

به نام خدا

نقطه سر خط! تکرار خسته کننده

دیگته ای که همه متن آن را از بر کرده ایم!

صنایع دریایی کشورمان برای چهاردهمین بار دور هم می نشینند تا انشای تکراری سال های گذشته را دوباره برای هم بخوانند و دیگته ای را بنویسند که همه متن آن را از بر کرده اند! فهرست مسایل صنعت دریایی و از جمله مالکان کشتی ها که مشتری بالفعل این صنایع به شمار می روند، هیچ نکته تازه ای ندارد. بارها گفته شده و بارها شنیده شده و بارها نهادهای سیاستگذار کشورمان بی اعتنائی خودشان را برای رفع و رجوع این مسایل نشان داده اند. جای تعجب است که سردمداران این صنعت هنوز از پافشاری دست برنمی دارند و از آمازاده - صندوق صنایع دریایی - معجزه ای را انتظار می کشند که از آن ساخته نیست!

بی گمان مسایل صنایع دریایی و ینگاه های کشتی داری مقوله های چندان متفاوتی نیستند، بخصوص زمانی که بحث برسر اثرات زکود اقتصادی یا بالارفتن نرخ ارز در میان باشد. هم صنایع دریایی و هم کشتی داران هزینه های ارزی دارند و ناچارند برای دریافت برخی کالاها و خدمات مورد نیاز خود، از پولی غیر از پول ملی استفاده کنند. بر همین اساس هر مشکلی که در سطح بین المللی، در سر راه صنایع دریایی به وجود آید به نوعی کشتی داری و کشتی رانی را هم تحت تاثیر قرار می دهد. با این عذمت، همایش صنایع دریایی می تواند به تصمیم گیری هایی منجر شود که اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران هم از آن سود ببرند.

مشکل اساسی اینجاست که فرهنگ دریایی در کشور، علیرغم تاکیداتی که بر روی آن متمرکز شده، با کندی جا می افتد. کمترین که امروز صنایع دریایی کشور ما تقریباً همان مسایلی را مطرح می کند که سی سال پیش هم مانع رشد این صنعت بود و صندوق توسعه صنایع دریایی هم با همان نگاهی به این صنعت می نگرد که سیستم بانکی ما سال های سال بر همان اساس به ینگاه هایی که خواستار دریافت تسهیلات برای گسترش فعالیت هایشان بوده اند، می نگرد. روشن است که تا زمانی که همه مسئولان و سیاستگذاران به اهمیت صنایع دریایی و نقش این صنعت در ایجاد فرصت های اشتغال، توسعه اقتصاد کرانه های عقب افتاده خلیج فارس و دریایی عمان و هم چنین تاثیر آن در تولید ارزش افزوده داخلی متقاعد نشده باشند حتی از همایش هایی از این دست هم نتیجه مناسی نمی شود انتظار داشت.

صنعت حمل و نقل دریایی کشورمان در شرایطی به نهایت بحرانی به سر می برد و مشکلاتی به آن تحمیل شده است که در سایر نقاط دنیا وجود ندارد. برای مثال همین که ما به ناگهان سیستم کنترل نرخ ارز را کنار گذاشته ایم به تنهایی برای زمین گیر کردن بسیاری از فعالیت های اقتصادی کافی است. این در حالی است که نه در اظهارات مقام های سیاسی کشور و نه گویش مدیران ینگاه های اقتصادی کلان مانند وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، وزارت بازرگانی و صنایع و معادن شورای اسلامی هیچ حرفی درباره مسایلی که همین تغییر روی فعالیت های بخش دریایی کشور می گذارد، شنیده نمی شود.

با همه اینها از فرصت همایش صنایع دریایی برای چندمین بار استفاده می کنیم تا مقام های تصمیم گیر و نهادهای سیاستگذار کشورمان را به وخامت اوضاعی که در این بخش وجود دارد متقاعد کنیم. شاید باور کردن این نکته دشوار باشد که اگر امروز برای حمایت از این صنعت اقدامی نکنیم ممکن است در آینده اصولاً صنعتی بر جای نمانده باشد که بدان اعتنا کنیم.

ارائه تصویر بدون روتوش از مسایل و مشکلات اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران در این فرصت البته بی فایده نیست. امید آن که در چهاردهمین همایش صنایع دریایی شاهد قطعنامه تند و تیزی باشیم که این مسایل و راه حل های آن را با زبان رساتری بیان کند و کمیته ای هم مامور شود که این خواست ها را به تحقق بنشاند. اگر از همان همایش های نخست این رویه به کار گرفته می شد و همایش صنایع دریایی هم با زوری قدرتمندی برای پیگیری تصمیم هایش به وجود می آورد شاید هم امروز ناچار نمی شدیم فهرستی تکراری از مسایل مان را ارائه بدهیم و تنها به مسایلی می پرداختیم که ناشی از تحولات روز این صنعت است و نه مشکلاتی که به قول بانکداران - زبان های آتاشسته - که اگر هم قابل رفع و رجوع باشند، این کار به همان اندازه زبان سی برد که صرف روی هم گذاشتن زبان ها شده است.

طبعاً مهم ترین مشکل کشتی داران بالارفتن هزینه تمام شده خدماتشان است که اگر به طور کامل روی تعرفه هایشان اعمال شود، آن چنان تقاضا برای دریافت خدمات این بخش را می کاهد که دیگر شناورداری، از حاشیه سوددهی کنار می رود، به زبان ساده باید عطای این مشغله را به تقابش بیوسیم و کنارش بگذاریم! همین امروز هم که نرخ سوخت شناورها در سطحی پایین تر نگاه داشته شده، شناورداران از پرداخت هزینه تامین سوخت عاجز مانده اند. اتحادیه مالکان کشتی ایران هم به هر دری زده ناامید بازگشته است. بحثی بیهوده ادامه دارد که انگار دو طرف با زبان متفاوتی حرف می زنند. نتایج معاملات اتحادیه در زمینه عدم برابری درآمد و هزینه نگهداری و بهره برداری از شناورها مورد توجه قرار نمی گیرد و معطل ماندن صدها شناور منتظر سوخت و آماده پذیرش بار خسارتی به شمار نمی آید.

در واقع بالارفتن هزینه تامین سوخت، کار رقابت را برای شناورداران در منطقه خلیج فارس و دریایی عمان ناممکن کرده است. تحویل سوخت پارانه ای و نیمه پارانه ای، با دشواری زیادی انجام می گیرد و حجم سوخت تحویلی معمولاً تکافوی همه سفر را نمی دهد. خریدن سوخت از منابع دیگر هم کارساز نیست و بر حجم زبان های می افزاید. در این وضعیت جز این که شاهد به تحلیل رفتن شرکت ها و کاهش عملکرد ناوگان ها باشیم چه کاری از دست اتحادیه ساخته است. راه حل هم ساده است، همین که خود نهادهای سیاستگذار تحقیقی مستقل از وضعیت روز صنعت حمل و نقل دریایی به عمل آورند و به پیگیری دست یابند که تردیدهایشان را در مورد وخامت اوضاع و دشواری کار کشتی داری برطرف کند.

مشکل بزرگ دیگر اما بالارفتن بهای ارز و تامین آن است. کشتی ها یک فعالیت بین المللی انجام می دهند و لاجرم بخشی از بده بستان هایشان به ارز است. متأسفانه بالارفتن قیمت ارز در حالی که دولت در هیچ یک از محاسبات خود نیاز این بخش را در نظر نگرفته، نفس شرکت ها را بریده است. حتی در اتاقی ارز کنترل شده هم جایی برای صتوف درگیر در کار دریایی پیش بینی نشده است چه برسد به اختصاص سهمیه ارزی مناسب که خواست اتحادیه از زمان تاسیس خود بوده است. صنعتی که خود برای کشور ارز می آورد از دسترسی به منابع ارزی محروم مانده است. راه حلش لابد چشم پوشیدن بر این عسکل نیست. باید چشم باز کنیم و مشاهده کنیم که پس از رفع بحران از این همه ناوگان ها و شاغلان روی آن ها چه چیزی برایمان باقی مانده است!

