



به نام خدا

## تحریم ها برداشته شد،

### در کوتاهترین زمان باید خسارت ها جبران شود!

لغو تحریم ها، امروز موقعیت نابی پدید آورده است که بخش کشتیرانی کشورمان نفسی تازه کند و برای جبران واپس ماندگی های چندین سال دوری از بازارهای جهانی خیز بردارد. در نخستین روز اجرای برجام کلیه محدودیت های وضع شده از سوی امریکا و قدرت های اروپایی علیه صنعت دریانوردی و کشتیرانی ما برداشته شد و به سرعت به وضعیتی برگشتیم که می توانیم همه توان خودمان و امکانات مالی و تجاری بین المللی را به کار بگیریم تا خسارت های دوره تحریم در مدت کوتاهتری جبران شود.

خوشبختانه با هر مشقتی بود هم شرکت های کشتیرانی و هم امکانات بندری ما توانستند در همه دوره تحریم سرپا بمانند و منتظر که دوره های سخت بگذرد. اما رسیدن به موقعیتی که بتوانیم مجددا جایگاه سابق را به دست آوریم به همین سادگی ها انجام پذیر نیست. اکنون صنعت کشتی رانی ما و صاحبان ناوگان ها با مشکلات عدیده دیگری نیز روبه رو هستند که اجازه تحرک را از آنان گرفته است. بخشی از این مشکلات در دربیانات مقام های مختلف مملکتی و از جمله دبیرکل اتحادیه در همین شماره بولتن درج کرده ایم و نامه ارسالی اتحادیه به مقام ریاست جمهوری هم حاوی بخش هایی از همین مشکلات است.

\*\*\*

ما در بازار حمل و نقل دریایی جهان جایگاه ممتازی کسب کرده ایم که ده سال تحریم هم نتوانست چیزی از آن کم کند. ما هم در بخش ناوگان تجاری و هم نفتی، بزرگترین شرکت های کشتیرانی را در اختیار داریم که از نظر ظرفیت بین بهترین های جهان قرار دارند. هر دو شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش ایران سابقه کسب درآمد ارزی فراتر از یک میلیارد دلار در سال را در کارنامه خود دارند و خیلی دشوار نخواهد بود که بتوانند به سرعت مجددا به این رکوردها برسند.

در بخش بنادر و ظرفیت های ترانزیتی هم حداقل در منطقه حرف اول را می زنییم و هیچ کشوری از قابلیت های سرزمینی مشابه ما برخوردار نیست. ما کرایه های ترانزیتی متعددی را تکمیلی می کنیم که می تواند بازار آسیای میانه را از طریق دو دریای خزر و خلیج فارس به بازار اروپا و شرق دور متصل کند. اگرچه هنوز به اندازه کافی نتوانسته ایم در همه این کرایه ها ظرفیت سازی کنیم اما به نظر می رسد رفع تحریم ها تغییر قابل توجهی در چشم انداز این بخش از اقتصاد کشورمان خواهد داد که مهم ترینش اختصاص اعتبارات بیشتری برای افزایش سرعت و توان حمل و نقل ریلی برای اتصال بنادر جنوبی به آسیای میانه است.

\*\*\*

البته طی کردن راه چندان آسان نخواهد بود. متصل شدن شرکت های کشتیرانی به مشتریان تلاش بیش از اندازه ای می طلبد. تقویت ناوگان ها هم به مقدمات پیچیده ای نیاز دارد که با اعتماد سازی بیشتر برای تامین مالی خرید کشتی ها و نفتکش های بیشتر ممکن خواهد شد، اما مهم تر این است که دولت و دستگاه متولی حمل و نقل دریایی یعنی سازمان بنادر و دریانوردی متقاعد بشوند که باید در جبران خسارت های دوره تحریم به بخش دریایی باید در کنار بخش خصوصی و فعالان این رشته قرار بگیرند و از هر راه ممکن فعالیت آن ها را کم هزینه تر و آسانتر کنند.

اگر می خواهیم به قله های گذشته در بازار حمل و نقل دریایی جهان برسیم نمی توانیم اثرات اقداماتی را که به بالا رفتن هزینه کشتی داری در کشور منجر می شود نادیده بگیریم. سال های سال است که صاحبان کشتی ها و شرکت های کشتیرانی این موضوع را به دولت گوشزد کرده اند اما هیچ وقت حرف شان جدی گرفته نشده است. خداکند این بار که از دام تحریم ها رسته ایم و شرکت های کشتیرانی و نفتکش ما توانسته اند مجددا به بازارهای رقابتی بین المللی باز گردند به خودمان بیاییم و قبول کنیم که هر اقدام درجهت بالابردن هزینه خدمات آن ها از قدرت رقابتی شان در بازارهای جهانی می کاهد و رسیدن به درآمدهای چند میلیارددولاری از بازارهای ثالث را ناممکن تر می کند.

اتحادیه مالکان کشتی ایران ضمن تیریک به مناسبت رفع تحریم ها و بازگشت مجدد فعالان دریایی کشورمان به بازارهای پر رقابت بین المللی امیدوار است همزمان درجهت رفع مسایل و مشکلات صاحبان ناوگان ها نیز که فهرست آن به کرات به مقام های مرتبط منعکس شده و بخشی از آن در نامه اخیر اتحادیه به ریاست جمهوری هم بازتاب داشته است اقداماتی جدی انجام گیرد تا شرکت های کشتیرانی با شوق بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.

نامه اتحادیه به جناب آقای دکتر حسن روحانی

## در خواست اتحادیه از ریاست محترم جمهوری

### برای رفع مسایل و مشکلات کشتی داران

تقاضا می شود در تردد شناورها به کشورهای همسایه تعرفه های سوخت با افزایش ۲۱ درصدی در سال اول و به صورت پلکانی در سال های بعد انجام پذیرد.

با ارسال نامه ای به ریاست جمهوری محترم جناب آقای دکتر حسن روحانی، اتحادیه مالکان کشتی ایران ضمن یادآوری برخی مشکلات اعضای اتحادیه خواستار مساعدت ایشان برای رفع این مشکلات و بازگرداندن روحیه و اشتیاق کار و سرمایه گذاری در بخش کشتی داری کشورمان شد.

در نامه اتحادیه روی این نکته تاکید شده که در حال حاضر مالکان شناورهای ایرانی به دلیل تحمیل هزینه های نگهداری، راهبری و به خصوص لازم الاجرا شدن در رعایت بیش از سی کنوانسیون بین المللی مترتبه و مهمتر از آن رکود بازار حمل و نقل دریایی در منطقه به دلایل مشکلات تحریم، مرتباً هزینه های مضاعفی را متحمل شده و افزایش ناگهانی بیش از ۱۰۰ درصدی بهای سوخت (گازوییل) مصرفی شناورهای در حال تردد بین بنادر خودی و کشورهای همسایه و مهمتر از آن عدم توان رقابت با سایر کشتیرانی های داخلی و خارجی، بر دامنه این مشکلات افزوده شود.

در ادامه نامه اظهار نگرانی شده است که ادامه این وضعیت به کاهش انگیزه و اشتیاق در استمرار فعالیت از سوی فعالان و کارآفرینان این بخش بشود. در عین حال این موضوع نیز ذکر شده که در مواردی نیز مالکان شناورها جهت کاهش محدودیت ها و مشکلات مبتلا به، مبادرت به ثبت شناورهای ملکی خود تحت پرچم مصلحتی می نمایند که نه تنها شوقی در سرمایه گذاران برای حضور پررنگ در سواحل ایران و حتی دریا باقی نگذاشته بلکه به نظر می رسد این روش با سال ها برنامه ریزی و ممارست در سیاست های کلان نظام در این حوزه همخوانی ندارد.

