



نشان می دهیم که دیگر هیچ کس جسارت نکند وارد این عرصه بشود؟ آیا با این سختگیری ها بیم آن نمی رود که در آینده نه از تاک نشان بماند و نه از تاک نشان و کشتی داران کشتی هایشان را کنار بگذارند و سرمایه هایشان را به جاهایی ببرند که لازم نیست برای قبولادن یک حرف کاملاً منطقی به نهادهای سیاستگذار تا این اندازه وقت تلف بکنند؟ آیا مدیریت ناوگان های بزرگی که در وضعیت بحرانی اقتصاد بین المللی، رکود بازارها و کاهش تقاضای حمل از یک سو و سخت تر شدن دامنه تحریم های امریکا و اروپا علیه این صنعت با این کم لطفی های داخلی میسر است؟

به نام خدا

## دو موقعیت خطیر برای صنعت کشتی داری، توصیه های همایش گیش، آیین نامه امور گمرکی

همه این سؤال ها را در بیانات دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران در همایش ارگان های دریایی در جزیره کیش شنیده ایم و کبی حرف های ایشان در دست همه است. دیگر ضرورت به نشست دیگری نیست. همین که سازمان بنادر و دریانوردی که متولی صنعت کشتی داری است این حرف های رگ و مختصر را به سمع و نظر مقام های تصمیم گیر کشور هم در بخش وزارت راه و شهرسازی و هم در بخش مدیریت بازرگانی کشور برساند، منظور همه قابل برآورده شدن است. کشتی داران چیزی جز این نمی خواهند که قواعد فعالیت رقابتی در عرصه داخلی و بین المللی و در همان سطح سایر شرکت های کشتیرانی درباره شان رعایت شود. نه چیزی بیشتر و نه چیزی کمتر.

دست اندر کاران حمل و نقل دریایی، اعم از کشتیرانی ها و کشتی داران به تازگی از نشست سالانه خود یازگشته اند. نشستی که همواره با امیدهای بزرگ تدارک دیده می شود اما با دستاوردهای خرد به اتمام می رسد. اگر قطعنامه های همه ۲۰ همایش هماهنگی ارگان های دریایی در دو دهه اخیر را پیش رویمان قرار دهیم همه ما را متقاعد می کند که اگر به گفته ها و باورهایمان عمل کرده بودیم، وضعیت به مراتب بهتر از این داشتیم که امروز تجربه می کنیم. صدها بار نشستین و برخاستین و خوش و بش کردن و آسمان و ریسمان به هم بافتن، چه زمانی ما را باید متقاعد کند که وقتی عمل را به اندیشه هایمان پیوند نمی زیم، فکرهایمان هیچ وقت به ثمر نمی رسد و حتی داشته هایمان را هم ممکن است از دست بدهیم.

اکنون هم قطعنامه همایش بیستم پیش رویمان است که برخی از خواست های اصلی کشتی داران را بازتاب می دهد و هم آیین نامه قانون امور گمرکی در برابرمان است که از خواست های کشتی داران چیزی در آن به چشم نمی خورد. لابد با همین قطعنامه و حرف های کارشناسان اتحادیه و سایر نهادهای صنفی عرصه دریا، باید بتوانیم کارشناسان سازمان گمرک و وزارت بازرگانی را به این باور برسانیم که حقیقتاً می توانستند نقشی بسیار حیاتی در حیات و ممانعت صنعت کشتی داری برعهده بگیرند. به آن ها اجازه بدهیم تا بحران حمل و نقل دریایی و ارتباط سنگین تحریم ها و رکود اقتصاد جهانی با ادامه کار این بخش را دریابند و در نتیجه تصمیم هایی درست در جهت تجدیدنظر در آیین نامه قانون جدید امور گمرکی اتخاذ کنند. قطعاً آنان هم به اندازه ما به سرفرازی کشور و بالندگی نهادهای مردمی و تدارک مقدمات رشد و توسعه ملی می اندیشند و در نتیجه در صورت دریافت تصویر درستی از مسایل کشتی داری و حمل و نقل دریایی خواهند توانست به اندازه دست اندرکاران این حرفه به چم و خم کار و قسوف پیدا کنند و متوجه شوند که خواست های اتحادیه به هیچ عنوان از منظر کسب سودهای آبی و مادی نیست، بلکه حیات این حرفه حقیقتاً در خطر است و پیش از آن که کار از کار بگذرد باید فکری برای نجات اش اندیشید. فراموش نکنیم که کشورمان سرگرم جنگ تحمیلی جدیدی است که برخلاف جنگ قبلی به برخوردهای نظامی و سرزمینی کشیده نشده است و پیروزی کشورمان در این نبرد هم به همدلی و همداستانی همه نهادهای دولتی و مردمی نیاز دارد و امید آن که این نکته هیچ وقت از خاطرمان نرود.