یادمان باشد که کشتیرانی و کشتی داری، کاری بین المللی است که اتحادیه نمی تواند نقشی در تغییر شرایط بازی در آن داشته باشد. همه در میدانی مانند زمین فوتبال فعالیت می کنند و قانونی یکنواخت بر کار آن ها شامل است. اگر بازیکنی پیش صدمه دید باید از میدان بیرون برود و بد، به حال تیمی که بازیکن جایگزین برای عضو صدمه دیده خود نداشته باشد. شاید اگر همه مسایل و مشکلات خودمان را روی میز بریزیم دیگر کسی در درستی اظهاراتمان تردید نکند، اما به همین اندازه قناعت می کنیم تا ذهن ها آشفته تر و دل مخاطبان رنجورتر نشود. اگر همین وضع ادامه یابد، به تدریج بازیکنان ما میدان بازی را رها خواهند کرد و به جایی خواهیم رسید که برای مدیریت حمل و نقل دریایی کشورمان به دعوت از بازیکنان خارجی تن بدهیم. تیمی داشته باشیم که شاید تنها عضو ایرانی اش خود سازمان بنادر و دریانوری باشد که متولی این صنعت است چه با بازیکن خودی و چه با بازیکن بیگانه!



پایه اتحادیه مالکان کشتی ایران

زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر. شماره ۲۳۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۳۲۷۷۲۶

دورنگار: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIPOWNSERS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com

هفتمین نشست
هیأت مدیره اتحادیه

عضویت

۴ شرکت جدید

در جمع اعضای

اتحادیه مالکان

کشتی ایران



چهارمین نشست هیأت مدیره

اتحادیه مالکان کشتی ایران با تصویب عضویت ۴ شرکت جدید به کار خود خاتمه داد. با این تصمیم تعداد اعضای اتحادیه به ۱۱۹ عضو می رسد که سهم حداکثری اتحادیه را در جمع مالکان کشتی کشورمان بالاتر می برد.

نشست اتحادیه روز ۱۶ آذر برای نخستین بار در محل دبیرخانه اتحادیه برگزار شد. در حقیقت این نشست همزمان با تملک قطعی ملک خریداری شده برای اتحادیه هم به شمار می رود که پس از کشمکش های زیاد با صاحب قبلی بنا در اوایل آبان به ثبت رسید. اقدامات این نشست به شرح زیر به اطلاع اعضای اتحادیه می رسد. لازم به یادآوری است که در محل جدید همه امکانات لازم صوتی و تصویری به منظور بهره برداری چند منظوره از فضای دبیرخانه فراهم شده است.

بند یک دستور جلسه:

اقدامات دبیرخانه در فاصله دو نشست

۱. گزارش کوتاهی از وضع مالی اتحادیه. در رابطه با منابع درآمدی شامل: حق عضویت ها، روادید، دفاتر و غیره و مخارج جاری و در نهایت موجودی فعلی بیان گردید. لذا درخواست شد در صورت امکان اعضای هیأت مدیره بخصوص آقای دکتر بهبهانی در رابطه با تأمین کسری بودجه مبلغ ۱۰ میلیون تومان، اتحادیه را یاری رسانند. که آقای دکتر بهبهانی فرمودند که حتما اقدام می نمایم.

**جناب آقای
رمضان رضایی پور**

انتصاب شایسته جنابالی را به عنوان مدیرعامل شرکت خدمات فراساحلی اروند (فرسا) تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرت تعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد نشان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

کشتیرانی ج.ا. پیگیری و در صورت موجود بودن سوابق به گمرک ج.ا. منعکس گردد.

۵. تستی در تاریخ ۹۱/۶/۱۹ با آقای قربان مسئول آموزش کشتیرانی ج.ا. داشتیم و هماهنگ شد تا در صورت امکان بتوانیم از تسهیلات آموزشی آن سازمان در ارتباط با کمپوه های آموزشی پرسنل موجود در بخش دریا استفاده شود. آقای بهبهانی فرمودند که از مراکز آموزش شرکت ملی نفتکش ایران نیز می توانید استفاده نمایید.

۶. مأمورین مالیاتی برای اتحادیه چیزی حدود ۳۷ میلیون تومان مالیات نوشته اند که باتوجه به موارد زیر اعتراضیه به وزارت اقتصاد و دارایی ارسال گردید.

۴. در رابطه با پیگیری آئین نامه گمرکی و خواسته اتحادیه در مورد: " معافیت کشتی و قطعات مصرفی شناورها از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی " از طریق دفتر آقای دکتر بهبهانی و آقای مجیدی معاون وزیر راه و شهرسازی در امور دولت و همچنین آقای صافدل ریاست سازمان توسعه تجارت پیگیری شد.

احتمالاً قبلاً در سال ۱۳۸۰ چنین نامه ای در رابطه با معافیت گمرکی کشتی ها از طریق هیأت دولت صادر شده است که در صورت صحت باید سوابقی در دفتر حقوقی کشتیرانی ج.ا. موجود باشد.

مقرر شد: مراتب از طریق دفتر حقوقی

اند که باتوجه به موارد زیر اعتراضیه به وزارت اقتصاد و دارایی ارسال گردید. به لحاظ آئین نامه حقوقی و ضوابط قانونی تجارت و فلسفه و ماهیت وجودی، تشکلات های وابسته به اتاق ایران تاجر محسوب نشده فلذا تکلیف اخذ دفاتر پلمپ شده قانونی متوجه آنها نمی باشد.

* براساس اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور موارد زیر از پرداخت مالیات معاف می باشد:

۱. کمک ها و هدایای دریافتی نقدی و غیرنقدی و همچنین حق عضویت اعضای

مجامع حرفه ای، احزاب و انجمن ها و تشکلات های غیر دولتی

۲. فعالیت های انتشاراتی و مطبوعاتی، فرهنگی و هنری

مقرر شد: موضوع: پیگیری شود.

۷. ضمن هماهنگی آقای مرادی با آقای صفائی مدیرکل بندر شهید رجایی موضوع مشکلات مالکان شناورها در رابطه با تأخیر در تخلیه خودروها در اسکله باهتر قرار شد اسکله های مثلثی و خلیج فارس برای این منظور مدنظر قرار گیرد. لیکن در مذاکراتی که با رئیس گمرک شهید رجایی در هفته گذشته انجام شد ایشان گفتند که این



اسکله ها برای واردات تعریف نشده است. که مراتب به اداره کل بندر هرمزگان منعکس که هنوز پاسخی دریافت نداشتیم ایم.

در این مورد با فرماندهی نادجا ملاقاتی داشتیم و هماهنگ شده تا در صورت امکان از فضای بدون استفاده ای که در حال حاضر در اختیار کشتیرانی فتح المبین است استفاده شود که ایشان دستورات لازم را صادر فرمودند و موضوع تحت پیگیری می باشد.

۸. در کارگروه منابع انسانی در سازمان بندر و دریانوردی در مورخ ۹۱/۷/۴

دیرکل اتحادیه از رییس فراکسیون وقت ملاقات خواست اتحادیه مسایل خود را با فراکسیون دریایی مجلس در میان می گذارد!

در نامه ای خطاب به آقای دکتر محمد حسین دهدشتی رییس فراکسیون دریایی مجلس شورای اسلامی، دیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران خواستار ملاقات با ایشان شد تا مسایل و مشکلات صنف را به اعضای این فراکسیون در میان بگذارد. ارسال این نامه بخشی از کوشش های جدید اتحادیه برای ترغیب نهادهای سیاستگذار دریایی کشور به عطف توجه بیشتر به مسایل کشتی داران کشورمان است. به نظر اتحادیه اگر در این اوضاع بحرانی، دولت در اندیشه مسایل کشتی رانی ها نباشد همه تلاش کشتی داران برای حفظ ناوگان ها ناکام بماند.