لذا در راستای اجتناب و جلوگیری از وقوع چنین رویدادی، با کسب اجازه از حضورتان، اتحادیه مالکان کشتی ایران به منظور خروج از شرایط حاضر پیشنهاد ذیل را ارائه و امید دارد دولت تدبیر و امید با تصمیم به هنگام حضرتعالی افق روشنی پیش روی مالکان کشتی قرار دهند. تقاضای مشخص این است که برای شناورهای متردد بین بنادر ایران و کشورهای همسایه، همانند سایر بخشهای مختلف حمل و نقل، براساس فاز ۳ پرداخت یارانه ها، تعرفه های سوخت با افزایش ۲۱ درصدی در سال اعمال و در سالهای بعد نیز به صورت پلکانی افزایش پیدا کند.



پیام اتحادیه مالکان کشتی ایران

زیر نظر: شورای سردیبری

نشانی: تهران خیابان ولیعصر پایین تر از زرتشت خیابان رحمتی بهمیری شماره ۶ طبقه پنجم

تلفن: ۸۸۹۲۵۲۵۹ - ۸۸۹۳۹۰۹۵ - ۸۸۹۳۹۰۹۷ - ۸۸۹۳۹۰۹۷ دور نگر: ۸۸۸۰۱۹۴۵

Official Bulletin:

Shipowners Union of Iran

Tel: 88925259-88939097-88939095 Telefax: 88841068

www.iranemka.ir

E-mail: shipowners\_union@yahoo.com



## حیات بزرگ دانمارکی با بخش کشتیرانی ایران هم گفتگو کرد

### همکاری های دریایی و کشتیرانی

## ایران و دانمارک گسترش می یابد

تنها چند هفته پس از مصوبه اخیر کنگره آمریکا برای اعمال محدودیت تردد به ایران، هیأت ۱۲۰ نفره تجاری دانمارک که در رأس آن وزیر امور خارجه این کشور حضور داشت، برای همکاری دوجانبه وارد ایران شد و اتاق بازرگانی ایران میزبان ۱۲۰ نفر از تجار و صاحبان ۵۸ شرکت مهم دانمارکی در حوزه های انرژی، فناوری های پاک، حمل و نقل دریایی لجستیک، بهداشت و درمان، صنایع غذایی، کشاورزی و خدمات رسانی بود. اعضای هیأت در طول مدت اقامت در ایران با نمایندگان بخش حمل و نقل دریایی و کشتی داری کشورمان هم گفتگوهای داشتند که می تواند در آینده به نقاط قوتی در روابط دو کشور تبدیل شود

### دیدگاه وزیر صنعت کشورمان

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در دیدار با وزیر امور خارجه دانمارک با تأکید بر اینکه ایران و دانمارک می توانند شرکای خوب تجاری یکدیگر باشند، گفت: ظرفیت های همکاری دو کشور از آنچه که اکنون وجود دارد، بسیار بیشتر است و اکنون که تحریم های بین المللی علیه ایران در حال لغو شدن است، دو کشور می توانند بنای یک رابطه مستحکم و عمیق و بر مبنای سود متقابل را بگذارند. بخش های مختلف تولیدی و صنعتی از قبیل پتروشیمی، صنایع غذایی، فرش، انرژی و انتقال دانش و ارتقای سطح فناوری، از مواردی است که می توان بر گسترش روابط در آن بخش ها متمرکز شد.

### دیدار با مدیران سازمان بنادر

رئیس سازمان دریایی دانمارک در رأس هیأتی ۱۳ نفره از مسئولان دریایی و اتحادیه مالکان این کشور با مدیران و کارشناسان

بندری و دریایی سازمان بنادر دیدار و گفت و گو کرد. در این نشست که در خصوص همکاری های دریایی ایران با دانمارک، تعاملات دوجانبه در رابطه با گسترش روابط تجاری و انتقال تکنولوژی بحث و تبادل نظر شد، مسئولان دریایی دو کشور بر توسعه این همکاری ها تأکید کردند. گفتنی است که شرکت های دریایی و کشتیرانی کشور دانمارک پیش از امضای توافق نامه ایران و گروه ۵+۱ برای ارزیابی از حضور در ایران به کشورمان سفر داشته اند.

در این جلسه کارشناس بازاریابی اداره کل امور مناطق، بازاریابی و سرمایه گذاری سازمان بنادر به ارائه گزارشی از دو پروژه اولویت دار سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دو فرصت مهم سرمایه گذاری در بنادر کشور در قالب پاورپوینت پرداخت. یکی از این طرح ها، طرح ساخت فاز سوم بندر شهید رجایی و دیگری احداث و بهره برداری از ترمینال غلات شماره ۱ بندر امام خمینی (ره) بود که از نظر استراتژیک مهم و نقش تحول آفرینی در اقتصاد بندر و حوزه

پیرامونی دارد. لذا، سرمایه گذاری در این دو طرح اولویت دار، آمادگی بندر در پذیرش خطوط جدید کشتیرانی در دوران پساتحریم را به همراه داشته و اهمیت بسزایی برای سازمان بنادر و دریانوردی و بخش های خصوصی فعال در این حوزه و اقتصاد کشور دارد.

### گفتگوهای مهم در زمینه کشتیرانی

اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران هم در مذاکرات مهمی با هیأت بزرگ دانمارکی در تهران شرکت کردند که بخشی از ماموریت آن توسعه همکاری های دریایی و کشتیرانی میان دو کشور بود. اعضای این هیأت روز ۱۴ دی در سالن اجتماعات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی به رایزنی با همکاران ایرانی نشستند، ۱۴ کارشناس ایرانی در برابر ۸ عضو هیأت دانمارکی، بیشتر بحث ها هم کسب اطلاعات یا تشریح موقعیت هایی بود که پس از لغو تحریم ها در برابر کشورمان قرار می گیرد. ریاست هیأت ایرانی را آقای دکتر سعیدی مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عهده دار بود.

هیأت دانمارکی اظهار امیدواری کرد که هرچه سریعتر تحریم های بین المللی علیه ایران برداشته شود تا ایران هم بتواند در این عرصه به پیشرفت خود ادامه دهد.

آقای دکتر سعیدی: بعد از اتمام سخنان اعضای هیأت دانمارکی عملکرد شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به صورت پاورپوینت به نمایش گذاشته و در هر مورد توضیحات لازم را داد. سپس برخی از اعضای هیأت ایرانی نیز به صورت خلاصه اطلاعاتی راجع به فعالیت های تحت مدیریت خودشان را ارائه دادند.

وی گفت: مذاکرات جدی در بحث همکاری خطوط کشتیرانی آغاز شده و موضوعاتی نیز مطرح شد. وی گفت: در این جلسه بر فراهم کردن سرویس های بندری و ترمینالی توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به خطوط کشتیرانی دنیا از جمله مرسک (اولین و بزرگترین شرکت کشتیرانی دنیا) تأکید شد. همچنین با توجه به این که شرکت مرسک در بخش سازه های فراساحلی نیز فعالیت دارد، اعلام کرده ایم که در این زمینه برای همکاری با آنها آمادگی داریم. بر برقراری خطوط کشتیرانی مختلف نیز قرار است با این شرکت همکاری هایی داشته باشیم.

او تأکید کرد که با رفع تحریم ها امکان تردد کشتی های ما به بنادر اروپا فراهم می شود. با این اوصاف امکان صادرات گسترده تر کالاهای نفتی و غیرنفتی و کالاهای عمومی از ایران فراهم می شود. به این ترتیب می توانیم به بنادر اروپایی رفت و آمد کرده و از بیمه های بین المللی استفاده کنیم و از پرچم جمهوری اسلامی ایران روی کشتی ها نیز استفاده کنیم.

سپس کاپیتان سردشتی مدیر بازرگانی شرح مبسوطی از فعالیت های شرکت را در حوزه های مختلف همانند حمل و نقل نفت خام، فرآورده، گاز مایع LPG، LNG را ارائه داد که ظرفیت ناوگان شرکت را به بیش از ۱۵/۴ میلیون تن و تعداد کشتی های ناوگان را به ۶۲ فروند رسانده است. او گفت که شرکت سابقه ۶۰ سال فعالیت در حوزه های حمل و نقل دریایی را دارد و کارکنان آن بیش از سه هزار نفر و دارای تجربیات تخصصی دریایی ممتاز می باشند.

