کار به نفع کل اقتصاد کشور و نه جزئی از فعالان و سرمایه گذاران رشته ای مشخص تمام شود.

بنابراین همایش ارگان های دریایی خواهد کوشید در کنار مأموریت های حافظه خود برای حفظ موقعیت

کشورمان در بازارهای بین المللی حمل و نقل دریایی تعریف تازه ای از اقتصاد دریامحور در برابر برنامه ریزان و سیاست پردازان اقتصادی کشورمان قرار دهد. این که آیا سهم ما از دریا همین اندازه است یا نه؟ آیا می توانیم مانند کشورهای دیگر از نگاه تک بعدی به اقتصاد دریا دست برداریم؟ آیا امکانات توسعه دریامحور در کشورمان وجود دارد؟ آیا حقیقتاً کشوری که بیشترین بخش های خاک اش را کوبرهای لم یزرع فراگرفته و نزولات آسمانی دانما در فراز و نشیب اند می تواند به دریاهاش امید بیشتری ببندد و شکوفایی نسل های امروز و فردا را به توانمندی های آن گره بزند؟

تردید نیست که در دریا مزیت های بی شماری نهفته است که بسیاری از آن ها را هیچ وقت جدی نگرفته ایم. البته استخراج منابع نفت و گاز عرصه دریا و قلات قاره از یک سو و برداشت از منابع آبیان خلیج فارس و دریای عمان از سوی دیگر قلمروهایی هستند که کمایش بدانها پرداخته ایم اما از برخی از آسانترین و سهل الوصول ترین دستاوردهایش محروم مانده ایم و در نتیجه موجب شده ایم که بخش های بزرگی از سواحل جنوبی کشورمان رشد مناسبی را در مقایسه با سایر شهرهای بزرگ طی نکنند و نتوانند امکانات رفاهی و کاری مناسبی در اختیار شهروندانی بگذارند که علیرغم کمبودهای محلی چشم گیر هنوز متقاعد نشده اند که سرزمین اجدادی خودشان را ترک کنند و سرنوشت خود را در گوشه ای دیگر از میهن شان بچوبند.

برای رسیدن به اعتقاد و عزم لازم در جهت افزودن بر تلاش های مربوط به افزودن بر نقش دریا در اقتصاد کشور لازم نیست دنبال دلایل عجیب و غریبی بگردیم. همین که در نقشه ساحلی کشورمان هیچ شهر بزرگ و صنعت فراگیری وجود ندارد کافی است که نشان بدهد ما نه صنعت مان را در جهت دریا سازمان داده ایم و نه محل سکونت مردمان را مانند سایر کشورهای جهان به موهبت های ساحلی پیوند زده ایم. به یقین اگر توسعه دریامحور در طول چهار برنامه عمرانی پنجساله مد نظر قرار گرفته بود اکنون بسیاری از شهرهای بزرگ ما در سواحل دریا تاسیس شده بود و دیگر ضرورتی پیش نمی آمد که صنایع و شرکت های مختلف زحمت زیادی را برای ترغیب متخصصان و نیروی انسانی مورد نیاز خود به مهاجرت از سایر نقاط کشور به خطه جنوب متحمل شوند.

خوشبختانه مناطق جنوبی کشورمان از استعداد های متعددی برخوردارند که هیچ ارتباطی با فعالیت

های نفتی و حمل و نقلی ندارد. برای نمونه اگر ما می توانستیم بخش عمده ای از سرمایه گذاری های تولیدی کشور را به سمت سواحل جنوبی کشور هدایت کنیم، اکنون هم از نظر نزدیکی به بازارهای مصرف و ارزانی هزینه حمل و هم از نظر قیمت تمام شده کالاها برای فروش جهانی دست بالا را گرفته بودیم. در کشوری که فواصل داخلی آن از دو هزار کیلومتر متجاوز است طبعاً نزدیکی به ساحل می تواند به معنای افزایش قدرت رقابتی تولیدکننده ایرانی با تولیدکننده خارجی بشود. بخصوص از این منظر که تولیدکننده در کرانه های جنوبی کشور دیگر نیازی به انبار کردن تولیدات خود و پرداخت هزینه های نگهداری ندارد و می تواند تولیدات خود را مستقیماً به کشتی هایی که در بنادر مختلف سرگرم بارگیری هستند تحویل دهد.

فرصت بهره گیری از امکانات سیاحتی و گردشگری نیز قابلیت دیگری برای حضور موثرتر دریا در اقتصاد کشورمان است که تاکنون تقریباً هیچ بهره ای از آن نگرفته ایم. اشتباه نکنیم که سیل میلیونی مسافران توریستی و یا افزایش سفر به استان های ساحلی در برخی از اوقات سال را نمی شود به حساب آن قابلیت ها گذاشت. هدف از توسعه سیاحت قطعاً پرداختن به ایجاد امکاناتی است که بررفت و آمد جهانگردان وسعت و شدت می بخشد و فعالیت های گردشگری را به بخشی از اقتصاد جاری منطقه تبدیل می کند. به این ترتیب می توان فقط از بخش خدمات گردشگری برای ده ها هزار نفر شهروند جنوبی فرصت اشتغال آفرید و در صنعت پذیرایی نیز تعداد بیشتری فرصت اشتغال به وجود آورد که بر روی هم به گسترش و تنوع فرصت ها در بازار کار منطقه نیز ابعاد تازه ای خواهد بخشید.