متن نامه ارسالی به شرح زیر است:
باسلام و عرض احترام

از آنجاییکه حضرتعالی نماینده محترم منطقه محروم آبادان می باشید و کاملاً واقفید که مالکان کشتی چه ضرباتی را از مشکلات موجود در اثر تحریم و بحران اقتصادی تحمل نموده اند و کماکان ادامه دارد، انتظار این بود که حضرتعالی به نامه پیروی فوق توجه خاص مبذول می نمودید و زمانی را جهت برگزاری نشست با حضور جنبه‌هایی و بقیه وکلای محترم استانیهای ساحلی به این اتحادیه ابلاغ تا با حضور اعضای محترم هیات مدیره این اتحادیه از نزدیک با مشکلات مختلف مالکان کشتی آشنایی بیشتری کسب نموده و نهایتاً جهت رفع معضلات از جمله موضوع مطروحه در نامه پیروی فوق که از اهمیت بالایی برای مالکان کشتی برخوردار است به راهکارهای قابل اجرا می رسیدیم. علیهذا با عنایت به اینکه بخش اعظم کالاهای وارداتی و صادراتی کشور توسط این زحمتکشان بدون هرگونه انتظاری انجام می گردد مقرر فرمایند تا نسبت به برنامه ریزی جهت اجرای نشست پیشنهادی فوق اقدام مقتضی معمول و تاریخ و زمان اجرای آن را به منظور حضور منسجم اعضای هیات مدیره یک هفته قبل به این دبیرخانه اعلام فرمایند.

شده است که قبلاً آقای ارکاب ریاست قبلی اداره امور شرکت ها آن را تأیید ولی در حال حاضر در نشست ها ، سازمان بنادر و دریانوردی یا آن تاکنون مخالفت کرده است. این آئین نامه پس از تدوین در سازمان بنادر و دریانوردی جهت تصویب به شورای عالی ترابری ارسال خواهد شد.

مقرر شد : در صورت مخالفت سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با خواسته اتحادیه مالکان کشتی ایران به هنگامیکه موضوع در شورای عالی ترابری مطرح خواهد شد درخواست شود که نمایندگان حقوقی کشتیرانی، ج.ا.ا و شرکت ملی نفتکش ایران و اتحادیه مالکان کشتی ایران حضور یافته و انله خود را جهت ترح خواسته خود در این آئین نامه ارائه نمایند.

۱۲. موضوع مربوط به مالیات کشتی ها " تناژ تاکس " نامه ای به ریاست محترم فراکسیون دریایی مجلس منعکس و پیگیری تشکیل جلسه هستیم. مقرر شد: پیگیری شود.

بند دو دستور جلسه : گزارش از وضعیت ملک خریداری شده : خوشبختانه با پیگیری های مکرر انجام شده سند مربوط به دبیرخانه جدید فک رهن و در تاریخ ۹۱/۷/۲۳ در دفترخانه ۳۰۹ بنام اتحادیه مالکان کشتی ایران گردید.

بند سه دستور جلسه : سایر موارد : شرکت حمل و نقل و خدمات بندری دریایی فارسین آسیا به مدیرعاملی آقای سعید ایزدیان تعاونی کشتی داران صیادی پال آسیا بوشهر به مدیرعاملی آقای اکبر آبخو شرکت امواج سفید خلیج فارس به مدیرعاملی آقای سید مهدی امیرامجدی خدمات دریایی نگین بارآوران دریا به مدیرعاملی محمدعلی صالحی درخواست عضویت خود را به دبیرخانه اتحادیه ارائه داده اند که عضویت آنان مورد تصویب قرار گرفت.



است که مصوبات آن در ۱۴ بند به حضور اعضای هیات مدیره ارائه گردیده است.

مقرر شد : در آتیه اینگونه جلسات باتوجه به اهمیت موضوع حتماً به اطلاع ریاست محترم اتحادیه برسد تا شخصاً در جلسات حضور یابند.

۱۱. از آقای مهندس صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی جهت طرح مسائل و مشکلات موجود در رابطه با مالکان کشتی و کشتیرانی ها درخواست نشستی با حضور اعضای هیات مدیره اتحادیه شده است که مطالب مورد نظر نیز جهت مذاکره جداگانه تقدیم حضور شده است ولی با وجود پیگیری های مکرر تا کنون نتوانسته ایم زمانی را برای این نشست هماهنگ نماییم. مقرر شد: پیگیری شود.

۱۲. در مورد تدوین آئین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت های کشتیرانی تاکنون جلسات متعددی با حضور رئیس اداره امور شرکت ها و مؤسسات کارگزاری ترابری دریایی ، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ، دفاتر حقوقی کشتیرانی ج.ا.ا و شرکت ملی نفتکش ایران برگزار شده و اتحادیه باتوجه به بار مالی آن که بر روی دوش مالکان شناورها خواهد افتاد خواهان قید " اخذ تأییدیه از اتحادیه مالکان کشتی ایران " در پیش نویس آئین نامه

که آقای امیران نیز حضور داشتند موارد زیر از طرف اتحادیه مطرح گردید .

• مشکلات مربوطه به ضعف آموزش دریانوردان در آموزشگاه ها
• هماهنگی با وزارت آموزش و پرورش جهت تدریس دروس پایه در رابطه با علوم دریایی بمنظور جلوگیری از اتلاف وقت و موازی کاری ها

• تدوین آئین نامه اضیاطی دریانوردان
• برگزاری دوره های آموزشی برای دریانوردان زیر ۳۰۰۰ GRT بخصوص در زده های فرمانده ، افسر سرمهندس و افسر ان دوم عرشه و فنی.

۹. صندوق توسعه صنایع دریایی مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان با سود ۱۴٪ بسنطور تعصیرات تویه ای شناورها در داک یاردها درنظر گرفته که در مورخ ۹۱/۷/۲۳ ضمن نشستی که با آقای دکتر فاضل ریاست صندوق برگزار شد ، درخواست گردید تا نظارت به واکناری تسهیلات یاد شده از طریق اتحادیه انجام پذیرد و مراتب به عرض ریاست کارگروه مالی و اقتصادی اتحادیه آقای دکتر گلپور رسید که ایشان هم مقرر فرمودند نشستی با کاپیتان نبودی داشته باشم که بسیار موثر بود.

علیهذا مقرر شد نشستی دیگر با آقای دکتر فاضل داشته باشیم و درخواست شد که برخی از کارشناسان آشنا به کار در رابطه با داک یا رد همراه اینجانب باشند ، علیهذا موضوع تحت پیگیری است .



۱۰. برای بررسی مشکلات سوخت شناورها پیرو جلسه ای که آقای داجمر ریاست اتحادیه با آقای دکتر میرکافظمی در مجلس شورای اسلامی هماهنگی نموده بودند، نشست دیگری در مورخ ۹۱/۸/۱۱ در ساعت ۰۹:۰۰ به ریاست آقای مهندس ضیغمی معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با مسئولین شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران و جمعی از هیات مدیره و اعضای اتحادیه در محل شرکت پالایش و پخش برگزار شد که نتایج خوبی نیز به همراه داشته

توافق های اتحادیه با مقام های شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی

گام های جدی

برای رفع مشکل

تامین سوخت شناورها

در اجلاس مشترک کارشناسان اتحادیه مالکان کشتی ایران و مقام های شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی دوطرفه به جمع بندی مناسبی برای حل و فصل مسایل مربوط به تامین سوخت شناورها دست یافتند که در این قسمت به منظور آگاهی همه اعضای اتحادیه درج می گردد. لازم به یادآوری است که متن این جمع بندی طی نامه ای رسماً در اختیار مدیرعامل شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی نیز قرار گرفته است. متن جمع بندی ها به شرح زیر است:

۱. هر سه ماه یکبار جلسه مشترک شرکت پخش فرآورده های نفتی با اتحادیه مالکان کشتی به سرپرستی جناب آقای سسالاری یا جناب آقای سجادی برگزار و در صورت لزوم از فرماندهی مرزبانی دریابانی و یا ستاد مبارزه با قاچاق کالا و سوخت نیز بنا به مورد دعوت شود و مشکلات مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات اتخاذ شده به مورد اجرا در آید.

۲. با توجه به آنکه اتحادیه مالکان کشتی ایران متولی شناورهای فلزی بوده موضوع قاچاق سوخت در اینگونه شناورها بسیار کم و نادر بوده و در صورت بروز هم مسئولین مناطق می توانند آنرا به دبیرخانه اتحادیه به صورت محرمانه گزارش نمایند تا جلوی تخطیهای احتمالی در آینده گرفته شود و حساب کشتی های فلزی با شناورهای چوبی (لنجه) را جدا نمایند.