آقای برای مدیر عامل شرکت بازرگانی گاز ایران نیز در رابطه با ظرفیت های گاز ایران به عنوان یکی از کشورهای دارای منابع عظیم گازی منطقه یادکرد و از توانایی های صدور گاز و LPG به کشورهای اروپایی همچون دانمارک (از روزی ۵ میلیون متر مکعب) و ایجاد اشتیاقی برای صدور بیشتر گاز در پروژه های مشترک - همچنین توانایی صدور گاز به کشورهای ثالث با کشتی های دانمارکی سخن گفتند.

دکتر شریفی نیک نفس واحد حمل و نقل دریایی شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران نیز از موقعیت های پیش آمده برای افزایش ارتباط با جهان و تمایل ایران برای صدور ۶ میلیون متر مکعب گاز به عنوان یک هدف دست یافتنی سخن گفت و کاپیتان کشاورز توانایی های شرکت کشتیرانی ج.ا.ا را تشریح کرد و و خاطر نشان شد که حتی تحریم ها هم نتوانست جلوی پیشرفت کشتیرانی را بگیرد. در نتیجه ما توانستیم سرویس هایی به جنوب قاره آفریقا - هند و دیگر نقاط ارائه دهیم.

آقای قادری مدیر عامل فله کشتیرانی ج.ا.ا هم افزود که ما سه نوع فعالیت در کشتیرانی داریم. ابتدا حمل بار در محدوده های نزدیک و کشورهای هم جوار. سرویس بعدی حمل بار به قاره اقیانوسیه. و استرالیا و قسمت آخر حمل به قاره آمریکا و کانادا

### جناب کاپیتان ترابی زاده

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون فنی بازرگانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و دریابیان کشور، از ایزد منان خواستار است.

### اتحادیه مالکان کشتی ایران

### اقدام اتحادیه

## برای کاهش تعرفه شناورهای کوچک

اتحادیه مالکان کشتی ایران در نامه ای به معاون عملیات دریایی سازمان بنادر و دریا نوردی خواستار تعدیل تعرفه های دریایی شناورهای کوچک تحت پرچم و مالکیت ایران شد. محتوای نامه ارسالی عبارت است از:

باتوجه به اعتراضات دریافتی از مالکان شناورهای ایرانی در رابطه با بالا بودن تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر کشور پیشنهاد می شود ضمن تعدیل در تعرفه های مترتب بر کشتی های تحت پرچم و مالکیت ایران که در برخی موارد به چند برابر تعرفه کشورهای همسایه می رسد، به بند ۳ جدول شماره ۴ تعرفه های مرتب بر کشتی و کالا که عنوان شده (در عملیات پهلو گیری و جدا سازی از اسکله اگر از یدک کش هم استفاده نشود هزینه های آن برابر جدول شماره ۴ وصول خواهد شد) نیز توجه شود که دور از عرف شرعی، حقوقی و وجدانی به نظر می رسد. بنابراین از سازمان بنادر انتظار دارد که در این شرایط سخت و رکود کاری، مفاد این بند برای کشتی های کوچک تحت پرچم ایران در خلیج فارس (حداقل به مدت یک سال) اعمال نگردد.



همایش یک روزه مسئولیت مالکان

کشتی در برابر دریانوردان

هزینه هایی که

مقاله نامه کار دریایی

روی دست مالکان

کشتی می گذارد

همایش یک روزه مسئولیت مالکان کشتی ایران در اجرای مقاله نامه کار دریایی ضمن یادآوری مسئولیت های مالکان کشتی ها در برابر کارکنان کشتی و ضرورت رعایت حقوق آنان به این موضوع نیز پرداخت که اجرای این مقاله نامه و کنوانسیون های دیگر دریایی که دولت طبق وظایف خود در سطح بین المللی به آن ها ملحق می شود، هزینه هایی به مالکان کشتی تحمیل می کند که بدون یافتن راهی برای جبران آن ها، مالکان کشتی ها قادر به ایفای مسئولیت هایی که در برابر دریانوردان دارند نخواهند بود.

این همایش ماه گذشته با حضور بیش از ۶۰ نفر از اعضای انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران و نمایندگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان بنادر و دریانوردی، انجمن دریانوردان تجاری ایران و مؤسسات رده بندی ایرانیان و آسیا با محوریت انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران در سالن اجتماعات وزارت کار برگزار شد.

در ابتدای جلسه آقای وقفی سرپرست دفتر امور بین الملل وزارت کار ضمن خوش آمدگویی در رابطه با چگونگی اقدامات انجام شده در اجرای کنوانسیون MLC و آیین نامه های اجرایی آن مطالبی را ایراد و سپس، کاپیتان تیمورتاش دبیرکل اتحادیه و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران با بیان مشکلات مالکان شناورها از جمله عدم وصول تسهیلات مالی از دولت، افزایش غیر اصولی سوخت کشتی ها، رکود حمل و نقل دریایی مخصوصاً در کشتی های کوچک که در منطقه خلیج فارس فعالیت دارند، ایشان همچنین اشاره ای داشتند به اینکه حقوق مالک و دریانورد لازم و ملزوم یکدیگر است و اگر مالک تحت این شرایط صدمه ببیند اثر مستقیم روی دریانورد خواهد داشت. چرا که اجرای این گونه کنوانسیون ها هزینه زیادی روی دست مالکان کشتی می

گذارد و تحمیل بار مالی مضاعف به آنها بدون در نظر گرفتن تسهیلات مناسب به خصوص در شرایط کنونی فعالیت کشتیرانی را از حاشیه فعالیت اقتصادی دور می کند. کاپیتان تیمورتاش سپس به شرح کارهایی پرداخت که در زمینه اجرای مقاله نامه انجام گرفته است. ۱- برگزاری جلسات متعدد با مالکان کشتی و اطلاع رسانی به آنها در رابطه با چگونگی اجرای کنوانسیون کاردریایی قبل و بعد از لازم الاجرا شدن آن ۲- برگزاری سه دوره آموزشی مستقل و هماهنگی در اجرای دو دوره آموزشی در وزارت کار در رابطه با MLC ۳- توزیع بیش از ۱۰۰ نسخه کتاب مقاله نامه کار دریایی، دستورالعمل ها و جزوات مختلف در این رابطه به مالکان شناورها ۴- هماهنگی در تدوین آیین نامه های اجرایی MLC با سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت کار شامل -آیین نامه بازگشت به میهن دریانوردان + آیین نامه رسیدگی به شکایات دریانوردان و غیره ۵- تدوین بخش II اعلامیه انطباق

و سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با کنوانسیون کار دریایی ۸- رسیدگی به شکایات ملوانان، دریافتی از انجمن صنفی دریانوردان و برطرف کردن آنها در حد مقدمات و در ادامه نیز چک لیست گواهینامه های کار دریایی تهیه شده در انجمن را تشریح تا مالکان کشتی در اجرای کنوانسیون MLC بتوانند با آگاهی بیشتر در این مورد اقدام نمایند. سپس نماینده انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران آقای هدایت فر مشکلات دریانوردان را با توجه به شکایات دریافتی با تأکید روی سه مطلب حقوق دریانوردان، بازگشت به میهن و مشکل آب و غذا را بیان و در ادامه نیز نمایندگان کشتیرانی ج.ا.ا، شرکت ملی نفتکش ایران و بزرگان به ترتیب آقای محمود پور، آقای رافع و آقای نجم از بخش خصوصی مالکان کشتی اقدامات انجام شده در رابطه با اجرای مقاله نامه کار دریایی را تشریح و چالش های موجود در اجرای MLC به خصوص روی شناورهای کوچک را نیز بیان نمودند، و در خاتمه نیز آقایان درخشان نیک و رستمی به نمایندگی از



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی و حافظ منافع مالکان کشتی از یک طرف و حافظ منافع دریانوردان از طرف دیگر با توجه به لازم الاجرا شدن این کنوانسیون از مورخ ۹۴/۰۳/۲۱ ممیزی شناورهای

کاردریایی و ارسال یک نسخه از آن به سازمان بنادر، وزارت کار و اعضاء ۶- تدوین چک لیست های مربوط به ممیزی از شناورها در رابطه با گواهینامه های صادره MLC از طرف مؤسسات رده بندی و همچنین بازرسی ها توسط

**چک لیست های تهیه شده در انجمن مالکان کشتی به عنوان الگوی کار مالکان شناورها در اجرای کنوانسیون MLC مورد توافق قرار گرفت.**

مشمول مقاله نامه از GT500 به بالا و درگیر سفرهای بین المللی را الزامی دانسته و بر اجرای مقررات MLC به خصوص روی شناورهای بزرگ تأکید کردند.