توسعه دریامحور اگر بتواند بدهایی را به قطعنامه پایان کار همایش بیفزاید بی گمان توانسته ایم این نشست را پربارتر از ۱۶ همایش قبلی به پایان برسانیم. دوستان فراموش نکنند که دولت باید در همین سال جاری برنامه پنجم توسعه کشور را از تصویب نهادهای قانونگذاری بگذراند و از ابتدای سال آینده به مرحله اجرا در آورد. بنابراین کوشش کنیم به جمع بندی هایی برسیم که بتواند در تدوین برنامه توسعه آینده نیز تأثیر بگذارد و دولت را نیز به این باور بکشاند که سهمی بزرگتر از توسعه کشور را از دریاهای جنوب و شمال کشورمان انتظار داشته باشد.

* دبیر اتحادیه مالکان کشتی ایران



مقدمات یک توافقنامه منطقه ای

در زمینه همکاری در زمینه مسائل مربوط به حوزه حمل و نقل دریایی فراهم آمده است.

سفر هیات دریایی

سازمان بنادر و

دریانوردی به چهار

کشور حوزه خلیج فارس

در پایان سفر چند روزه هیات دریانوردی ایران به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس اعلام شد که مقدمات امضای یک توافقنامه منطقه ای در زمینه همکاری کشورهای منطقه در مسائل مربوط به حوزه کشتیرانی و حمل و نقل دریایی فراهم آمده است.

در این هیات آقای احمد فروغی مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، آقای سعید خورشیدی کارشناس ارتباطات دریایی سازمان و هم چنین آقای ملک رضا ملک پور مدیرعامل شرکت رده بندی آسیا عضویت داشتند. در این سفر که از تاریخ ۲۸ فروردین تا ۵ اردیبهشت صورت گرفت با مقام های برجسته دریایی و بندری چهار کشور امارات عربی متحده، عمان، قطر و کویت مذاکرات مفصلی به عمل آمد. گفته می شود که بخش عمده این مذاکرات بر روی مسائلی مانند تامین تسهیلات لازم برای تردد شناورهای فعال در منطقه خلیج فارس در آب های طرف مقابل و هم چنین اتخاذ روش هایی یکسان برای بازرسی شناورها متمرکز بود. یک مقام آگاه در سازمان بنادر و کشتیرانی اظهار داشت که این ملاقات ها متقابلاً در کشورهای مختلف منطقه و تا رسیدن به نتیجه نهایی ادامه می یابد.

محترم اداری - مالی سازمان بنادر و دریانوردی در سال گذشته داشت مقرر شد تا منشوری در رابطه با همکاری دو جانبه در مصرف وجوه اداره شده از سوی اتحادیه تهیه گردد که این امر انجام شد و برای ایشان ارسال گردید. اداره کل وجوه اداره شده اخیراً طی نامه ای درخواست نموده است تا کارگروهی با حضور کارشناسان اتحادیه، بانک ملت و نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی اداره کل امور دریایی و وجوه اداره شده در اتحادیه تشکیل و راهکاری جهت شناورهاییکه در این ارتباط توقیف شده اند انجام پذیرد. هیات محترم توصیه کرده است که ضمن اجرای این همکاری بایستی به گونه ای رفتار شود که فعالیت و حضور اتحادیه در کمیته وجوه اداره شده بسیار پررنگ گردد.

اعضای جدید و انتشار بولتن رسمی

تعداد ۷ شرکت امیدان ساحل پارسین، دریا صنعت پرشین، کالا امان، خرمشهر، دریای طلایی پارسین، کیش آکوانتیس، کشتیرانی آریا، سام لنگر و ۲۸ عضو حقیقی به اتحادیه ملحق شدند و اعضاء اتحادیه از ۴۲ عضو حقیقی به ۷۷ عضو رسید. ضمناً بولتن رسمی اتحادیه به مدت ۵ ماه در ۴ شماره منتشر و در اختیار دست اندرکاران دریا قرار گرفت.

حضور پررنگ اتحادیه در همایش

اتحادیه در هفدهمین همایش ارگانهای دریایی در کارگروه های علمی و اجرایی حضور دارد و در ۸۷/۱۲/۲۶ و ۸۸/۱/۸ جلساتی هم برگزار گردید. نهایتاً اینکه این همایش در تاریخ های ۸۸/۲/۲۱ الی ۸۸/۲/۲۴ در زیبا کنار برگزار می شود و ۵ پانل علمی وجود دارد که پانل توسعه دریا محور و مدیریت منابع پشتیبانی و فراساحل به عهده اتحادیه قرار گرفته است. این پانل بیشترین مقالات را دریافت نمود و امید است که بتوان مقالات علمی و کاربردی را در پانل ارائه گردد.

ثبت رسمی انجمن صنفی

کلیه مدارک مجمع انجمن با راهنمایی مسئولان محترم وزارت کار و امور اجتماعی تهیه و تحویل اداره مربوطه گردید و کارشناسان محترم پس از بررسی نسبت به تهیه آگهی جهت ثبت اقدام و قبل از خاتمه سال آگهی را دریافت و به اداره ثبت داده شد و سپس، به روزنامه رسمی جهت درج تحویل گردید و خوشبختانه انجمن صنفی کارفرمایان مالکان کشتی ایران ثبت و روزنامه رسمی هم در هفته جاری دریافت گردید.