۳. با توجه به ۲۴ ساعته بودن آمد و شد شناورها و به منظور جلوگیری از ضرر و زیان مالکان شناورها سوخت رسانی به شناورها در ایام تعطیل هم به مورد اجرا گذارده شده و در صورت بسته بودن پانک ها با کارت خوان مشکل حل شود.

۴. مسئولین پخش مناطق در رابطه با تحویل سوخت حداکثر در همان روز درخواست، تصمیم گیری و به منظور جلوگیری از ضرر و زیان و تأخیر شناورها، موضوع را به روزهای دیگر موکول نمایند.

۵. بخشنامه های صادره از طرف کمیته هدفمندی یارانه ها به شرکت پخش در مورد سوخت تحویلی به شناورها با مالکیت و پرچم ایران در آبهای داخلی

و بین المللی سوخت یارانه ای هر لیتر ۱۵۰۰ ریال و سوخت نیمه یارانه ای هر لیتر ۲۵۰۰ ریال در کلیه مناطق به صورت یکسان و وحدت رویه لازم الاجرا می باشد و در صورت ابهام در جلسات هماهنگی با اتحادیه موضوع بررسی و مشکلات برطرف گردد و دریافت بهای سوخت برای شناورهای ایرانی بصورت ریالی می باشد.

۶. در مورد بهای سوخت شناورهای درگیر با عملیات غواصی و کشتی های که خالی جهت تحویل بار به بنادر دیگر میروند موضوع مجدداً مورد بررسی قرار گیرد. به شناورهای تیکه از یک بندر ایرانی به بندر دیگر ایرانی می رود

سوخت دو طرف داده شود. ۷. یک نسخه از آخرین مقررات و دستورالعملهای جاری و همچنین در صورت تغییر مصوبات در رابطه با قیمت سوخت شناورها و همچنین دستورالعملهای صادره از سوی شرکت پخش به مناطق جهت اجرا به دبیرخانه اتحادیه نیز اطلاع رسانی گردد.

۸. در امر سوخت رسانی در دریا و لنگرگاهها موضوع بررسی و ضمن واگذاری تسهیلاتی با انتخاب شناورهای مورد نظر هر چه سریعتر در بنادر عملیاتی گردند، چون برای شناورها بمنظور دریافت سوخت، پهلو گیری به اسکله توأم با هزینه و زمان بر می باشد.

اعتراضی اتحادیه مالکان کشتی ایران

به اقدام غیر قانونی برای تاسیس اتحادیه های محلی

در نامه ای به آقای دکتر نیاوندیان رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، اتحادیه با اقدام غیر قانونی برای تاسیس اتحادیه های محلی با همین عنوان در سایر نقاط کشور مخالفت کرد و این موضوع را رویه ای خلاف در زمینه تاسیس نهادهای مدنی خواند. این نامه پس از آن تهیه شد که جمع محدودی از شناورداران محلی ادعا کردند که قصد دارند اتحادیه ای با همین عنوان تحت نظر اتاق بازرگانی گیلان تاسیس کنند. در نامه ارسالی می خوانیم:

اخیراً تعدادی از مالکان کشتی، ترمینال دار و خدمات دریایی که مالک کشتی نمی باشند بدون اخذ مجوز رسمی از اتاق ایران در اتاق گیلان مجعی با حضور ۱۴ نفر که در میان حضار ۴ نفر از اتاق بازرگانی بوده، دو نفر مدیر شعبه شرکت بوده اند (یعنی مرکز شرکت احتمالاً در شمال نمی باشد) تشکیل و هیات مدیره و دبیری هم تعیین نمودند. در حالیکه طبق نامه پیرویی فوق که تقدیم حضور می گردد صادره از معاونت امور تشکلهای آن اتاق با تاسیس شعبه این اتحادیه یعنی اتحادیه مالکان کشتی ایران موافقت شده بود و آنچه در قالب اساسنامه این تشکل و مقرر شده بود که این نشست با حضور نماینده اتحادیه برگزار شود که به هیچ وجه مطلع نشدیم.

به استحضاراتان می رساند که این اتحادیه زیر نظر اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران در سال ۱۳۸۴ به ثبت رسیده است و بصورت کشوری همانند همه اتحادیه های مالکان کشتی موجود در دنیا ملی عمل می نماید. برای نمونه می توان از اتحادیه مالکان کشتی هند نام برد که در سطح کشور عمل می نماید و کلیه مالکان در آن حضور دارند و در نتیجه اتحادیه ای بسیار قوی و منسجم ایجاد شده و دولت و اتاق کشور هند هم در ارتباط با صنف می داند که طرف کلام خود کیست و بایستی با چه بخشی صحبت نماید. علیهذا اتحادیه مالکان کشتی ایران هم دغدغه کلیه شرکتهای کشتیرانی و مالکان کشتی را در سطح کشور دارد و اصولاً تشکیل اتحادیه های مالکان کشتی در دیگر مناطق کشور موجب چندگانگی و تضعیف این اتحادیه خواهد شد. به هیچ وجه با خط مشی اتاق بازرگانی ایران و بخصوص تفکر حضرتعالی که تمایل به داشتن تشکلهای قوی کشوری می باشید نیست. ضمن اینکه اعضای که مجمع چنین تشکلی را زیر نظر اتاق گیلان تشکیل دادند، مالک بیش از ۴ الی ۶ فروند شناور نیستند. در حالیکه تعداد کشتیهای ایرانی فعال در دریای مازندران حداکثر ۲۰ فروند می باشد که ۲۰ فروند آن متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر است که از اعضای این اتحادیه بوده و در جمع مذکور حضور ندارد.

در خاتمه به استحضار می رساند که این اتحادیه با تشکیل هر تشکلی به عنوان اتحادیه مالکان کشتی منطقه ای (دریای خزر) مخالف بوده و با این عمل نه فقط این اتحادیه بلکه دیگر تشکلهای شامل یارانه داران که تحت نظر اتاق ایران به ثبت رسیده و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته نیز تضعیف خواهند شد. استدعا دارد مقرر فرمایند این اتحادیه را از نتایج حاصل از تصمیمات متخذه مطلع فرمایند.

۹. سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک ارگان دولتی در مورد مشکلات سوخت شناورها مثل تصحیح قسریب فرمول فائو و غیره می تواند صاحب نظر باشد و ما نقطه نظرات آنها را مورد توجه قرار می دهیم.

۱۰. به منظور تقویت از ناوگان ملی تجاری و حضور کشتی های ایرانی در منطقه حساس خلیج فارس در چهارچوب قانون با نگاه مثبت شناور های ایرانی مورد حمایت شرکت پخش فرآورده های نفتی قرار گیرد.

۱۱. به شناورهای خارجی که علی رغم تحریم ها و مشکلات موجود به منظور همکاری با جمهوری اسلامی ایران جهت تخلیه و بارگیری به بنادر ایران وارد می شوند در صورت نیاز با نرخ ارز آزاد سوخت واگذار گردد.

۱۲. برای برگزاری جلسات مشترک با اتحادیه مالکان کشتی ایران با توجه به بعد مسافت اعضاء در بنادر کشور حداقل از یک هفته قبل تاریخ و ساعت آن اطلاع رسانی گردد.

۱۳. برنامه نرم افزاری در رابطه با سوخت شناورها در حال حاضر تحت اقدام بوده و امیدواریم تا پایان سال جاری آماده بهره برداری شود و اطلاعات لازم از طریق آن به دست مالکان شناورها خواهد رسید و در جهت تکمیل از اتحادیه نیز نظرخواهی شود.

۱۴. نقطه نظرات و مشکلات در رابطه با سوخت شناورها به صورت موردی از طریق اتحادیه مالکان کشتی ایران به شرکت پخش ارائه می شود و ضمن بررسی مشکلات و با انجام نشست با مسئولین برطرف گردد.

جناب آقای محمدعلی صالحی مدیر عامل محترم شرکت تکین بارآوران دریا

با تأسف بسیار درگذشت والده گرامی را تسلیت عرض نموده و از ایزد منان برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مستلث دارم.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

دوست و همکار ارجمند جناب آقای عشایری

بانهایت تأثر درگذشت فرزند دلبندتان را تسلیت عرض نموده و از ایزد منان برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای شما و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مستلث دارم.