واژه ها و شیوه شروع مطلب به هیچ عنوان نادیده گرفتن همه زحماتی نیست که کمیته برگزارکننده همایش بیستم کشید تا همه دست اندرکاران را زیر یک سقف بکشاند و در یکی از خطرناکترین موقعیت های صنعت دریایی کشورمان، فهرست بلندبالای مشکلات را روی میز بگذارد. چه فایده، آنانی که باید برنامه می ریختند و تصمیم سازی می شدند همان اجلاس تشریفاتی همایش را بیشتر تحمل نکردند و بی گرفتاری هایی رفتند که معمولاً آنان را از پرداختن به کارهای اصلی باز می دارد. بقیه همایش حرف و حدیث های همیشگی بود و کله ها و شکایت ها و یوزش ها و اتکا کردن به مصلحت ها. بنابراین همایش بیستم اگر هم به قطعنامه ای رسیده است که برخی از نکات اصلی مسایل دریایی و کشتی داری در آن گنجانده شده، اما هم از بار کافی کلامی و هم وزن منطقی و قابلیت اجرایی برخوردار نیست که بتواند اهالی این صنعت را به آینده ای روشن امیدوار کند. اکنون از هرسو که بنگریم صنعت دریایی ما در گیر عمالی و مشکلات نفس گیری است و بسیاری از فعالان این صنعت اگر امروز دستشان گرفته نشود چه بسا که خیلی زود سر از حرفه های دیگر برآورند که به همین اندازه مدیریت اش دشوار نیست و سودسازی اش به خست نمی کشد.

\*\*\*

البته می توانیم خوشبین تر باشیم و همین گام هایی را که در قطعنامه همایش اخیر گنجانده شده است قابل اجرا و میسر بشماریم. در این صورت هم در جای دیگر بر خوردی با صنعت کشتی داری انجام می گیرد که همین امیدهای کوتاه را هم به یاس می کشاند. سال های سال است که کشتی داران برسر این که گمرک را متقاعد کنند که خرید کشتی و ابزارهای آن از نقاط مختلف دنیا را به منزله تجارت صرف تلقی نکنند اما حرف شان راه به جایی نمی برد. اکنون علاوه بر سند محکم همایش که به هر حال تاییدی رسمی بروحامت وضعیت صنعت حمل و نقل دریایی کشورمان است، سرگرم تدوین آیین نامه اجرایی برای قانون امور گمرکی هستیم. قانونی که با وجود توصیه های اتحادیه مالکان کشتی ایران و سایر دست اندرکاران حمل و نقل بین المللی در انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، هیچ یک از انتظارات صنف را برآورده نکرده و خواست های کاملاً منطقی این صنف را نادیده گرفته است. جای تعجب نیست که کشتی داران امروز در صدها استیقای حقوقی هستند که پیش از پیروزی انقلاب اسلامی از مزیت های آن برخوردار بودند. حرفی به این سادگی که کشتی مگر کالای تجاری است و وارد کشور می شود که کشتی دار باید بابت آن حقوق و عوارض گمرکی و سود بازرگانی بپردازد؟ مگر نه این که کشتی های روی آب های بین المللی حرکت می کنند و بابت پهلوگیری در همه سواحل منطقه ای و بین المللی هزینه می پر دازند؟ مگر همین سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان هزینه استفاده از هر وجب از اسکله ها و فضاهای بندری و ساحلی را از کشتی داران مطالبه نمی کند؟ پس چرا ما در بزهزده کردن فعالیت کشتی داری تا این اندازه سختگیری