گردید به اطلاع ایشان رسید و خوشبختانه ایشان نیز با دید مثبت موضوع را پذیرفتند و مقرر شد که جزئیات این کار در جلسات کارشناسی که از سوی گمرک برگزار خواهد شد و با حضور نماینده اتحادیه پی گیری شود که از آن تاریخ دعوتنامه ای از کارگروه گمرکی از گمرکات کشور به اتحادیه نرسید و با وجود پیگیری های متعدد پاسخی نیز دریافت نشد. از سوی دیگر اتاق بازرگانی نظریات اتحادیه را در مورد پیش نویس جدید قانون گمرکی در خواست نمود که موضوع به اتاق منعکس و پیشنهادات داده شد.

البته هنوز این قانون به صحن مجلس نرفته و در وزارت صنایع نیز بحث نظریات اصلاحی در رابطه با قطعات مورد نیاز سازندگان کشتی در این قانون مطرح است. آخرین خبر این که اخیراً فراکسیون دریایی مجلس تشکیل شده لذا بنظر می رسد که می توان این مشکل و مشکل مالیاتی مالکان را از آن طریق پیگیری کرد. هیات مدیره عقیده داشت که مسائل گمرکی و مالیاتی را با ارتباط با فراکسیون دریایی و از طریق ارائه توجیهات لازم به اعضای این فراکسیون رفع و رجوع کرد، اما در مورد معافیت مالیاتی مالکان کشتی، ترجیح داده است که اطلاعاتی از نحوه فعالیت مالکان کشتی در کشورهای دیگر مثل قبرس، هند و یونان جمع آوری شده و کار کارشناسی بیشتری پیرامون این موضوع انجام گرفته و سپس نتایج به دست آمده با نمایندگان مجلس در میان گذاشته شود تا راه حل منطقی به دست آید.

پیگیری موضوع تامین سوخت شناورها

در مورد سوخت شناورها از دیماه سال گذشته که نشستی در دفتر آقای مهندس فروغی مدیر کل محترم امور دریایی سازمان و با حضور نماینده محترم شرکت پخش و پالایش جناب آقای مهندس اخوی و تعدادی از اعضاء محترم هیات مدیره و اتحادیه برگزار گردیده است از هفت مورد درخواست مالکان یک مورد آن منجر به صدور بخشنامه گردیده است و با پیگیری هایی که با جناب آقای مهندس اخوی انجام پذیرفت ایشان فرمودند که در بقیه موارد نظریات مناطق را خواستار شده ایم تا تصمیم لازم اتخاذ شود لذا هنوز نتیجه ای اعلام نگردیده است. هیات مدیره اتحادیه دبیرخانه را موظف کرده است که موضوع تا حصول نتیجه گیری پیگیری گردد.

موضوع تامین مالی شناورها

با توجه به نشستی که هیات محترم مدیره با جناب آقای جهانمندی معاون

اتحادیه مالکان کشتی موقعیت خود را

تثبیت کرده است

کارنامه یکساله

اتحادیه روی میز

مالکان کشتی

هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران در نخستین اجلاس خود کارنامه فعالیت یکساله اتحادیه را مورد بررسی قرار داد و به منظور تثبیت جایگاه خود و نتیجه گیری از فعالیت های یکساله توصیه هایی را به دبیرخانه اتحادیه ارائه داد. در این جلسه در دفتر مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. کلیه اعضای هیات مدیره حضور داشتند هم چنین تقاضای عضویت تعدادی از شرکت های کشتیرانی و نهادهای فعال در عرصه حمل و نقل دریایی مورد تصویب قرار گرفت. برخی از مهم ترین نکات مطرح شده در این اجلاس را می توان در موارد زیر خلاصه کرد.

برگزاری دوره آموزشی آی.اس.ام.

در برنامه سالیانه اتحادیه پیش بینی شده بود که یک دوره آموزش ISM برای اعضای اتحادیه برگزار شود که برای اجرای آن مکاتباتی با سازمان بنادر و دریانوردی انجام پذیرفت و تقاضا شد تا ضمن در اختیار قرار دادن محل نسبت به حضور نمایندگان سازمان و صدور گواهینامه از سوی سازمان اقدام مقتضی صورت گیرد. با مکاتبات پی در پی نهایتاً سازمان اجرای این برنامه را به استفاده از یکی از آموزشگاه های مورد تأیید سازمان موکول کرد که چون این پاسخ سازمان در اواخر اسفندماه به دبیرخانه اتحادیه رسید برگزاری دوره آموزشی مزبور مقدور نشد. البته نظر اتحادیه این بود که این کلاس ها را می توان با همکاری یکی از شرکت های رده بندی داخلی به اجرا درآورد تا خود اتحادیه هم بتواند گواهینامه ها را صادر کند.

مذاکره درباره تسهیل خرید شناورها

سال گذشته اعضاء هیات مدیره اتحادیه نشستی با جناب آقای محمدی ریاست محترم گمرکات کشور داشتند که در آن درخواست اتحادیه که ورود شناورها و همچنین قطعات شناورها بدون انجام تشریفات گمرکی و نیاز به برگ سبز از سوی مالکان آن ها انجام

« اعضای حقوقی اتحادیه مالکان کشتی ایران »