اتحادیه مالکان کشتی

متن کامل نسخه پیشنهادی اتحادیه

آیین نامه

صدور مجوز و نحوه

فعالیت شرکت های

کشتیرانی مالک

کشتی

اتحادیه مالکان کشتی ایران متن آیین نامه مربوط به صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت های کشتیرانی مالک کشتی را که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به استناد بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات و تعیین و وظایف آن مصوب ۱۳۵۳ و نیز قانون تشکیل وزارت راه و شهر سازی مصوب ۱۳۹۰/۲/۳۱ تهیه شده است با همکاری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مورد بررسی قرار داد و متن جدیدی را که همه پیشنهادهای دست اندرکاران حمل و نقل دریایی در آن ملحوظ شده است به سازمان بنادر و دریانوردی عودت داد. در صورتی که توصیه های اتحادیه و نهادهای مدنی همکار در بخش حمل و نقل دریایی مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد، بسیاری از مسایل و مشکلاتی که بر اثر نا هماهنگی بخش های مختلف دولتی و خصوصی حمل و نقل دریایی و کشتیرانی وجود دارد مرتفع خواهد شد. در حال حاضر اتحادیه می کوشد هم کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی و هم سایر نهادهای مرتبط را متقاعد کند که برای نخستین بار به دیدگاههای کارشناسی اهالی این صفت توجه جدی مبذول دارند و در حد امکان از تغییر محتوای متن پیشنهادی برای صدور ونحوه فعالیت شرکت های کشتیرانی مالک کشتی اجتناب ورزند. متن آیین نامه به شرح زیر است:

مقدمه:

تصدی انجام عملیات کشتیرانی مستلزم اخذ مجوز فعالیت از سازمان بنادر و دریا نوردی می باشد. سازمان با توجه به قوانین و مقررات حاکم ، مقتضیات اجتماعی ، اقتصادی (و یا عدم کفایت تعداد شرکت های موجود - نظر تشکله حذف بود نظر حقوقی

سازمان اخذ گردد) و با رعایت مفاد این آیین نامه ، اقدام به صدور مجوز خواهد نمود.

فصل اول:

تعاریف ، وظایف و مسئولیت ها

ماده اول - تعاریف

۱. سازمان : در این آیین نامه منظور سازمان بنادر و دریا نوردی است.
 ۲. شرکت کشتیرانی : شخص حقوقی ایرانی است که با داشتن شناورهای ملکی ، استیجاری یا در اختیار داشتن مدیریت کشتی ، تحت عنوان خطوط کشتیرانی یا عناوین مشابه به حمل بار و مسافر اشتغال دارند.
 ۳. بار و مسافر : بار شامل " هر گونه محموله اعم از اموال ، اشیا ، یا هر کالای دیگر و حیوانات زنده بوده " و مسافر هر فردی است که به همراه یا بدون همراه داشتن بار به موجب قرارداد حمل مسافر توسط کشتی جابهجا می شود.
 ۴. کشتی / شناور : به هر وسیله دریا رو که از نظر قابلیت دریا نوردی و دارا بودن شرایط ایمنی لازم مطابق ملی و بین المللی ، مورد تأیید سازمان بوده و برای حمل انواع بار و مسافر یا هر دو و یا ارائه خدمات مختلف دریایی نظیر لایروبی ، پدک کشی ، تحقیقاتی و غیره در دریا و آبراه های قابل کشتیرانی به کار می رود
- تبصره : این آیین نامه شامل شرکت ها و یا تعاونی های مدیریت کننده شناورهای بدنه چوبی نمی باشد.
۵. سازمان می تواند بنا به ضرورت وثیقه کافی برای جبران خسارات وارده به تأسیسات و تجهیزات بندری به صورت ضمانت نامه بانکی ، وثیقه ملکی یا بیمه نامه معتبر از مالکان شناورها به استثناء آنهایی که دارای بیمه نامه P&I هستند دریافت دارد.
 ۶. دستورالعمل دوره های آموزشی " منظور دستورالعمل دوره های مورد نظر برای شناورهای متعلق به شرکت های کشتیرانی می باشد.

ماده دوم

وظایف و مسئولیت ها:

شرکتهای کشتیرانی ملزم به رعایت کلیه مقررات ملی و بین المللی مورد پذیرش جمهوری اسلامی ایران خصوصاً موارد ذیل می باشند:

۱. رعایت کلیه قوانین بین المللی دریایی ایران و مقررات مربوط به حفاظت محیط زیست دریایی.
۲. کنوانسیون های بین المللی از جمله ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) و جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها (MARPOL 1973/78)
۳. اخذ گواهینامه های مرتبط برای شناورها از سازمان بنادر و دریا نوردی یا کشور و محل ثبت کشتی (کشور پرچم) و رده بندی های معتبر و به روز نگهداشتن آن ها.
۴. اخذ بیمه نامه های بدنه و موتور (Hull & Machinery)، کلوپ های حمایت و پرداخت غرامت (P&I) و در صورت تمایل سایر بیمه نامه های تکمیلی" و به روز نگهداشتن آنها

۵. اخذ گواهینامه های سیستم مدیریت ایمنی (ISM) برای کشتی ها برابر مقررات بین المللی
۶. استخدام پرسنل دریایی بر اساس گواهینامه حد اقل ایمن پرسنل سازمانی شناورها (Minimum Safe Manning) با رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزشی ، صدور گواهینامه و نگهداری دریا نوردی (STCW) برای ناوگان تحت مدیریت که تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران می باشند.
۷. تمهید بکارگیری پرسنل واجد شرایط روی شناورهای مربوطه
۸. اجرای سرویس و نگهداری دوره ای و میان دوره ای کشتی ها و اعزام به موقع آنها برای حوضچه خشک
۹. رعایت مقررات لازم الاجرا سازمان بین المللی کار (ILO) نسبت به کارکنان کشتی ها.
۱۰. تأمین امنیت دریا نوردی ناوگان تحت مدیریت مطابق با قوانین و مقررات ملی و بین المللی از جمله ISPS-CODE
۱۱. ارسال گزارش حوادث دریانوردی به سازمان (اداره کل امور دریایی) به محض اطلاع شرکت / مالک از سانحه و همکاری همه جانبه با سازمان به منظور انجام بررسی کارشناسی سانحه برای ناوگان تحت پرچم که مدیریت شرکت بوده و یا سوانحی که در محدوده آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران برای ناوگان تحت مدیریت به وقوع می پیوندد.
۱۲. همکاری با عوامل سازمان در زمینه های اجرای ممیزی از شرکت /بازرسی از کشتی و " سانحه"
۱۳. شرکت های موضوع این آیین نامه مکلفند هنگام اخذ مجوز ، به سازمان گواهی نمایند که از مفاد کلیه دستورالعملها و مقررات مربوط اطلاع حاصل نموده و متعهد به انجام آنها می باشند.
۱۴. اعزام کارکنان شرکت برای طی دوره های آموزشی مرتبط با شغل
۱۵. دوره مسئولیت از زمان شروع فعالیت موضوع این آیین نامه آغاز و تا خاتمه دوره فعالیت شرکت ادامه می یابد. بدیهی است پس از خاتمه فعالیت ، در صورت احراز قصور یا تقصیر مسولین یا مدیران شرکت ، مسئولیت کماکان متوجه مسببین آن خواهد بود.
۱۶. رعایت الزامات قوانین کار و تأمین

- اجتماعی در خصوص کارکنان ساری و جاری می باشد.
- تبصره : در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقررات آن مناطق لازم الاجرا است
۱۷. از نظر اجرای مقررات این آیین نامه " مدیر عامل شرکت کشتیرانی نمی تواند همزمان مدیر شعبه همان شرکت و یا دیگر شرکت ها باشد."
۱۸. مدیر عامل شرکت در مقابل سازمان و در قبال وظایف محوله مسئول خواهد بود.
۱۹. شرکت مکلف است "مسئولیت خود را بیمه" نماید.
۲۰. در صورتی که به تجهیزات ، امکانات و تأسیسات بندری و دریایی سازمان در اثر عملکرد شرکت خسارتی وارد شود، شرکت ملزم به جبران خسارت می باشد مگر اینکه خسارات در اثر قصور شرکت نبوده و یا به علت بروز عوامل قهریه و یا فورس ماژور باشد.
۲۱. شرکت موظف است لیست کاملی از کشتی های تحت مالکیت و یا مدیریت خود را با ذکر نوع فعالیت (مدیریت ، مالکیت و یا هر دو) به اداره کل امور دریایی سازمان به صورت سالانه ارائه نماید. بدیهی است هر گونه تغییر در موارد فوق بلافاصله به سازمان اعلام خواهد گردید.
۲۲. شرکت ها مکلفند در پایان هر سال ضمن ارائه گزارش فعالیت سالانه خود به امور شرکت ها نسبت به تسویه حساب مالی و رفع مغایرت های احتمالی اقدام نماید.