زیر نظر : شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۲۳۷، طبقه سوم  
تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۳۲۷۷۲۶  
دورنگار: ۶۸ - ۸۸۴۴۱

Official Bulletin :  
**IRANIAN SHIPOWNERS' ASSOCIATION**  
Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068  
E-mail: info@irsou.com  
www.iranemka.com



## اتحادیه مالکان کشتی

از تقاضای عضویت مالکان شناورهای

صیادی استقبال می‌کند

## دیدگاه اتحادیه

## پیرامون موضوعات

## مطرح شده در ملاقات

## با مدیر عامل سازمان

## شیلات ایران

### اتحادیه مالکان کشتی ایران

با ارسال نامه ای به ریاست سازمان شیلات ایران، ضمن تقدیر از برنامه های ایشان برای بهبود وضعیت مالکان شناورهای صیادی از ایشان خواست که صاحبان این شناورها را برای برخورداری از خدمات حمایتی اتحادیه به تقاضای عضویت در این نهاد صنفی ترغیب کنند. در نامه آقای کاپیتان سمعی دبیر کل اتحادیه به آقای مهندس غلامرضا رازقی تأکید شده است که این موضوع پیشتر از آن جهت اهمیت دارد که سازمان شیلات ایران از اعضای هیات مؤسس اتحادیه به شمار می‌رود.

کاپیتان سمعی در این نامه از اینکه ایشان اوقاتی را در اختیار اعضای این اتحادیه گذاشته تشکر کرده و افزوده است که در این نشست که با حضور آقای مهندس مجاهدی و دکتر گلشنی و آقایان کاپیتان موسوی و عقیلی راهکارها و رهنمودهایی از سوی جنابعالی مطرح شده که در صورت اجرا می‌تواند بسیار ثمربخش در مجموعه فعالان صیادی کشور باشد.

حضرتعالی در ابتدا خلاصه ای از برنامه پیش بینی شده شیلات را فرمودید که تصمیماتی اتخاذ گردیده تا صیدی که به بازار عرضه می‌شوند حتماً دارای کد رهگیری باشند. نکته دوم بسیار با اهمیت بود ایمی پرسل شناور و سلامت رسیدن محصول است که در همین باب فرمودید که بایستی شناورها را ملزم به داشتن تجهیزات کنیم. نکته قابل توجهی که فرمودید اینکه بمنظور ارتقاء مقدار تناژ صید سعی در بسط بازار را دارید و در نهایت اینکه فقط به صید توجه نداشته بلکه به یک مجموعه کل از شروع تا نقطه نهایی یعنی درآمد فعالان در صید مدنظر است. یعنی اینکه منطقه صیدگاه ها را وسیعتر نموده و در اقیانوس ها فعالیت

شود. در رابطه با سوخت شناورها راهکارهایی را در پیش رو دارید و به درآمد صیادان هم فکر کرده اید. جناب آقای مهندس مجاهدی فرمودند که اتفاقاً در همین زمینه بخشنامه ای انجام شده که اگر چنانچه شناورهای صیادی در حوزه اقیانوس هند فعالیت نمایند مدت زمان صید آنها در مناطق ایران از ۴/۵ ماه به ۵/۵ ماه تغییر



خواهد یافت.

بازار جدیدی که ایجاد شده بخصوص در دریای عمان بحث میکتوقیده است که صیادان به همراه صید آنها شوریده اقیانوسی و بال آسی هم صید می‌کنند. ضمن اینکه در عملیات فرآوری از هر ده کیلو میکتوقیده یک کیلو پروتئین خشک بدست می‌آید که می‌توان در اغذیه استفاده کرد علاوه بر آن برخی از فعالان صید هم برای همین منظور در دریای عمان اقداماتی را انجام داده اند و شناوران صیادی آنان بزودی به ۱۴ فرزند خواهد رسید.