نام شرکت	نام مدیر عامل	تلفن / موبایل	فاکس	آدرس
آرا باختر	آقای مسعود پیل مه	۸۸۷۳۳۵۱۸-۹ ۰۹۱۲-۷۰۰۹۵۳۵	۸۸۵۱۸۹۸۷	خ شهید بهشتی مقابل خ پاکستان (روبروی بومب بنزین) شماره ۳۲۲ ط ۲ واحد ۴ E-mail: Abc-Tehran@Arabakhtar.com
آسیای آرام	آقای مهندس محمطفی امین سرزا محمدی	۸۸۸۷۹۷۲۱-۲ ۸۸۸۷۲۳۷۷	۸۸۸۷۹۷۲۴	بلوار افریقا- خ فرزاد غربی- ب ۵۳ ط اول Mail: K.farahani@asaaram.com
امیدان ساحل پارسیان	آقای امید مرادی	۲۳۵۷۲۲۷۲ ۲۳۵۸۰۳۷۵	۲۳۵۷۷۹۴۸	تهران، خ یاسداران، خ دولت، چهارراه دلخواه، به سمت اختیاریه جنوبی، نیش کوچه نگار، ساختمان نگار، ط، واحد ۸
افق	آقای سعید پور مشکی	۸۸۳۷۵۴۹-۱	۸۸۳۷۵۰۳۴ و ۷	تهران شهرک غرب فاز ۴ فلانک شمالی ساختمان آر یو
اقیانوس سبز	آقای مهندس شهرام ناظمی	۸۸۰۴۷۵۹۰ ۸۸۰۶۵۰۴۷	۸۸۰۶۵۳۱۷	یوسف آباد، بعد از میدان کلاتری، نیش خ ۴۷، ب ۴۵۷، ط ۶، واحد ۲۱ E-mail: info@greenoceanshipping.com
ایران مارین سرویس	آقای محمد عزیز کامران	۲۲۲۲۶۷۰۷ ۲۲۲۵۵۸۵۷	۲۲۲۲۳۳۸۰ ۲۲۲۲۰۶۶۱	بولوار میرداماد جنب مسجد القدر شماره ۱۵۱ E-mail: Jalili@imsiran.com
ایر سوپر	آقای محمد جواد عطر جیان	۸۸۷۴۲۴۶۸-۷۰	۸۸۷۴۴۱۳۹	خ، اسناد مطهری نیش چهار راه سه‌رودی شماره ۹۷
باکسان خزر	آقای سعید دهقان سفید سنگی	۸۸۹۴۵۶۵۶ ۸۸۹۴۳۴۷۵	۸۸۹۴۵۶۵۶	خ، ولیعصر، ابتدای خ کریمخان، ساختمان ۳۱۴، جنب بانک رفاه، ط ۸ E-mail: info@bagson.com
بحر کیش	آقای ابوالفضل المناسی	۰۷۶۴-۴۴۳۱۹۲۲ ۰۹۱۲-۱۹۹۱۸۴۲	۰۷۶۴-۴۴۳۱۹۲۲	کیش، شهرک صقین، فاز G، واحد ۴ ب ۹۱
بحرگان	آقای اسماعیل امیران	۲۳۰۷۶۸۹۱-۲ ۲۳۰۷۶۸۹۴	۲۳۲۶۸۰۶۷	سعادت آباد بالاتر از میدان فرهنگ بلوار ۲۴ متری روبروی داروخانه دکتر عیلی نیش کوچه ۷ غربی ب ۵ طبقه ۵ E-mail: info@bahrgan.com
بیشناز	آقای رضا ربیعی	۸۸۶۸۱۰۶۱ - ۸۸۶۹۲۰۷۷	۸۸۶۹۲۰۷۹	خ سعادت آباد، خ ۳۴ غربی، ب ۷
پیلاری قشم	آقای امان الله حیات داوودی	۸۸۶۷۶۳۳۱-۲ ۸۸۶۷۶۳۳۵-۶	۸۸۷۷۱۳۸۷ ۰۹۱۲-۱۰۰۴۳۸۵	م ونک، ابتدای گاندی، کوچه ۲۰، ب ۱۴، رنگ ۳، ط ۳
حقاری شمال	آقای اصغر رفیعی	۸۸۵۳۲۵۲۱-۳ ۰۹۱۲-۱۷۱۵۶۶۹	۸۸۷۲۶۲۸۴	میدان آرژانتین، ابتدای پارک سواز بیغی، روبروی فروشگاه شهروند، ب ۱۷، ط ۱ جنوبی E-mail: Asghar.rafeei@gmail.com