PSC. به منظور آگاهی مالکان شناورها از چگونگی صدور گواهی نامه ها و بازرسی ها ۷- اطلاع رسانی به اعضاء در مورد بخشنامه های صادره از طرف وزارت کار

در ادامه جلسه آقای مرتضایی کارشناس امور بین الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در باره مقاله نامه کار دریایی گفت: در سال ۲۰۰۶ میلادی این مصوبه تصویب شد و دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۹۳ رسماً به مقاله نامه فوق اعلام الحاق کرد. مقاله نامه یاد شده شامل استانداردها و الزامات متعددی در زمینه حقوق کار و اشتغال دریانوردان است که کشورهای متعهد، باید الزامات مذکور را انجام دهند.

با توجه به مطالب ارائه شده موارد زیر مورد تأیید حاضرین قرار گرفت:

۱- با توجه به بار مالی و حقوقی مضاعف در اجرای کنوانسیون ها و مقررات بین المللی صادره از طرف IMO، روی دوش مالکان شناورها و افزایش رو به رشد آنها در سال های اخیر به حدود ۳۳ فقره علاوه بر قوانین داخلی، قبل از تصویب و ابلاغ آنها از طرف دولت محترم، ضمن نظرخواهی از بخش خصوصی و تشکل مربوطه، به منظور خنثی سازی هزینه های تحمیلی آن، همزمان تسهیلات مالی مناسبی برای مالکان شناورها به منظور رقابت پذیری با سایر کشتیرانی های رقیب از کشورهای خارجی نظیر معافیت ها و یا تخفیف در مالیات، گمرک، عوارض و تعرفه های بندری و یا در نظر گرفتن تسهیلات بانکی در خرید و تعمیرات اساسی شناورها و سوخت و غیره مد نظر قرار گیرد.

۲- چک لیست های تهیه شده در انجمن مالکان کشتی به عنوان الگوی کار مالکان شناورها در اجرای کنوانسیون MLC مورد توافق قرار گرفت.

۳- آیین نامه رسیدگی به شکایات روی کشتی به صورت جامع تری بیان گردد.

۴- تدوین بخش دوم اعلامیه انطباق کار دریایی (DMLC) نوع شناورها و کاربرد آنها مد نظر قرار گیرد.

۵- شرکت های تأمین نیرو دارای گواهینامه های SEAFARARS RECRUITMENT AND PLACEMENT SERVICES (SRPS) و مدیریت ISO باشند.

۶- امکانات رفاهی مانند: باشگاه و کلینیک پزشکی برای دریانوردان در بنادر پیش بینی و در نظر گرفته شود.

۷- امکان رفت و آمد ملوانان خارجی به بندر جهت خرید و تهیه نیازمندی های ضروری فراهم گردد.

۸- یک نسخه از قرارداد کاری ملوانان روی شناور در اختیار دریانوردان قرار گیرد.

۹- ایجاد کارگروه دریایی جهت پیگیری موارد یادشده.





**گزارش نشست های اخیر هیات مدیره اتحادیه**

**بحث اصلی، وضعیت بحرانی کشتی داران**

**و جلب حمایت دولت برای رفع بحران**

**• مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی به ریاست هیات مدیره اتحادیه انتخاب و مدیر عامل شرکت ملی نفتکش نایب رییس شد.**

در حالی که مسایل ناشی از افزایش هزینه سوخت کشتی ها گریبانگیر اعضای اتحادیه است بحث اصلی مدیران اتحادیه هم در همه ماه های اخیر رفع بحرانی بوده است که در صنعت کشتی داری کشور حاکم شده و همراه با افزایش سایر هزینه های کشتی داری، روحیه سرمایه گذاری های تازه را به تحلیل برده است. در ادامه رئوس بحث های دو نشست اخیر هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران را ملاحظه می فرمایید.



**صور تجلسه ششمین نشست**

ششمین نشست دوره چهارم اعضاء هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران روز دوشنبه ۹۴/۰۶/۱۶ تشکیل و به شرح زیر به دستور جلسه نشست پرداخت :

- ۱- انتخاب رئیس هیات مدیره اتحادیه
- ۲- اقدامات انجام شده از جلسه قبل تا کنون
- ۳- حق عضویت کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)
- ۴- ارائه برنامه مجمع

**الف : انتخاب رئیس هیات مدیره اتحادیه**

در ابتدا آقای دکتر سعیدی مدیرعامل جدید کشتیرانی ج.ا.د اداطلبی خود را قبول این سمت اعلام و با توجه به بحث و تبادل نظر تک تک اعضاء ورأی گیری انجام شده موارد زیر مصوب شد :

- ۱- آقای دکتر سعیدی به سمت رئیس هیات مدیره اتحادیه
- ۲- آقای دکتر صفائی به سمت نایب رئیس هیات مدیره اتحادیه
- ۳- آقای امید مرادی به سمت خزانه دار اتحادیه

**ب : اقدامات انجام شده از جلسه قبل**

در ادامه دبیرکل اقدامات انجام شده از جلسه قبل تاکنون را به شرح زیر فهرست وار بیان کردند :

- ۱- با توجه به درخواست های دریافتی از مالکان شناورها جهت تهیه دفتر موتورخانه برای شناورهای مترو در محدود خلیج فارس و بحر خزر این دفتر تهیه و پس از طی مراحل تصویب، چاپ و بنایه درخواست در اختیار مالکان شناورها قرار می گیرد،
- ۲- تحویل سوخت یارانه ای به میزان ۷۶۰۰ تن در لنگرگاه عباسی به شناورهای متقاضی با هماهنگی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت دنچ سفرکیش.

۳- اخذ اتوماسیون از پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا برای روادید ۱۰۲۵ نفر دریانورد خارجی به درخواست شرکت ها و مالکان شناورها و انجام هماهنگی لازم

۴- رسیدگی به اختلاف مالکین شناور فرشته ۲ در شورای حل اختلاف دریایی و پیگیری آن

۵- هماهنگی برای اجرای آموزش دو روزه برای اعضاء شورای حل اختلاف دریایی در مجتمع ۲۷ شورای حل اختلاف

۶- هماهنگی با دفتر امور بین الملل وزارت کار در مورد چگونگی اجرای آموزش کنوانسیون کار دریایی برای مالکان کشتی با توجه به لازم الاجرا شدن آن از مورخ ۹۴/۰۳/۲۰

**مقرر شد : از طریق ریاست اتحادیه موضوع با آقای دکتر ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح گردد.**

۷- تهیه جدول مربوط به اطلاعات کشتیرانی ها و ارسال آن برای اعضاء جهت تکمیل به منظور انتخاب کشتیرانی نمونه در سال ۹۴ و ارائه نتایج حاصله به جلسه و همچنین انتخاب و معرفی دریانوردان نمونه اتحادیه با هماهنگی اعضاء

**مقرر شد : برای سال آینده این عمل از طریق بررسی اطلاعات مربوط به کشتیرانی ها و عملکرد آنان زیر نظر کمیته ای متشکل از نمایندگان کشتیرانی ، شرکت ملی نفتکش و تعدادی از اعضاء هیات مدیره با تعیین شاخص ها و تصویب هیات مدیره انجام و ظرف ۲۴ ساعت آینده در جلسه ای با حضور آقای امیران ، آقای مرادی و دبیرکل این موضوع بررسی و کشتیرانی نمونه معرفی گردد.**

۸- انجام هماهنگی های لازم برای هفته ملی دریانوردی در روز "دریانوردی ، ناوگان ملی ، گردشگری دریایی و تحولات بین المللی" بین شرکت های کشتیرانی و میراث فرهنگی به عنوان متولی برنامه

۹- آماده سازی مطالب و چاپ شماره ۴۷ پیام اتحادیه و توزیع آن در ۵۰۰ نسخه که مقرر شد در روز مجمع ارائه شود.