کاپیتان موسوی گفت در ارتباط با فعالیت در اقیانوس هند شاید شرکت ما از پیشروان حضور در اقیانوس بودند و تجربه ای که بدست آمد برای شناورهای ترالر اصلاً اقتصادی نبود. اما در ارتباط با مسائلی که ما داریم بایستی بعرض برسانیم که متأسفانه مسئله سوخت تحویلی ما هنوز حل نشده که از مشکلات است و با این سوخت حتی نمی‌توانیم از ۴/۵ ماهی که در اختیار ما قرار داده اید برای صید بهره ببریم و از دیگر مسائل هزینه های بالایی است که اینگونه شناورها دارند مثلاً برای داک شناور که هر ۲/۵ سال یکبار بایستی انجام پذیرد اخیراً شناور ما از داک به آب انداخته شد و نزدیک ۸۰۰ میلیون تومان هزینه گردید از سونی هزینه سازهانه اینگونه شناورها بیش از ۱۰۰ میلیون تومان است لذا به

این مورد اقدامات لازم را انجام دهد ضمن اینکه اسکله های بهتر هم با مشکلاتی مواجه بوده است. آقای دکتر گلشنی فرمودند که هم اکنون بندر شهید رجایی آمادگی دارد تا شناورهای صیادی در آنجا پهلوگیری نمایند ولی شناوران نمی‌خواهند عوارض بندری بپردازند. کاپیتان موسوی گفتند که آیا فقط مرحله تخلیه است و یا با توجه به فعالیت شرکت ما امور صادراتی را هم می‌پوشاند که در این مورد بحث تخلیه را در شهید رجایی اعلام و صادرات در بندر باهر مطرح گردید.

اینجناب عرض رساندم. اگر قرار است اقدامی در این مورد انجام شود بایستی مجموعه امور مورد نظر قرار گیرد یعنی این که ورود و خروج صیادان به همراه وسایل مورد نیاز به راحتی انجام پذیرد نه اینکه از هفت خان رستم عبور کنند مشکل بعدی این که جایگاهی این صیادان از شهر تا بندر شهید رجایی ۵۰ کیلومتر فاصله است. بنابراین سرویس جابجایی و یا خط منظمی ایجاد شود و همچنین بحث صادرات نیز در کل بسته دیده شود و حتی تحویل سوخت به شناورها و تدارکات آنها با یک سیستم صحیح و کامل مد نظر قرار گیرد. در نهایت اینجناب درخواست کردم.

الف. عضویت سازمان شیلات در اتحادیه محرز گردد و پایدار باشد چه اینکه این سازمان از اعضای هیات مؤسس اتحادیه بوده است. ب. در بحث برسر اختصاص وجوه اداره شده به مالکان شناورهای صیادی عضو اتحادیه، قبلاً از دیدگاه های رسمی اتحادیه نیز آگاهی حاصل کنند.

ج. درخواست شد که سازمان شیلات مالکان شناور صیادی را تشویق نمایند تا در اتحادیه حضور یابند چه اینکه اتحادیه می‌تواند بازوی اجرایی آن سازمان باشد بدین شیوه که کلیه مسائل و مشکلات مالکان شناورهای صیادی در کارگروه شیلات که در اتحادیه تشکیل می‌شود مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته و موضوعات پخته شده و راهکار دیده شده به سازمان شیلات ارائه شود.

همین علت درخواست گردید که مدت زمان صید را اضافه نمایند. آقای مجاهدی گفتند که در ارتباط با طولانی کردن زمان همانطوریکه گفتیم به فعالان در اقیانوس، مدت زمان شان در منطقه صید بیشتر خواهد شد نکته ای که می‌خواهم به اطلاع شما برسانم اینکه تحقیقات می‌گوید که در دریای عمان بیش از ۲ میلیون تن قاتوس ماهی وجود دارد که بایستی سریعاً صید گردد. برنامه صید ما ۲۰۰ هزار تن در سال است که هم اکنون ۱۰ فرزند شناور خارجی وارد این فعالیت شده اند.