تاسیسات دریایی	آقای مسعود سلطانبور	۸۸۸۴۸۴۲۷ ۸۲۸۴۱۴۲	۸۸۸۳۳۹۱۶ ۸۸۸۱۳۱۸	سپید فرنی، بعد از چهار راه طالقانی، کوچه محمود دهقانیریا، ب ۲۸ E-mail: sohtanpour@ioec.com
خدمات دریایی آریالیان مشتاقی ۱	آقای احمد خوردین مقدم	۰۷۷۱-۲۵۸۰۴۸۶ ۰۹۱۷-۱۷۱۱۵۶۵	۰۷۷۱-۲۵۸۰۴۸۷	بوشهر - چهار راه ولیعصر - ساختمان خلیج فارس - واحد ۶
خدمات دریایی پارس	آقای عطاء الله زارقی	۸۸۳۳۲۷۸۹-۹۰	۸۸۳۰۵۲۹۳ ۰۹۱۲-۱۲۵۵۵۰۵	خ کریمخان زند - روبروی پارک میرزای شیرازی - ساختمان ۸۳ - ط ۱ واحد ۳ E-mail: parsmarimeco@parsonline.net
خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی	کاپیتان اسدالله قطب رزمجو	۸۸۸۴۰۷۷۲-۵ ۸۸۸۲۷۱۰۳	۸۸۲۰۳۹۵۳ ۸۸۸۴۸۸۰۶	خ کریمخان زند - ابتدای خ ابراهیم، ب ۲۲۱، ط ۵ E-mail: farhoush@irist.net
خدمات ساحلی ایران خط دریا بندر	خانم آروز شریفیان آقای حسن صاحبی	۸۸۶۴۴۰۰۰-۱۰ ۸۸۷۱۰۲۶۶-۶۸	۸۸۷۷۱۱۵۳	م آرژانتین، انتهای خ الوند شماره ۶۰، ط ۴ E-mail: Spl@Spl.ir
دریا باخل	آقای محمد علی نظارت	۸۸۹۱۳۱۱۰-۳ ۸۸۹۲۴۱۶	۸۸۹۱۳۱۰۰	تهران خ قنچی شقایق، ب ۱۳، ط ۲ خ مطهری، خ لاریستان، کوچه افتخار، ساختمان شماره ۵۷ E-mail: Nooh@khatoun.net
دریا کویش	آقای حسین کشتانی	۲۲۲۶۲۲۲۴ ۲۲۲۷۴۷۰۱	۲۲۲۶۰۰۱۴۲	خ شریعتی، خ ظفر، خ گوی آمادی، خ شهید پیوندی، ب ۲۶ E-mail: daryakoosh@neda.net
دریا لیل جنوب	آقای محمد حسین طهماسبان	۸۸۰۶۶۵-۵-۸ ۰۹۱۲-۱۳۱۳۸۸۵	۸۸۰۶۷۲۱۹	خ جمال الدین امید آمادی نیش خ ۵۷، ب ۳۰، ط ۱ E-mail: info@daryaban.com
دریا صنعت پرشین	آقای سید علی گماروتی پور	۴۴۴۵۳۳۸۶	۴۴۴۵۳۳۸۶	م بونک، گلزار ۳، ب ۱۰، رنگ ۲ E-mail: gomeditorag@yahoo.com
دریای طلایی پارسیان	آقای محمد محمدی	۸۸۵۰۴۲۰۰ ۸۸۵۲۷۶۸۰	۸۸۵۰۴۳۰۰ ۸۸۵۰۴۳۱۳	حیابان شهید بهشتی، ترسیمه به چهار راه نختی، جنب گل فروشی نشاط، شماره ۱۸۵، واحد ۳، ط ۱
دزدیس	آقای علیرضا بیگدلی	۲۲۶۴۴۰۴۶ ۲۲۶۴۴۰۴۸	۲۲۶۴۵۱۰۸	خ الهیه، خ خزرک آذین، ب ۰۴، رنگ ۱ ساختمان آذین E-mail: info@dezandis.com
دلفین	آقای عبدالله نائینی	۸۸۷۸۸۷۲۲	۸۸۷۹۳۸۰۵	م آرژانتین، ابتدای بزرگراه افریقا، روبروی پارکینگ بیغی، ب ۰۹، واحد ۶ mail: info@dolphinshipping.net
دنچ سفر	آقای همایون صفوی	۸۸۰۵۹۶۰۹	۸۸۰۵۹۶۰	خ ملا صدرا مقابل بانک پارسیان، ساختمان سرو، ب ۱۴۲، ط ۲، واحد ۵