۱۰- با توجه به عدم تغییر حق عضویت ها از سال ۹۰ تاکنون و لزوم تجدید نظر در چگونگی ساختار آن و همچنین افزایش آن ، اعضاء به چهار گروه تقسیم و حق عضویت ها بر مبنای تعداد شناورها، GT و ارزش آنها تقسیم بندی شده اند.

**مقرر شد : این موضوع با توجه به عدم توافق و اجماع در جلسه هیات مدیره ، فعلا از دستور جلسه مجمع آتی خارج و پس از بررسی بیشتر و با توجه به چگونگی عملکرد اتحادیه های دیگر کشورها زیر نظر کارگروهی متشکل از آقایان مرادی، شمخانی ، نماینده کشتیرانی، نماینده شرکت ملی نفتکش و دبیرکل نتیجه در جلسه بعدی هیات مدیره پیشنهاد و مطرح گردد و تعداد گروه بندی ها و شاخص ها نیز کمتر شوند.**

۱. آقای مرادی خزانه دار ، وضعیت مالی اتحادیه را طی گزارشی به رئیس اتحادیه ارائه دهد.

۲. آقای مرادی خزانه دار ، وضعیت مالی اتحادیه را طی گزارشی به رئیس اتحادیه ارائه دهد.

**ج : حق عضویت کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)**

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) سالانه در حال حاضر مبلغ ۱۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت حق عضویت درخواست نموده است. پس از بررسی پرداخت مبلغ حق عضویت ICC مورد تأیید

**شرکت دبیرکل اتحادیه در نشست هیات نمایندگان اتاق**

هفتمین جلسه رسمی ماهیانه هیات نمایندگان دوره هشتم اتاق ایران صبح روز یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۹ با حضور ریاست محترم اتاق و تعدادی از نمایندگان مجلس و ۱۵۰ نفر از اعضاء تشکلهای استانها و با ارائه مطالب کاپیتان حسن تیمورتاش دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران در رابطه با مشکلات سوخت شناور در شمال و جنوب کشور در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. پیرو این جلسه همچنین جلسات کمیسیون های تخصصی اتاق که این اتحادیه عضو کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک آن می باشد، به اجرا گذاشته شد.

قرار گرفت.

**ضمنا مقرر شد ظرف دو ماه آینده همراه ریاست اتحادیه نشست با مسئولین اتاق برگزار گردد.**

در خاتمه قرار شد جلسه بعدی هیات مدیره در شرکت ملی نفتکش ایران تشکیل و ضمن برنامه ریزی مجدد جلسات ، هر یکماه یکبار بنایه شرایط در یکی از دفاتر اعضاء هیات مدیره برگزار شود.

**صور تجلسه هفتمین نشست**

هفتمین نشست دوره چهارم اعضاء هیات مدیره اتحادیه روز دوشنبه مورخ ۹۴/۰۸/۰۴ تشکیل شد. دستور جلسه :

- ۱- اقدامات انجام شده از جلسه مورخ ۹۴/۰۶/۱۶ تا کنون
- ۲- بررسی سوخت شناورهای مترو در بین بنادر ایران و کشورهای همسایه
- ۳- بررسی مقایسه ای حق عضویت اتحادیه ها
- ۴- واگذاری تسهیلات به مالکان کشتی ایران

**موارد مطروحه پیش از دستور:**

ضمن هماهنگی های لازم، جلسه مربوط به شروع به کار فدراسیون دریایی همزمان با جلسه هیات مدیره با حضور آقای جلال پور ریاست محترم اتاق ایران تشکیل شود و متعاقب آن با توجه به محدودیت زمانی، اقدامات انجام شده حذف و موارد زیر مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفت.

الف : واگذاری تسهیلات به مالکان کشتی ایرانی

۱- به منظور حمایت از مالکان کشتی و شرکت های کشتیرانی با توجه به شرایط کنونی در صورت مرتفع شدن تحریمها

**مقرر شد : از قرار گرفتن بازار حمل و نقل دریایی در اختیار شرکت های کشتیرانی خارجی ، به خصوص در بخش فراساحلی حتی المقدور اجتناب و در این مورد**

بقیه در صفحه ۵



**نکاتی از حرف های اخیر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی**

**چشم انداز صنعت حمل و نقل دریایی**

**در دوره پساتحریم**

در هفته های اخیر چشم انداز صنعت حمل و نقل دریایی و کشتیرانی کشورمان با بهبود روابط ایران و غرب مورد تجدید نظر قرار گرفته که مهم ترین بخش آن اقبال بیشتر دولت از حضور بخش خصوصی در این قلمرو است. در این جا نکاتی از حرف های مهم ترین متولی دریایی کشورمان آقای مهندس سعید نژاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در هفته های اخیر را ملاحظه می فرمایید.

- سازمان بنادر سرمایه گذاری سرمایه گذاران را نزد بانک ها و سیستم پولی کشور تضمین می کند و در صورتی که سرمایه گذاری بخش خصوصی دچار انحصار نشود به طور کامل از آن پشتیبانی می کنیم.
- در چارچوب سیاست های کلی برنامه ششم و مصوبه صندوق توسعه ملی این امکان فراهم شد در سواحل مکران و چابهار فعالیت های توسعه ای را گسترش دهیم. باید مدیریت پکیارچه در بندر داشته باشیم و البته برای حفظ حقوق مشتری و عدم ایجاد انحصار تلاش می کنیم تا توسعه جدی و همه جانبه در سواحل شکل گیرد.
- در سال گذشته ۲۴ هزار میلیارد ریال قرارداد به امضا رسید این در حالی است که این رقم در سال جاری به ۳۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال رسیده است. ما در سازمان بنادر چاره ای جز استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی نداریم و در این خصوص سیاست های تشویقی مدنظر است. سازمان بنادر بر اساس اختیارات محوله، آمادگی تضمین سرمایه گذاری بخش خصوصی را دارد.
- بنادر کشور ما جز در بخش اسکله و تجهیزات راهبردی توسط بخش خصوصی سرمایه گذاری می شوند و هم اکنون متقاضیان زیادی از بخش خصوصی در بنادر شمالی و جنوبی در صف سرمایه گذاری هستند که ما پاسخگوی همه تقاضاهای آنها نیستیم.
- در شش ماه گذشته سرمایه گذاران بخش خارجی مراجعات زیادی به ما داشته اند که در زمینه توسعه و تجهیز اسکله ها و بهره برداری مایل به همکاری با ما هستند و شرط ما این است که هر شرکت خارجی باید شریک معتبر ایرانی داشته باشد. اما شرکتهای خارجی این شریک را خودشان انتخاب می کنند و ما فقط صلاحیتش را تأیید می کنیم.
- شرکتهای خارجی باید مزایای حمل و نقل به کشور ما بیاورند و ما بیش از سرمایه آنها به انتقال فناوری هم می اندیشیم. این شرکتهای می توانند در بحث احداث اسکله، تأمین تجهیزات اسکله ها و بهره برداری از اسکله های بندری ورود کنند.
- باید تصدی بنادر کوچک به بخش خصوصی واگذار شود. این بنادر نقش قابل توجهی در توسعه های محل دارند و حتی بنادر بزرگ ما بدون بنادر کوچک معنایی ندارد.
- پیش بینی می کنیم با جذب منابع موجود تا یک سال آینده فاز ۱ بندر چابهار به طور کامل به بهره برداری برسد. بندر چابهار طرحی توسعه ای در پنج فاز است که این پنج فاز ۹۰ میلیون تن ظرفیت دارد و در فاز ۱ آن که عملیات اجرایی آن در دست اقدام است ظرفیت را به هشت و نیم میلیون تن افزایش خواهیم داد. امروز ۴۰۰ میلیون دلار منابع و اعتبار جدید از منابع صندوق به ما ابلاغ شده است و پیش بینی می کنیم این منابع تا یک سال آینده جذب شود.