فصل دوم:

شرایط و صلاحیت

- ماده سوم - شرایط عمومی مدیر عامل**
- آشنایی ایران
- تبصره : انتخاب مدیر عامل خارجی با رعایت سایر قوانین و به کارگیری اتباع خارجی مجاز می باشد
۲. حداقل سن ۳۰ سال
۳. انجمن خدمت نظام وظیفه یا معافیت دائم
۴. عدم اشتغال به کار در دستگاه های دولتی ، موسسات صومعی غیر دولتی و نیز شرکت هایی که بیش از پنجاه درصد از سرمایه یا سهام آنها متعلق به مراجع مزبور باشد و نداشتن سمت مشابه در سایر شرکت ها

امیر دریادار سیاری فرماندهی محترم

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

اخذ نشان لیاقت و مدیریت از لستمان ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران، مایه مباهات ما دریابیان کشور بوده و به همین مناسبت به حضرتعالی تبریک و تهنیت عرض نموده و موفقیت روزافزون آن مقام را در جهت اعتلای کشور عزیزمان ایران از درگاه ایزدمنان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران



۵ تسلط به زبان انگلیسی و یا یکی از زبان های رسمی بین المللی (سازمان ملل متحد)

ماده چهارم

شرایط حرفه ای مدیر عامل و

مدیر شعبه / دفتر نمایندگی

الف - شرایط مدیر عامل

مدیر عامل باید "حد اقل" دارای مدرک تحصیلی کارشناسی در یکی از رشته های علوم دریایی مورد تأیید مراجع ذیصلاح با ۴ سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه امور دریایی باشد.

تبصره ۱: افرادی که دارای سایر مدارک کارشناسی می باشند می بایست حداقل دارای "۶ سال" سابقه کار مفید اجرایی مورد تأیید سازمان در زمینه امور دریایی باشد.

تبصره ۲: افرادی که دارای گواهینامه شایستگی فرماندهی (Master)، افسر اول (Chief Officer)، و

مهندس (Chief Engineer)، و مهندس دوم (Second Enginner) کشتی های اقیانوس پیما با سفر های نا محدود مورد تأیید سازمان باشند.

تبصره ۳: افرادی که دارای مدرک شایستگی دریا نوردی معتبر از جمله "فرماندهان زیر GRT3000" و "سر راهنما و راهنمای درجه یک"، فرمانده کشتی لایروپ کننده مخزن دار با حداقل سه سال کار در این سمت و فرمانده یک کس با مدرک تحصیلی دیپلم و حداقل پنج سال سابقه کار در این سمت از مرجع ملی دریایی کشور باشند.

ب- شرایط مدیر شعبه / نمایندگی

مدیر شعبه / نمایندگی باید دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و ۲ سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه های امور دریایی و کشتیرانی و آشنا به زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط باشد.

ج- نحوه احراز شرایط به منظور احراز سابقه کار مفید ارائه یکی از مدارک ذیل ضروری است:

۱. تأییدیه یا حکم کارگزینی یا بازنشستگی صادر شده دستگاههای دولتی یا عمومی که مبین سابق مرتبط اجرایی در آن دستگاهها باشد.

۲. روزنامه رسمی کشور مبنی بر عضویت

متقاضی به عنوان مدیر عمل شرکت های دارای مجوز فعالیت از سازمان در ارتباط با موضوع این آیین نامه.

۳. تأییدیه سازمان تأمین اجتماعی یا مناطق آزاد ویژه مبنی بر این که متقاضی در شرکت های دارای مجوز فعالیت از سازمان در ارتباط با موضوع این آیین نامه اشتغال داشته حق بیمه پرداخت نموده است.

۴. تأییدیه سابقه کار در خارج از کشور توسط سازمان های دولتی، عمومی، مراکز خصوصی معتبر در آن کشور با گواهی سفارت جمهوری اسلامی ایران.

ماده پنجم - شرایط شرکت

۱. مالک بودن ۱ فرزند شناور و یا ارائه اجازه نامه سالانه و یا قرارداد مدیریت حد اقل ۲ فرزند شناور.

تبصره ۱: در صورت نداشتن شرایط بالا شرکت موظف است حداکثر ظرف مدت یک سال شرایط فوق را احراز نماید.

۲. داشتن گواهینامه های بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری (ISPS-CODE)، سیستم مدیریت ایمنی (ISM) سند تمایلیق (DOC) و گواهینامه مدیریت ایمنی کشتی (SMC)، برای شرکت و کشتی جهت شناورهای مشمول.

۳. شرکت می بایست به تعداد لازم فرد یا افراد منتخب ذیصلاح (DPA) و یک نفر پرسنل مجرب واجد شرایط به عنوان ناظر کشتی Superintendent برخوردار باشد. (تشکلهای مخالفند).

ماده ششم - تطبیق شرایط و الزامات

۱. کلیه شرکتها اعم از شرکت هایی که قبل از تصویب این آیین نامه مجوز فعالیت دریافت نموده اند یا شرکت هایی که بعداً مجوز دریافت خواهند نمود، مکلفند به منظور جبران خسارات احتمالی ناشی از انجام وظایف، فعالیت های شرکت و کارکنان تحت پوشش در اسکله، اماکن و محوطه های بندری و دریایی سازمان نسبت به سپردن تضمین به مبلغ یک میلیارد ریال اقدام نمایند.

تبصره: محل استفاده از تضمین مذکور از مواردی است که بیمه پی اند ای مربوطه جوابگوی خسارت وارده نباشد.

- (نظر حقوقی سازمان اخذ گردد. اتحادیه و انجمن مخالف است)

۲. اعدت اعتبار مجوز صادر شده چهار سال تمام است و تمدید آن منوط به احراز شرایط مندرج در این آیین نامه خواهد بود.

تبصره ۱: شرکت هایی که فعال می باشند و

به صورت سالانه گزارش فعالیت خود را به امور شرکتها ارائه می نمایند. نیاز به تمدید مجدد مجوز فعالیت ندارند.

تبصره ۲: در صورت عدم دریافت گزارش فعالیت در پایان سال دوم، امور شرکت ها نسبت به صدور تذکر کتبی به شرکت اقدام می نماید.

تبصره ۳: در صورت عدم دریافت گزارش فعالیت در پایان سال سوم، امور شرکت ها نسبت به صدور اخطار کتبی به شرکت اقدام می نمایند.

تبصره ۴: در صورت عدم دریافت گزارش فعالیت در پایان سال چهارم، سازمان نسبت به لغو مجوز و پروانه فعالیت شرکت اقدام می نماید.

۳. ادارا بودن دفتر مرکزی مستقل یا کاربردی اداری برای انجام فعالیت

۴. کارا بودن شعبه یا دفتر نمایندگی با اقلت دائمی در یکی از بنادر مورد نظر برای انجام فعالیت.

۵. شش رکتیایی که وضعیت آنها با این آیین نامه مطابقت ندارد، موظفند یک سال از تاریخ ابلاغ این آیین نامه وضعیت خود را با مفاد آن تطبیق دهند.