« اعضای حقوقی اتحادیه مالکان کشتی ایران »

زاروفه بندر	آقای خسرو وکیلی	۰۷۶۱-۳۵۱۱-۵۱-۳	۰۷۶۱-۵۵۶۳۶۶	بندرعباس ، سه راه جهاندار، گک جهان
سام لنگر	آقای فریدون دربندی	۸۸۷۱۰۲۹۲	۸۸۷۲۶۵۶۸	بوسف آباد، خیابان هفتم، پ ۳۱، طبقه ۴، واحد ۱۵
سلامه قشم	آقای ادریس پور قشمی	۰۷۶۳-۵۲۲۳۹۳۱	۰۷۶۳-۵۲۲۳۹۳۶	قسم، خ امام، زیر مهمانپذیر ساحل، دفتر بازرگانی
سی لنتیک	آقای محمدباقر نیرمند	۸۸۷۷۱۱۵۳	۸۸۷۸۴۹۸۰	خیابان ولیعصر بالاتر از پارک سامی کوچه امینی شماره ۱ طبقه ۳
صنایع دریایی ایران سدرآ	آقای دکتر قائمی	۸۸۳۶۳۴۰۰۰۰۵	۸۸۰۷۲۱۱۸	شهرک غرب، فاز ۷، بلوار دادمان، خ شفیق، ک آفتاب، پ ۳، ساختمان صدرا -
آبهای عمیق	آقای مهندس احمد عینی فر	۸۸۰۸۵۹۰۴۰۶	۸۸۵۷۵۱۴۹	mail.info@dot-crop.com
حید صنعتی ماهیان زردباله	آقای محمد خاتمی	۸۸۴۰۷۷۹۱-۵	۸۸۶۱۳۷۰۰	خ ونک - خ ملا صدرا - بلوار شیخ بهایی شمالی، ک کولیوند، پ ۳۹، ط ۲، واحد ۵
طلابوس بهشتی کیش	آقای ابراهیم رستمی	۲۲۹۰۰۴۴۵	۲۲۹۰۰۴۴۵	خ شریعتی، بالاتر از بلوار میرداماد، ک فلسفی، پ ۱۵، ط اول جنوبی
عمران خدمات آسو	کاپیتان عباس ازدری	۲۲۲۲۱۱۴۵	۲۲۲۷۶۲۲۴	شریعتی، بعد از میرداماد، کوچه فلسفی، پ ۱۲، ط ۵، واحد ۲۳
فتح المبین	آقای حسن آگاهی	۸۸۷۱۰۰۰۲	۸۸۷۱۲۸۳۰	نقاطع خالد استاسبولی یا خ دکتر شهید بهشتی، پ ۳۳۷
قشم صدف	آقای محسن خیره	۸۸۳۷۵۴۹۵-۶	۸۸۳۷۵۰۳۴-۳۷	شهرک قفس، فاز ۴، فلانک شمالی، نبش خ درخشان، ساختمان آریو.آر، ط ۴
کشتیرانی آریا	کاپیتان علیرضا خوشرو	۲۲۲۷۱۸۹۲-۴	۲۲۲۷۲۶۲۷	بلوار میرداماد، میدان مادر، خ شاه نظری شماره ۲۸، برج ناهید، ط ۱۷، واحد ۲
کشتیرانی ایران	آقای بهمن اختری	۸۸۷۳۴۰۶۷-۸	۸۸۷۴۰۹۲۰	خ شهید بهشتی، م نختی، خ مهنار، ک دهم، پ ۱۵، ط ۴
کشتیرانی ایران و هند	آقای جمشید خلیلی	۲۲۰۴۸۸۳۹-۴۰	۲۲۰۵۹۶۶۳	خ ولیعصر، روبروی پارک ملت، خ صداقت، نبش مهرشاد پ ۱۷
کشتیرانی بنیاد	آقای علی صفر علی	۸۸۷۷۷۹۳۰-۱	۸۸۷۷۴۵۴۹	م ونک، خ گاندی، نبش کوچه ۶، پ ۲۴، ط ۴
کشتیرانی ج.ا	آقای محمد حسین داجمر	۲۲۸۲۱	۲۰۱-۱۱۰	انتهای پاسداران، نقاطع شهید لویسانی (فرمانیه)، برج آسمان، پ ۳۷
کشتیرانی جنوب - خط ایران	کاپیتان حسن حبیب زاده	۸۸۸۱۱۸۴۰-۴۱	۸۸۳۰۹۹۸۴	خ گاندی، کوچه ۴، پ ۲، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۷۵۱۸
کشتیرانی دریای خزر	آقای محمدرضا قادری	۸۸۷۲۹۸۲۳-۵	۸۸۷۱۰۸۵۵	م آرزانتین، خ بخارست (احمد قنبر)، ک ۹، پ ۱۹، ط ۶
کشتیرانی نوح	آقای احمد میر محمد صادقی	۸۸۷۵۵۰۳۱-۵	۸۸۷۴۱۷۲۱	عباس آباد، مابین سپهرودی و میدان تختی، پ ۱۶۹
کشتیرانی والفجر	آقای لطف الله سعیدی	۸۸۳۰۰۳۸۱	۸۸۸۲۲۰۱۴	م هفت تیر، خ قائم مقام، بالاتر از میدان شعاع، نبش کوچه شبین، پ ۱۱۹
کالا امان خرمشهر	آقای احمد رضا امان اللهی	۰۶۲۳-۴۲۴۴۱۵۶	۰۶۲۳-۴۲۴۴۱۵۷	خرمشهر، خیابان چهل متری، روبه روی بنیاد شهید، خیابان جنب ازانس هواپیمایی
کیش	آقای فلاحی پور	۰۷۶۴۴۲۱۷۶۸-۹	۰۷۶۴۴۲۱۷۶۸-۰	کیش خیابان سنایی، روبه روی مسجد امیر ساختمان کشتیرانی
کیش آکواتیس	منوچهر خسروی	۸۸۹۰۶۱۴۱	۸۸۹۱۳۸۷۳	تهران، کرمخان زنده، آبان جنوبی، پ ۹۶، واحد ۴
گروه سرمایه گذاری کیش	آقای همایون ایزدی	۸۸۷۰۹۸۳۲-۴		خیابان ولی عصر روبه روی پارک ساعتی برج سپهر طبقه ۱۵، واحد ۱۵-۲
ماروس ترابز	آقای محمد تقی روشنائی	۸۸۶۶۲۱۸۸	۸۸۷۷۹۴۲۱	م ونک، خ گاندی جنوبی، ک ۱۶، پ ۸، ط ۴، واحد ۷ و ۸
ماروس قشم	آقای ابراهیم تبریزی	۸۸۷۹۸۸۰۰	۸۸۷۷۹۴۲۱	م ونک، خ گاندی جنوبی، ک ۱۶، پ ۸، ط ۴، واحد ۷ و ۸
ماهگیری نیتون	خانم میترا کلانتری	۲۲۲۶۵۲۰۸	۲۲۲۶۵۲۰۸	بلوار میرداماد، م محسنی، خ شاه نظری، پاساز میرداماد، ط ۳، واحد ۳۰
ملی نفتکش ایران	آقای محمد سوری	۲۲۸۰۳۳۰۳	۲۲۰۵۸۷۶۳	آفریقا شمالی، بالاتر از ظفر، کوچه عاطفی شرقی، پلاک ۸۸، ط ۴
موج شکن آسیا	آقای امید خسرو جردی	۸۸۶۵۶۵۸۸	۸۸۶۷۳۴۴۹	خ آفریقا، بین بل میرداماد و خ ظفر، ابتدای بلوار هرمز سناری، پ ۸۹، واحد ۵، ط ۲
نفت فلات قاره	آقای محمود زیرکچیان	۲۲۹۴۳۵۰۰	۲۲۶۶۲۴۰۱	خ ولیعصر، بالاتر از مسجد نلال، کوچه تورج، شماره ۳۸
		۲۲۲۴۴۳۰۶۵	۲۲۶۶۲۴۴۲	Email: m.ziracchian@iooc.co.ir