**شرکت ملی نفتکش ایران ۶۰ ساله شد**

در آخرین هفته دی ماه مراسمی به مناسبت برگزاری شصتمین سال تاسیس شرکت ملی نفتکش در سالن همایش های صدا و سیما برگزار شد که در آن جمعی از مقام های مملکتی در کنار ده ها میهمان خارجی حضور داشتند. اتحادیه مالکان کشتی ایران لازم می داند که این تقارن دلگرم کننده با رفع تحریم ها را مغتنم بشمارد و به همه مدیران و کارکنان شرکت ملی نفتکش ایران تبریک بگوید. امید آن که سال جدید در بازاری بدون مشکل و با شرایط رقابتی، یکسان شاهد توسعه بیش از پیش شرکت باشیم

عملیات ساده آغاز به کار نمایند و در این راستا مالکان شناورهای ایرانی به خصوص کشتیرانی ج.ا. و شرکت ملی نفتکش ایران طرح واگذاری بلندمدت حوضچه های خشک را برای انجام تعمیرات به وزیر محترم صنایع داده و کارگروهی برای این مهم تشکیل گردد.

۲- مدارک عضویت حقوقی شرکت نیل گستر بندر آبی به مدیرعاملی خانم سکینه سنائی با مالکیت دو فروند شناور فیروزان و لیراوی و شرکت بازرگانی بندری دریایی خدری جهان دریا به مدیرعاملی آقای مصطفی بهجت با مالکیت یک فروند شناور گناهه ۱۲ و همچنین مدارک عضویت حقیقی آقای عبدالمجید مؤمنی با مالکیت یک فروند شناور سپهر پیام در جلسه ارائه که مورد تصویب قرار گرفت.

۳- پرونده خلاصه وضعیت آقای رضا عزیزی با توجه به نیاز پرسنلی به منظور استخدام در دبیرخانه ارائه و شروع به کار ایشان از مورخ ۹۴/۰۸/۰۱ مورد تصویب قرار گرفت.

در ادامه پیشنهادات زیر توسط دبیرکل ارائه شد:  
۱- با توجه به درخواست های واصله از اعضاء در رابطه با خرید و فروش شناورها، در صورت تصویب، این موضوع در برنامه کاری اتحادیه قرار گرفته و ضمن جمع آوری اطلاعات دریافتی، اطلاع رسانی از طریق سایت، پیام اتحادیه و سایر امکانات موجود انجام و دبیرخانه نقش کارگزاری و BROKERY را در این مورد ایفا و مبالغی نیز بابت خدمات ارائه شده طبق مصوبه هیأت مدیره دریافت نماید.

۲- پرونده خلاصه وضعیت آقای رضا عزیزی با توجه به نیاز پرسنلی به منظور استخدام در دبیرخانه ارائه و شروع به کار ایشان از مورخ ۹۴/۰۸/۰۱ مورد تصویب قرار گرفت.

۳- پرونده خلاصه وضعیت آقای رضا عزیزی با توجه به نیاز پرسنلی به منظور استخدام در دبیرخانه ارائه و شروع به کار ایشان از مورخ ۹۴/۰۸/۰۱ مورد تصویب قرار گرفت.

۴- با توجه به کمبود نیروی انسانی متخصص ایرانی روی شناورهای ایرانی، اصلاح ماده ۹ قانون خدمت وظیفه عمومی به شرح زیر ضروری می باشد و از طریق اتحادیه پیگیری لازم انجام گیرد:  
ماده ۹ - دانشجویان دوره چهار ساله آموزشی دریانوردی (ناوبری، موتور، برق و الکترونیک) به شرط سپردن تعهد و انجام ده سال خدمت بروی ناوگان شرکت های کشتیرانی ج.ا.، شرکت ملی نفتکش ایران، شناورهای سازمان بنادر و دریانوردی و ناوگان بخش خصوصی ایرانی پس از طی دوره آموزشی مقدماتی و تخصصی در نیروی دریایی ارتش ج.ا. از انجام بقیه خدمات دوره ضرورت معاف خواهند بود.

**ب: سوخت شناورهای متردد بین بنادر ایرانی و کشورهای همسایه**  
۱- در رابطه با مصوبه اخیر هیأت دولت در مورخ ۹۴/۰۲/۰۶ و ابلاغ تعرفه های جدید سوخت شناورها، قیمت نفت گاز مصرفی شناورهای متردد بین بنادر ایران و کشورهای همسایه از لیتری ۵۰۰ ریال به قیمت بانکرینگ که در حال حاضر حدود لیتری ۱۳۰۰۰ ریال می باشد تغییر نمود، که رشد بیش از ۱۵۰٪ را داشته و منجر به مشکلات عدیده ای برای مالکان اینگونه شناورها شده است.

**مقرر شد: ضمن مطرح شدن موضوع در نامه ریاست جمهور، در جلسه کمیته ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم در اتاق ایران به عنوان مقررات محل سرمایه گذاری در دریا در دستور کار قرار گیرد و آقایان مرادی و تیمورتاشی موضوع را پیگیری و اگر دیگر اعضاء نیز مطالبی دارند به دبیرخانه منعکس نمایند.**

ج: سایر موارد:  
۱- موضوع تقویت صنایع کشتی سازی در ایران مورد بررسی قرار گرفت و مطرح شد که اینگونه صنایع ابتدا میبایستی از تعمیرات شناورها شروع و در بحث سازندگی نیز از ساخت شناورهای کوچک و درگیر

۲- مدارک عضویت حقوقی شرکت نیل گستر بندر آبی به مدیرعاملی خانم سکینه سنائی با مالکیت دو فروند شناور فیروزان و لیراوی و شرکت بازرگانی بندری دریایی خدری جهان دریا به مدیرعاملی آقای مصطفی بهجت با مالکیت یک فروند شناور گناهه ۱۲ و همچنین مدارک عضویت حقیقی آقای عبدالمجید مؤمنی با مالکیت یک فروند شناور سپهر پیام در جلسه ارائه که مورد تصویب قرار گرفت.

۳- پرونده خلاصه وضعیت آقای رضا عزیزی با توجه به نیاز پرسنلی به منظور استخدام در دبیرخانه ارائه و شروع به کار ایشان از مورخ ۹۴/۰۸/۰۱ مورد تصویب قرار گرفت.

۴- با توجه به کمبود نیروی انسانی متخصص ایرانی، اصلاح ماده ۹ قانون خدمت وظیفه عمومی به شرح زیر ضروری می باشد و از طریق اتحادیه پیگیری لازم انجام گیرد:  
ماده ۹ - دانشجویان دوره چهار ساله آموزشی دریانوردی (ناوبری، موتور، برق و الکترونیک) به شرط سپردن تعهد و انجام ده سال خدمت بروی ناوگان شرکت های کشتیرانی ج.ا.، شرکت ملی نفتکش ایران، شناورهای سازمان بنادر و دریانوردی و ناوگان بخش خصوصی ایرانی پس از طی دوره آموزشی مقدماتی و تخصصی در نیروی دریایی ارتش ج.ا. از انجام بقیه خدمات دوره ضرورت معاف خواهند بود.



**مرسک با انتقال اتاق فرماندهی خلاقت جدیدی را به کار گرفت**

**افزودن بر ظرفیت کشتی کانتینربر**

**بدون دست زدن به بدنه آن!**

طی سال های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ ظرفیت ۱۷ فروند از کشتی های ناوگان مرسک از هشت هزار و ۲۰۰ به ۹ هزار و ۶۰۰ TEU رسیده است

شرکت کشتیرانی مرسک از افزایش ظرفیت ۵۵ هزار TEU به ناوگان این شرکت با استفاده از یک خلاقت خبر داد. شرکت کشتیرانی مرسک قصد دارد براساس طرحی که در سال ۲۰۱۱ در این شرکت معرفی شد نسبت به افزایش دست کم یک هزار TEU به ظرفیت کشتی، ناوگان این شرکت را توسعه دهد. این اقدام با انتقال اتاق سکانداری به ارتفاع دو کانتینر به بالا در چهل فروند کشتی و در پنج نوبت خواهد بود. گزارش آلفاینر گفت: در حالی که میزان حجم اسمی افزایش پیدا خواهد کرد، حجم TEU در ۱۴ تن بدون تغییر باقی خواهد ماند. وزن ناخالص کشتی نیز در این طرح با تغییر ناچیزی به دلیل اتصالات از جنس استیل برای نصب اتاق سکانداری، ثابت باقی خواهد ماند.