۶. عربه منظور سازماندهی فعالیت شرکتها و ترغیب آنها به رعایت هر چه بهتر و بیشتر استانداردها و توجه به صلاحیت های تخصصی کارکنان و تجهیز امکانات. سازمان نسبت به طبقه بندی شرکت های موصوف بر اساس دستورالعمل سازمان که به تأیید رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور رسیده است اقدام خواهد نمود. شرکت ها مکلفند اطلاعات مربوطه را در اختیار سازمان قرار دهند

۷. شرکت ها باید در سربرگ مکاتباتی خود به فعالیت کشتیرانی نیز اشاره نمایند

۸. شرکت ها موظفند تغییر مدیر عامل، اعضاء هیأت مدیره، "مدیر شعبه"، نمایندگی، "سلسلنامه" هر گونه تغییر در نشانی مرکز اصلی، شعب و تلفن شرکت را قبل از انجام مراحل ثبت به اطلاع سازمان رسانده و تأییدیه های لازم را اخذ نمایند

۹. شرکت ها موظفند دارندگان امضای مجاز را با ارائه مستندات قانونی رسماً به سازمان معرفی نمایند

۱۰. تغییر مدیر عامل، اعضاء، هیأت مدیره و "مدیر شعبه / نمایندگی"، منوط به احراز شرایط مذکور در این آیین نامه و اعلام به سازمان و تأیید آن ها بر اساس ماده هشتم آیین نامه خواهد بود.

۱۱. شرکت ها موظفند درجه کار گماری کارکنان خود نهایت دقت را در رعایت دستورالعمل های مربوطه خصوصاً از نظر شرایط عمومی و حرفه ای به کار برده و بر نحوه عملکرد آنها به طور مستمر نظارت مؤثر به عمل آورند.

۱۲. شرکت های کشتیرانی که بر اساس مفاد این آیین نامه دارای مجوز فعالیت می باشند، میتوانند امور نمایندگی شناورهای

تحت مدیریت خود را به استناد بند ۲ الف فصل چهارم - بخش دوم از دستورالعمل اجرایی ثبت و تعیین نوبت، پهلوی گیری به اسکله، ارائه خدمات بندری و صدور اجازه حرکت جهت واحد های شناور و کشتی های اقیانوس پیما در بنادر تابعه مصوب اجلاس ۱۱۹۴ مورخ ۷۷/۱۱/۱۲ هیأت عامل سازمان رأساً انجام داده و نیازی به اخذ مجوز نمایندگی کشتیرانی نخواهد داشت. بدیهی است در این راستا کلیه تعهدات مندرج در آیین نامه شرکت های نمایندگی کشتیرانی متوجه شرکت کشتیرانی نیز خواهد بود.

۱۳. شرکت های کشتیرانی که بر اساس مفاد این آیین نامه دارای مجوز فعالیت می باشند، میتوانند امور تأمین پرسنل و تجهیزات شناور و تأمین خدمات (شامل خدمات دریایی، بندری، گذرنامه، تدارک آذوقه، لباس و غیره) مورد نیاز کشتی و کارکنان تحت مدیریت/مالکیت خودشان را در زمان حضور کشتی در بندر و محدوده های آن رأساً انجام داده و نیازی به اخذ مجوز تأمین پرسنل و تجهیزات شناور نخواهد داشت. بدیهی است کلیه تعهدات مندرج در این آیین نامه شرکت های تأمین پرسنل و تجهیزات شناور، متوجه شرکت کشتیرانی نیز خواهد بود

۱۴. مدیر عامل، مدیر شعبه و کارکنان عملیاتی شرکت موظفند براساس دستورالعمل مربوطه کلیه دوره های آموزشی و توجیهی لازم را با موفقیت طی نمایند

تبصره ۱: در صورتی که اشخاصی حضور در دوره های فوق اشاره را ضروری ندانند می بایست تقاضای مکتوب خود را با ذکر دلایل و مستندات به اداره امور شرکت های سازمان و یا بنادر تابعه منعکس تا تصمیم لازم در این خصوص اتخاذ گردد.

تبصره ۲: نحوه ارزشیابی گواهینامه موسسات آموزشی، چگونگی برگزاری آزمون کتبی، عناوین و محتوای دوره های آموزشی مورد نیاز به موجب "دستورالعمل مربوطه" خواهد بود.

فصل سوم:

نظارت، نحوه صدور، تعلیق و لغو

مجوز فعالیت

ماده هفتم - نظارت

۱. سازمان به منظور اطمینان از اجرای کامل و موثر مقررات و دستورالعمل های مصوب و انجام مطلوب وظایف و رعایت مفاد این آیین نامه اقدام به نظارت مستمر و منظم از فعالیت شرکتها می نماید. شرکتها می بایستی همکاری های لازم را در این زمینه مجری دارند.

۲. نظارت بر نحوه عملکرد شرکت های کشتیرانی با اداره کل امور دریایی سازمان می باشد که امور شرکت ها به منظور اطمینان از تحقق بند این ماده سالانه از امور دریایی استعلام می نماید.

جناب آقای محمود فهردان
سرپرست محترم روابط عمومی شرکت کشتیرانی بنیاد
 با نهایت تأثر و تأسف درگذشت والده گرامی را تسلیت عرض نموده و از ایزد متان برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد متان مستلک دارم.
با احترام - محمد سمعی دبیر کل

معرفی شرکت های کشتیرانی عضو اتحادیه

شرکت حمل و نقل دریایی پرین دریای جنوب

مدیرعامل: خانم نصرت مرادی



معرفی شرکت: سرمایه گذاری و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه های خدمات دریایی، پشتیبانی تجهیزات، پارکها و سکوها نفتی، خرید و به کارگیری و اجاره شناورهای دریایی، تامین تجهیزات و ماشین آلات سبک و سنگین جهت اشخاص حقیقی و حقوقی، تامین نیروی انسانی در کلیه زمینه ها، شرکت در مناقصات و مزایده ها و در صورت لزوم اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح شناورها: یکدک کش امیدان ۴

تلفن: ۰۷۷۱-۵۵۶۵۵۲۲ شماره: ۰۷۷۱-۵۵۶۵۵۲۲

پست الکترونیکی: pariandariaiejonob@yahoo.com

آدرس: بوشهر - یهمنی - خیابان پست - نیش خیابان دکتر علی شریعتی - ساختمان هخامنش - طبقه ۴ - واحد ۹

شرکت یونسی سگان دریا

رئیس هیات مدیره: آقای کمال مرعی



معرفی شرکت: حمل و نقل دریایی، تامین آذوقه پرسنل، خرید و فروش شناورها، صادرات و واردات و هر نوع خدماتیکه بدون ذکر نام به امور فوق مربوط باشد. شناورها: بارج مسطح آرین - بارج مسطح یونس ۱۰ - یکدک کش هانی سی - یکدک کش یونس ۶ - یکدک کش کمال ۲ - یکدک کش آریا زمین - یکدک کش موسی ۱۲ - یکدک کش عادل ۴ - بارج مسطح عادل ۱۰۴ - بارج مسطح عطار گلف

تلفن: ۰۲۱-۲۲۶۵۱۴۱۷ و ۰۲۱-۲۲۶۵۲۱۰۶ و ۰۲۱-۴۵۱۴۲۵۵ و ۰۷۶۱-۴۵۱۱۱۸۲

دکتر دبی: ۰۰۹۷۱۲۲۲۸۹۳۲۱ ایمیل: info@yourseargo.com

آدرس: تهران - بلوار آفریقا - عاطفی شرقی - پلاک ۲۹ - واحد ۳

دفتر مرکزی: بندرعباس - سه راه جانباز - کوچه جهان

ساختمان مرعی

شرکت گلان ساحل جنوب

مدیرعامل: آقای محمدحسین شم خانی



معرفی شرکت: احداث ساختمان و مجتمع های مسکونی، فعالیت درجاده سازی - پل سازی - انواع اسکله سازی - لاپروبی سیل بند - سد سازی، تسطیح اراضی - زهکشی آبرسانی - برق رسانی - لوله کشی - رنگ آمیزی - رنگ زدایی - نقشه برداری - طراحی و نظارت و اجرای پروژه ها - تولیدات مصالح ساختمانی - لوازم و ماشین آلات و نصب و راه اندازی تاسیسات برودتی و حرارتی و احداث کارگاه شن و ماسه و نیز هرگونه فعالیت هماهنگ در راستای اهداف مذکور فوق و غیره.