معرفی شرکت های عضو اتحادیه مالکان کشتی ایران

شرکت کشتیرانی پیشتاز بندر دریا

موضوع شرکت :

نمایندگی کشتیرانی - خرید و فروش - صادرات و واردات هرگونه کالای مجاز - سرمایه گذاری در سایر شرکت ها و مشارکت در سرمایه گذاری برای ایجاد واحدهای صنعتی و معدنی و خدماتی - انجام فعالیت های بازرگانی و خدماتی و لایروبی - قبول نمایندگی شرکت های تولیدی و تجاری داخلی و خارجی - انبارداری - مشاوره در امور بندری و دریایی، ترخیص کالا، حمل و نقل درون شهری و برون شهری و ترابری در چارچوب قوانین کشور و انجام کلیه فعالیت هایی که به طور مستقیم و یا غیر مستقیم با موضوع شرکت ارتباط داشته باشد.



مهم ترین فعالیت های دریایی:

حمل و نقل محموله های کانتینری و قله و فرآورده های نفتی یا متفرقه سرویس فورواردرینگ
حمل و نقل ترانزیتی کانتینر و فرآورده های نفتی و متفرقه
نمایندگی شرکت های بیمه مالکان کشتی ها و کلوب های بی اند آی
نمایندگی لویدز در تمامی بنادر ایران
مدیریت کشتیرانی در آب های داخلی و بین المللی و تامین نیروی انسانی و حمایت های دیگر
ارائه سرویس حمل و نقل و خودرو با دارا بودن نمایندگی انحصاری Hual
ارائه سرویس های تدارکاتی و خدماتی دریایی در زمینه تامین سایر مایحتاج کشتی ها و ترمنال های ساحلی

نشانی شرکت :

تهران - خیابان سعادت آباد، خیابان ۳۴ غربی شماره ۷ تلفن: ۸-۸۸۶۹۲۰۷۷ فاکس: ۸۸۶۹۲۰۷۹
شعبه آبادان: بلوار ورودی شهر ثامن الائمه روبه روی ایستگاه برق تلفن: ۰۶۳۱-۳۳۳۵۰۸۶ فاکس: ۰۶۳۱-۳۳۳۵۰۸۷
پست الکترونیکی: E-mail : marine@pbdshipping.com

« اعضای حقیقی اتحادیه مالکان کشتی ایران »