این حجم اضافی به افزایش کانتینرهای پر شده به خصوص در خط شرق آسیا - اروپا با کانتینرهای با کالاهای وزن پایین ۱۰.۵ تا ۱۱ تن کمک شایانی می کند. این طرح همچنین به بارگیری کانتینرهای خالی نیز کمک می کند اما به هر حال محققان آلفاینر از محدودیت استفاده کامل از فضای به وجود آمده به دلیل افزایش وزن ناخالص کشتی سخن به میان آوردند. در حال حاضر شرکت کشتیرانی مرسک در صدد تکمیل این طرح بر روی کشتی گودروم از سری کلاس مرسک است که باعث افزایش ظرفیت این کشتی و شش کشتی که پیش از این تحت این طرح قرار گرفتند از ۹ هزار و ۵۰۰ به ۱۰ هزار و ۸۸۸ TEU می رسد. آخرین خبرها از اجرای این طرح در کارخانه کشتی سازی و تعمیر کینگ دائو چین حاکی از صرف زمان شش تا هشت هفته ای برای اجرای این طرح بر روی هر کشتی است. آخرین کشتی با نام جرتروید مرسک که تحت اجرای این طرح قرار خواهد گرفت در اواخر دسامبر سال ۲۰۱۵ راهی کارخانه خواهد شد. آمارهای منتشره از موسسه آلفاینر حاکی از اجرای این طرح بر روی ۱۷ فروند کشتی مرسک از کلاس S است که طی سال های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ ظرفیت آنها از هشت هزار و ۲۰۰ به ۹ هزار و ۶۰۰ TEU رسیده است. در نوبت بعدی ظرفیت هشت فروند کانتینربر با اجرای این طرح در حال ساخت از هفت هزار و ۴۰۰ TEU به ظرفیت هشت هزار و ۷۰۰ TEU در بین سال های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ ارتقاء یافت.

**به دلیل مشکلات موجود، اجرای مقابله نامه کار دریایی**

**بهرتر است ابتدا به صورت ارشادی انجام گیرد**

**پیشنهاد های اتحادیه راجع**

**به نحوه اجرای کنوانسیون کار دریایی**

نحوه اجرای مقابله نامه کار دریایی همچنان مورد بحث محافل مختلف مربوط به مالکان کشتی است که بیشتر روی مسایل مالی ناشی از اجرای مقابله نامه متمرکز است. در این زمینه اتحادیه مکاتباتی را به مدیریت کل نجات دریایی و حفاظت دریایی که متولی اجرای مقابله نامه مزبور است انجام داده است که هدف آن توجه به مسایل حاشیه ای اجرای مقابله نامه در مورد کشتی هایی است که از نظر مالی وضعیت مساعدی ندارند.

در مقدمه نامه اتحادیه به آقای قادری به نشست مورخ دوم دی ۱۳۹۴ اشاره شده که طی آن به منظور اجرای مقابله نامه کار دریایی شناورها و گروه بندی آنها به سه گروه زیر تقسیم شد: گروه اول: شناورهای بالای GT 3000 (کنوانسیون) گروه دوم: شناورهای بین GT 3000-500 و درگیر سفرهای بین المللی (کنوانسیون) گروه سوم: شناورهای زیر GT 500 به انضمام لنجهای چوبی و صیادی (غیر کنوانسیون)

در نتیجه همانگونه که توسط نماینده اتحادیه مالکان کشتی ایران نیز در جلسه مطرح شد، در مورد گروه اول اجرای بازرسی ها و صدور گواهینامه های MLC-2006 روی شناورهای بالای GT3000، این اتحادیه آمادگی داشته و پیش بینی های لازم نیز از طرف اتحادیه و مالکین شناورها به مورد اجرا گذارده شده است.

در مورد اجرای مقابله نامه روی شناورهای بین GT3000-500 و درگیر سفرهای بین المللی با توجه به عدم خروج آنان از محدوده آبهای خلیج فارس و دریای عمان و عدم الحاق کشورهای همسایه در منطقه به این کنوانسیون و همچنین رکود بازار کار ناشی از مسایل تحریم، گران شدن سوخت در ماههای اخیر و غیره در شرایط کنونی پیشنهاد می شود که اقدامات کنترل و بازرسی در حد آموزش اطلاع رسانی و ارشادی باشد. ضمن آنکه شناورهای زیر GT 500 و لنجهای چوبی و صیادی اصولاً مشمول کنوانسیون MLC نبوده و انجام این مقرر روی آنها الزام آور نمی باشد.

در خاتمه نامه تقاضا شده است که همانگونه که در جلسه نیز مورد موافقت قرار گرفت در مورد آموزش کنوانسیون کار دریایی (MLC-2006) به صورت رایگان به پرسنل کشتیرانی ها و مالکان شناورهای قید شده در گروه دوم و سوم، تاریخ، مکان و مدت آموزش به انضمام سهمیه منظور شده در هر نوبت را به این اتحادیه اعلام، تا هماهنگیهای لازم برای اعزام نفرات صورت گیرد.

ضمناً به دلیل پراکندگی اعضاء مالکان کشتی در مرکز و بنادر کشور حتی المقدور این کلاسها به نوبت در مرکز و بنادر کشور در چند مرحله به مورد اجرا تا به مرور کلیه پرسنل کشتیرانی ها و مالکان کشتی با مقابله نامه کار دریایی آشنایی لازم را به دست آورند

**جناب آقای دکتر محمدمهدی بهکیش  
دبیر کل و نائب رئیس کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی**

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت والده گرامیتان را تسلیت عرض نموده و برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مسئلت دارم.  
**اتحادیه مالکان کشتی ایران**

**جناب سرهنگ دیوان بیگی  
ریاست محترم اداره بازرسی و صلاحیت های پلیس مهاجرت و گذرنامه**

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت والده گرامیتان را تسلیت عرض نموده و برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مسئلت دارم.  
**اتحادیه مالکان کشتی ایران**

**جناب آقای صفوی  
مدیر عامل محترم شرکت دنچ سفر کیش**

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت اخوی گرامیتان را تسلیت عرض نموده و برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مسئلت دارم.  
**اتحادیه مالکان کشتی ایران**

**اطلاعیه**

به اطلاع اعضاء محترم اتحادیه می رساند که سایت اتحادیه امکاناتی فراهم کرده است که به اعضاء اتحادیه امکان می دهد پیام های اطلاع رسانی و تبلیغاتی خود را به اطلاع مخاطبان خود برسانند. در حال حاضر این امکان شامل فضایی به اندازه یک صفحه عادی است که بایستی با فرمت تصویری jpg، تهیه شده باشد. اعضاء اتحادیه در صورت تمایل می توانند صفحه پیشنهادی خود را در اختیار دبیرخانه قرار بدهند تا روی سایت اتحادیه مالکان کشتی ایران به آدرس [www.iranemka.com](http://www.iranemka.com) قرار داده شود. خاطرنشان می شود که این سرویس به صورت رایگان فقط در اختیار اعضاء اتحادیه قرار داده می شود.