شناورها: لندینگ کرافت مینا - لندینگ کرافت ویکتوریا

تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۰۵۲۲۲-۳ شماره: ۰۲۱-۸۸۱۰۵۲۴۱

آدرس: تهران - خیابان خالد اسلامبولی - پلاک ۷۴

خواهد بود. (پیشنهاد تشکیلی حذف بود - نظر حقوقی سازمان اخذ گردد)

تبصره ۱: در صورت وصول گزارش و مدارک مستند از ارگان های ذیصلاح مبنی بر وقوع تخلف توسط شرکت، موضوع به کمیسیون بند ۴ این ماده جهت بررسی ارجاع خواهد شد و بر اساس تبصره ۱ اقدام خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت دریافت رأی قطعی کیفری مراجع قضایی نسبت به عملکرد مدیران و یا شرکت های موضوع این آیین نامه، ضمن اعلام تعلیق فعالیت شرکت، مراتب به کمیسیون موضوع بند ۴ این ماده ارجاع خواهد شد.

این آیین نامه طی ۱۰ ماده و ۲۴ تبصره در اجلاس شماره: مورخ: شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تصویب شد.

ماده هشتم - صدور مجوز فعالیت

صدور مجوز فعالیت در زمینه کشتیرانی منوط به احراز صلاحیت های مذکور در این آیین نامه و ارائه اساسنامه و مدارک ثبت و آخرین روزنامه رسمی که مبین صلاحیت شرکت در زمینه فعالیت کشتیرانی باشد خواهد بود.

تبصره ۱: قبل از اعطای مجوز فعالیت به منظور رعایت مقررات داخلی و مفاد آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری (ISPS-CODE) مراتب از دفتر مرکزی حراست سازمان اداره حراست بناظر تابعه در مورد تأیید مدیر عامل، اعضا هیات مدیره و مدیر شعبه شرکت های موضوع این آیین نامه در صورت درخواست متقاضی جهت تشکیل شعبه استعمال می شود.

تبصره ۲: "سازمان موظف است ظرف مدت یک ماه پس از تکمیل مدارک مورد نیاز و دریافت آنها نسبت به صدور مجوز اقدام و در غیر این صورت علت عدم صدور مجوز را کتبا به متقاضی ابلاغ نماید."

تبصره ۳: مرجع تشخیص کمی و کیفی صلاحیت و تجربه کارکنان، تجهیزات عملیاتی، وسایل ایمنی و سایر موارد مربوطه به امکانات شناورها موضوع این آیین نامه، سازمان خواهد بود. کلمه "شناورها" به جای "شرکت های" نوشته شده.

تبصره ۴: شرکت های موضوع این آیین نامه رأساً نسبت به بازرایی و عقد قراردادهای مربوطه اقدام می نمایند و سازمان هیچ گونه تعهد و مسئولیتی در این زمینه ندارد. (تشکیلی پیشنهاد حذف دادند - اخذ نظر حقوقی سازمان)

ماده نهم:

در اجرای بند ۲۴ از ماده ۳ (فصل دوم - وظایف و اختیارات) آیین نامه سازمان بناظر و کشتیرانی مصوب یهمن ۱۳۴۸ و همچنین تبصره یک از ماده ۳ و ماده ۱۲ اصل ۴۴ قانون اساسی و نیز مواد ۳ و ۲۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب سال ۱۳۹۰ و همچنین مواد ۲۶ و ۲۹ از قانون نظام صنفی کشور مصوب سال ۱۳۸۲ - سازمان بناظر و دریا نوردی می تواند کلیه امور اجرایی این آیین نامه شامل بررسی نحوه احراز شرایط متقاضی و تطبیق مدارک مورد نیاز را به اتحادیه مالکان کشتی ایران محول نماید اتحادیه موظف است ضمن بررسی تقاضای مربوطه مدارک لازم را اخذ و با اعلام گواهی شایستگی متقاضی، پرونده مربوطه را جهت اقدامات و اتخاذ تصمیمات بعدی (صدور مجوز) به سازمان بناظر و دریا نوردی (امور شرکت ها) منعکس نماید. (پیشنهاد تشکیلی)

ماده دهم - تعلیق و لغو مجوز فعالیت

۱. در صورتی که "برای سازمان در هر شرایطی مهترز گردد" که شرایط و صلاحیت شرکت و "یا مدیران" موضوع این آیین نامه به طور کلی یا جزئی زایل شده است، سازمان می تواند ضمن صدور اخطار کتبی، اقدام به تعیین مهلت مناسب نموده تا ظرف آن مدت شرکت مزبور اقدام به کسب شرایط یا صلاحیت لازم نماید.

تبصره ۱: در صورتی که شرکت نتواند ظرف مهلت تعیین شده اقدام به کسب شرایط یا صلاحیت لازم نماید، موضوع به کمیسیون بند ۴ این ماده ارجاع خواهد شد. "بدیهی است کمیسیون بند ۴ حداکثر در عرض دو هفته تشکیل و تصمیمات لازم اتخاذ می نماید."

۲. در صورت عدم رعایت قوانین و مقررات حاکم بر موضوع آیین نامه حاضر از طرف شرکت ها و یا عدم اقدام به موقع شرکت در دفع مغایرت های قانونی که در ممیزی های سازمان اعلام می شود موضوع جهت اتخاذ تصمیم لازم به کمیسیون مذکور در بند ۴ این ماده ارجاع و "برابر تبصره ۱" اقدام شود.

۳. به منظور رسیدگی و اتخاذ تصمیم در مورد ادامه فعالیت شرکت، کمیسیونی مرکب از نمایندگان سازمان بناظر و دریا نوردی، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور اتحادیه مالکان کشتی ایران و یا انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل می شود. این کمیسیون با حضور تمامی اعضا تشکیل و تصمیم آن با "اتفاق آراء" معتبر است.

تبصره ۱: تصمیم کمیسیون مانع تعلیق متخلف در مراجع قانونی صلاحیت دار نخواهد بود.

تبصره ۲: "در صورت عدم رعایت مفاد این آیین نامه توسط شرکت یا مدیران آن، جلسه رسیدگی به موضوع با حضور مدیر عامل" و یا نماینده قانونی آنها در دستور کار قرار گرفته و

در این صورت تاریخ و محل تشکیل جلسه به شرکت "کتباً" ابلاغ خواهد شد. عدم حضور نماینده شرکت مانع رسیدگی و اتخاذ تصمیم کمیسیون نخواهد بود.

تبصره ۳: محل تشکیل جلسات کمیسیون و دبیرخانه آن در سازمان بناظر و دریا نوردی خواهد بود.

تبصره ۴: در صورت تعلیق یا لغو مجوز فعالیت شرکت ملزم به تسویه قراردادهای جاری خود ظرف مهلت تعیین شده طبق نظر کمیسیون

جناب آقای

محمد شریعتمدار تهرانی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیر روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظر مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منن خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران



شرکت خدمات کشتیرانی و صیادی تندیس خلیج فارس

(با مسئولیت محدود)

مدیرعامل: محمد آبخو

فعالیت صیادی شرکت:

با بیش از نیم قرن سابقه

همراه با سه فروند کشتی صیادی فوق مدرن (کیش ۸۱۲ و ۶۰۲ و ۶۰۴)

صید ماهیان یال اسبی (Ribbonfish) و...

همچنین با تعداد ۵ فروند موتور لنج صیادی فایبرگلاس

صید تن ماهیان (هوور، زرده، میگو) و...

در آبهای خلیج فارس و دریای عمان

حوزه فعالیت:

◀ نمایندگی کشتیرانی

◀ اجاره و بکارگیری FLAT BARGE & TUG BOAT

SUPPLY VESSEL

◀ مشاوره و نظارت در ساخت و تعمیر اساسی شناور

◀ صادرات، واردات، ترخیص کالا



بوشهر، بلوار طالقانی، روبروی درب سازمان بنادر و دریانوردی استان بوشهر، ساختمان گرمسیری، طبقه سوم، واحد ۸

تلفن: ۲۵۸۰۵۳۷ و ۲۵۳۴۱۲۳ - ۰۷۷۱ فاکس: ۲۵۳۴۱۲۴ - ۰۷۷۱

tandis_persiangulf@yahoo.com

www.tandis-pg.com