نام مالک	نام شناور	تلفن / موبایل	فاکس
آبخو محمد	بدک کش تندیس ۱۱	۰۷۷۱-۲۵۸۰۵۳۷ و ۰۹۱۷-۱۷۱۷۷۰۲	۰۷۷۱-۲۵۸۰۵۳۷
امیدی حسن	لندننگ کرافت رازین بندر	۰۷۶۱-۲۲۳۲۹۰۰ و ۰۹۱۷-۹۶۳۵۹۱۵	۰۷۶۱-۲۲۳۲۹۰۰
امیری خمیری پور مصطفی	لندننگ کرافت انیس ۱۰	۰۷۶۱-۹۵۵۲۴۵۵ و ۰۹۱۷-۶۲۳۰۶۸۴	۰۷۶۱-۵۵۵۲۴۵۵
بردبار اسماعیل	لندننگ کرافت هما	۰۷۶۱-۲۲۳۵۹۱۳ و ۰۹۱۷-۱۶۱۹۹۶۱	۰۷۶۱-۲۲۳۷۶۶۶
پاسیار فرامرز	لندننگ کرافت عودان ۷۲۸	۰۷۷۱-۵۵۵۹۱۱۳ و ۰۹۱۷-۱۷۰۱۸۲۴	۰۷۷۱-۵۵۵۹۱۱۳
چاهی بخش	لندننگ کرافت لیان ۱۱۰	۰۷۷۱-۲۵۲۹۹۶۶-۷ و ۰۹۱۷-۷۱۵۵۵۴	۰۷۷۱-۲۵۲۹۱۷۱
حاجیونی ابراهیم	شناور ماهر	۰۷۷۱-۳۵۵۰۱۴۶ و ۰۹۱۷-۵۵۵۳۱۴۴	۰۷۷۱-۵۵۵۳۷۶۲
حاجی زاده اسفندیار	لندننگ کرافت رضا ۱۰۱	۰۷۶۱-۶۶۶۳۰۱۹ و ۰۹۱۷-۱۶۳۵۵۲۰	۰۷۷۱-۵۵۵۴۱۸۶
حفیداوی عباس	شناور احمدی (۱) و شناور ملودی (۲)	۰۷۷۱-۲۵۲۶۷۰۶ و ۰۹۱۷-۲۳۳۲۷۶۰	۰۷۷۱-۲۵۲۶۴۷۸
ذوقنون کرم	شناور هوشمند	۰۷۷۱-۲۵۲۲۱۱۹ و ۰۹۱۷-۲۳۳۲۷۶۰	۰۷۷۱-۲۵۲۲۷۲۳
رضوانی علی	لندننگ کرافت پارس ۱۰۱ و ۱۰۲ و چکاوک	۰۹۱۲-۱۲۵۲۱۷۵ و ۲۲۰۲۵۴۰۴	۲۲۰۲۵۴۰۴
سالمی خدابخش	شناور ارغوان (۱)	۰۷۷۱-۲۵۳۰۵۹۷ و ۰۹۱۷-۲۵۳۰۵۹۷	۰۷۷۱-۲۵۳۰۵۹۷
سرخوش روح الله	بدک کش کاوه	۰۷۷۱-۳۵۲۸۴۹۳ و ۰۹۱۷-۱۷۱۶۳۳۷	۰۷۷۱-۳۵۲۸۴۹۳
شمس عبدالرسول	لندننگ کرافت جام جم	۲۲۵۷۲۲۷۲ و ۰۹۱۶-۲۲۵۸۰۲۷۵	۲۲۵۷۷۹۶۸
شمسی پور عباس	لندننگ کرافت گوهر دریا (۱)	۰۷۷۲۳۲۲-۳۲۶۳۸ و ۰۹۱۷-۱۸۶۰۱۱۵	۰۷۷۲۳۲۲-۳۲۶۳۸
طاهری خسرو	لندننگ کرافت امیر عباس	۰۶۳۲-۴۲۲۱۹۷۱ و ۰۹۱۷-۱۷۲۴۰۷۳	۰۶۳۲-۴۲۲۰۷۶۱
فروغی محمد رضا	لندننگ کرافت داتبال ۱۱۰	۰۶۴۲-۵۲۲۳۸۶۶ و ۰۷۷۹-۱۸۷۷	۷۷۹-۱۹۵۲ و ۰۶۴۲-۵۲۲۳۸۶۶
قناعت محمد	لندننگ کرافت قناعت (۱)	۰۷۷۲-۳۸۲۳۷۹۴ و ۰۹۱۷-۱۷۱۷۹۶۰	۰۷۷۲-۳۸۲۳۷۹۴
گلایان نادر	لندننگ کرافت امیدان (۵)	۰۷۷۱-۲۵۲۳۳۲۵ و ۰۹۱۷-۱۷۱۷۸۸۴	۰۷۷۱-۲۵۲۳۳۲۵
لیزوی نژاد حسینی عیسی	بدک کش مهدی (۲)	۰۷۷۱-۲۵۴۱۵۳۹ و ۰۹۱۷-۱۷۱۶۲۸۵	۰۷۷۱-۲۵۴۱۵۳۹
عیارک حسن مصطفی	شناور مبارک (۱)	۰۲۶۱-۴۴۲۰۶۲۱ و ۰۲۶۱-۴۴۵۸۲۳۳	۰۲۶۱-۴۴۲۰۶۲۱
مهدی متین	لندننگ کرافت	۰۸۹۴۱۱۹۱ و ۰۹۱۲-۲۲۳۳۴۴۴	۰۸۹۴۱۱۹۱
مرادی خلیل	شناور تکاور (۳)	۰۷۷۱-۲۵۳۴۰۰۰ و ۰۹۱۷-۳۵۳۷۱۷۲	۰۷۷۱-۲۵۳۴۰۰۰
مرادی محمد حسن	بدک کش امیدان (۲)	۰۷۷۱-۲۵۴۲۵۹۳ و ۰۹۱۷-۳۷۱۳۳۱۵	۰۷۷۱-۲۵۴۲۵۹۳
ملا علیزاده نصاری کاظم	لندننگ کرافت آریانا	۰۶۳۲-۴۲۴۱۵۰۱ و ۰۹۱۶-۳۳۲۴۶۱۲	۰۶۳۲-۴۲۴۱۵۰۱
میگلی داوود	شناور بهرنک (۲)	۰۷۷۱-۲۵۲۶۷۰۶ و ۰۹۱۶-۳۳۳۰۵۹۷	۰۷۷۱-۲۵۲۶۷۰۶
هوشمند مهرداد	لندننگ کرافت ۲۵۰۰ تنی	۰۹۱۶-۱۳۱۳۰۲۲ و ۲۲۰۲۵۴۰۴	۲۲۰۲۵۴۰۴

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شریک جهانی شما



Dr. Ahmad Rajabzadeh



IRISL YOUR GLOBAL PARTNER

GR O U P

■ حمل و نقل دریایی (فله ، کالای عمومی، کانتینر، فرآورده های شیمیایی و روغنی، RO/RO و ...) ■ حمل و نقل چند وجهی (دریایی، ریلی، جاده ای) ■ جابجایی مسافر بین بنادر داخلی و حوزه خلیج فارس ■ آموزش نیروی انسانی متخصص (دریایی، خشکی) ■ خدمات ترمینال کانتینر (دپو، CFS و ...) ■ عملیات بندری، بارگیری، تخلیه ■ تدارک سوخت، ملزومات کشتی ■ ترانزیت کالا به کشورهای حوزه آسیای میانه، همسایه و ... ■ حمل و نقل داخلی کالا ■ خدمات نمایندگی

- Valfajr Shipping Co. (www.vesc.net) • South Shipping Lines- Iran Line Co. (www.ssl.co.ir)
- Irano Hind Shipping Co. (www.iranohind.com) • Khazar Shipping sea Line (khazarshipping.com)
- IRISL MTC Co. (www.irislmtc.com) • IRISL Marine Services & Engineering (www.imsengco.com)
- Irano Misr Shipping Co. (iranomisr@irisl.net) • Shipping Computer Services Co. (www.scsco.net)
- IRISL Maritime Training Institute (www.irisl.mti.org) • IRISL (www.irisl.net Tel:+9821-23841,180 Line)



IRISL
GROUP

WWW.irisl.net
Public Relations