معرفی یک عضو اتحادیه

شرکت صنایع لایروبی ترانشه پارس تئیس

مدیرعامل: آقای مهندس غلامرضا فهرستی

شماره عضویت: ۱۳۸

معرفی شرکت:

انجام عملیات استحصال و تراکم، ایجاد کانال جهت لوله گذاری، کابل گذاری و پرکردن آن، ساخت موج شکن، ساخت بندر و اسکله، عملیات راهبری و تعمیر و نگهداری شناورهای لایروب، بازیافت مواد و تجهیزات مغروقه، مدیریت و راهبری پروژه های لایروبی، تامین نیروی انسانی شرکت، کلیه فعالیت های فراساحلی، صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی.

شناورها:

۱- لایروب کاتر ساکشن ترانشه I با عمق لایروبی حداکثر ۱۴ متر مجهز به سیستم کنترل اعماق و موقعیت یاب دیجیتالی و پیشرفته و خطوط لوله شناور (Floating Pipe) ویژه لایروبی و دارای واترجت جهت جابجایی سریع

۲- لایروب بیل بارج ترانشه II مجهز به بیل مکانیکی کوماتسو ۱۶۰۰ با حجم پاکت ۵ متر مکعب و دسترسی به بستر دریا تا ۱۴ متر و سیستم ( Jack Spud) و ۴ لنگره (Four Point Mooring) و همچنین سیستم کنترل اعماق و موقعیت یاب دیجیتالی پیشرفته و مجهز به تجهیزات لایروبی برای بستر سخت مرجانی و صخره ای دریا

۳- اسپلیت بارج توربا جهت حمل و انتقال مصالح لایروبی شده

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۷۳۹۷-۸۸۸۲۷۳۵۷ / ۰۲۱-۸۸۸۲۷۲۲۱ (۰۲۱)

پست الکترونیکی: info@tdic.ir

آدرس: تهران، خیابان کریم خان، خیابان خردمند شمالی، پلاک ۹۴

برادر بزرگوار جناب آقای راستاد

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و دریایمان کشور، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

جناب آقای علیرضا عبدالهی فرد

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت نمایندگی کشتیرانی پاسارگاد بندر گناوه تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

جناب آقای کریم گنجینه

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت خدمات دریایی شفق خاوران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

جناب کاپیتان منصور اسلامی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت کشتیرانی والفجر تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

دیدگاه اتحادیه راجع به عملکرد

سازمان بندر در سال ۲۰۱۵

• اتحادیه کارهای انجام شده از سوی سازمان بندر

و دریانوردی را در مجموع مثبت ارزیابی می کند.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران گفت: سرمایه گذاری در بخش زیرساخت ها، مشارکت با خارجی ها در مباحث ترانزیت و ترانشیب بندر چابهار، برگزاری اجلاس مدیران مشترک بندر دریای خزر بخشی از اقدامات مثبت سازمان بندر و دریانوردی است. آقای حسن تیمورتاش در گفتگو با تین نیوز در خصوص اقدامات مثبت سازمان بندر و دریانوردی، اظهار داشت: در سازمان بندر سرمایه گذاری های وسیعی در بخش زیرساخت ها انجام شده ضمن اینکه بر اساس سیاست های پسا تحریم همکاری های گسترده با کشورهای همسایه و خطوط بین المللی شکل گرفته است.

وی با اشاره به اقدامات معقولانه سازمان بندر در مباحث ترانزیت و ترانشیب مخصوصاً در مشارکت با خارجی ها در بندر چابهار، گفت: ممکن است برخی از اقدامات سازمان بندر به علت رکود حاکم بر کشور مثل سایر سازمان ها با کندی همراه باشد، اما در مجموع، این حرکت ها رو به جلو است. تیمورتاش اظهار داشت: در ابعاد استانداردهای آموزشی اقدامات مثبت انجام شده است و اجلاس اخیر مشترک مدیران بندر دریای خزر کار بزرگی بود که امسال در بندر امیرآباد برگزار شد.

وی تصریح کرد: اگرچه این اجلاس هر ۵ سال یکبار برگزار می شود اما امسال دستاوردهای خوبی به همراه داشت از جمله اینکه پیشنهادهای در بحث امنیت دریای خزر و جلوگیری از آلودگی آب دریا که معضل بزرگ دریای خزر است و خدمت رسانی به کشتی های دارای واگن مطرح شد. دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران با بیان اینکه یکی از مشکلاتی که در دریای خزر مخصوصاً در بندر انزلی وجود دارد موضوع لایروبی است، گفت: به علت پایین آمدن سطح دریا کشتی ها مجبورند کمتر از ظرفیت خودشان استفاده کنند.

لزوم ورود بخشی خصوصی برای لایروبی در دریای خزر

وی با تاکید بر لزوم ورود بخش خصوصی برای لایروبی در دریای خزر، اظهار داشت: یکی از نقاط ضعف سازمان بندر عدم استفاده صحیح از بخش خصوصی است، زیرا سازمان بخش خصوصی را به تعدادی شرکت خاص محدود کرده است که در دستور اخیر وزیر نیز با توجه به سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در جهت سلامت نظام اداری به جهت جلوگیری از اعطای هرگونه امتیاز و رانت به شرکت های خاص مقرر شده که در قراردادهای قبلی مورد تجدید نظر قرار گیرد.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران ادامه داد: بخش خصوصی می تواند در واگذاری وجوه اداره شده، کمیته سوانح و سایر بخش ها نقش کمک کننده داشته باشد. البته استفاده از بخش خصوصی در شکل گیری اتاق فکر که یکی از دستاوردهای اخیر سازمان بندر است، تا حدودی این مسئله تحقق یافته است اما باید علاوه بر استمرار، پیشنهادهای اتاق فکر در عمل اجرایی شود. آقای تیمورتاش تصریح کرد: بر اساس ماده ۲ و ۳ قانون بهبود فضای کسب و کار، دولت موظف است برای تنظیم مقررات و آیین نامه ها نظرات تشکل ها را استعلام کند.

وی با اشاره به اتحادیه مالکان کشتی ایران گفت: این اتحادیه علاوه بر اینکه یک تشکل قوی در کشور است، در سطح منطقه ای هم مطرح است و حضور پر رنگ در کشورهای منطقه دارد. این اتحادیه می تواند در کنار سایر انجمن های دریایی کشور به سازمان بندر و دریانوردی در همه ابعاد نقش کمک کننده داشته باشد.

عضو اتاق فکر سازمان بندر و دریانوردی با تاکید بر لزوم به روز رسانی دستورالعمل های سازمان بندر با هماهنگی بخش خصوصی، گفت: برای مثال اخیراً در بندر شهید رجایی بر اساس بند ۳ جدول شماره ۴ کتابچه تعرفه برای کشتی های کوچک (زیر ۵۰۰ تن) فقط از راهنما استفاده می شود اما هزینه یدک کش هم وصول می شود که این موضوع اشتباه است، زیرا نباید بابت خدمتی که استفاده نمی شود هزینه دریافت شود.



# International Ship Management Co.



شرکت مدیریت کشتی  
راهبران امید دریا



- ◀ تأمین و مدیریت نیروی انسانی
- ◀ تأمین قطعات و ملزومات
- ◀ اجرای پروژه های تعمیرات ادواری
- ◀ بازرسی های فنی و اخذ تأییدیه از مؤسسات رده بندی
- ◀ نظارت فنی و انجام تعمیرات سفری
- ◀ نظارت فنی پروژه های ساخت شناورها
- ◀ امکان ساخت قطعات در داخل
- ◀ طراحی و پیاده سازی سیستم حفاظت هرگونه شناور در مقابل دزدان دریایی دارای ثبت
- ◀ اختراع داخلی و اخذ مدال طلای جهانی
- ◀ ایجاد تسهیلات بانکی
- ◀ آموزش تخصصی مورد نیاز نیروهای انسانی
- ◀ سوخت رسانی

تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان قائم مقام فرامانی، کوچه شبنم، پلاک ۵، صندوق پستی ۱۱۱۴ - ۱۹۶۳۵

Email: [info@sealeaders.com](mailto:info@sealeaders.com)

[WWW.RODSMC.COM](http://WWW.RODSMC.COM)

تلفن: +۹۸ ۲۱۲۶۱۲۵۰۸۰

فاکس: +۹۸ ۲۱۲۶۱۲۵۰۸۱