جهت اطلاع اینکه با توجه به سیاست سازمان شیلات نگاه فعالیت ما به آبهای دور است لذا در نظر داریم که یک بسته حمایتی ایجاد کنیم و بخصوص در بخش اعطای وام در نظر داریم که یک دوره خواب ۷ ساله داشته باشد و حتی اعضای از بخشی از سرعابه گذاری دولت در این زمینه که بلاعوض باشد بهره ببرند هم اکنون کشور عورینانی از ایران می‌خواهد تا شناورهای ما در آن منطقه به صید بپردازند کشور چین با ۹۰ فرزند یا ۱۴ میلیون تن صید در سال در آن منطقه فعال است.

آقای مجاهدی اضافه نمودند که در مورد سوخت مقدار تعیین شده ۸۰۰/۰۰۰ لیتر در روز است که در اختیار شیلات است و شرکت پخش همانطوریکه از اسمش پیداست سوخت را بنا به تأیید شیلات به شناورهای صیادی تحویل می‌نماید و با توجه به کمبود سوخت هماهنگی شفاهی گردید که به یک میلیون لیتر در روز برسد که هنوز اجرایی نگردیده است.

در همین حال آقای عقیلی گفتند که یکی از مشکلات ما اسکله است چه اینکه اسکله شیلات در بندرعباس جهت اصلاح و مرمت فعلاً امکان استفاده وجود ندارد ضمن اینکه کماکان اعتقاد داریم که بایستی سهمیه سوخت شناورهای صیادی با توجه به فدیسی بودن اکثر قریب به اتفاق آنها اصلاح گردد.

اینجناب به استحضار رساندم که حتی تحویل سوخت شناورهاییکه در لنگرگاه های حضور دارند همواره با مشکل مواجه است که لازم است شیلات در

## صور تجلسه پنجمین نشست هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران دوره سوم

### معافیت مالیاتی

### و عدم شمول عوارض بر

### واردات شناور، و قطعات

### کشتی، مهم ترین

### خواست اتحادیه

بیست و سومین جلسه هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران و پنجمین نشست دوره سوم هیات مدیره روز سه شنبه مورخ ۹۱/۳/۱۶ رأس ساعت ۱۴:۳۰ در دفتر مرکزی خدمات ساحلی ایران تشکیل و در موارد زیر به بحث پرداخت.

#### بند یک دستور جلسه:

گزارش کوتاهی از اقدامات انجام شده از جلسه گذشته تا کنون

۱. در رابطه با معافیت های مالیاتی کشتیرانی ها و مالکین شناورها تا رفع تحریم و همچنین اخذ مالیات بر ترازیه جای مالیات بر درآمد پس از خاتمه تحریم ها اخیراً مکاتباتی با سازمان امور مالیاتی، مدیر کل دفتر مالیاتی و همچنین شورای عالی صنایع دریایی انجام گرفته است که پیگیری می شود.

مقرر شد: موضوع در کمیسیون مالیاتی اتاق بازرگانی نیز مطرح و پیگیری شود.

۲. تفاهم نامه با بیمه البرز در تاریخ ۹۱/۱/۲۸ با تأیید کارگروه حقوقی و بیمه به امضا رسید و به کلیه اعضا اطلاع رسانی و تا کنون نیز شناورهای بلوچ صیادی عباس خان، مرحمت و امیدان ۶ متعلق به اعضا برابر تفاهم نامه تحت پوشش بیمه بدنه و ماشین آلات قرار گرفته اند و برابر عاده ده تفاهم نامه نیز می بایست اسامی کارشناسان اتحادیه به بیمه البرز ارسال گردد.

مقرر شد: با فراخوان از اعضا، داوطلبین طبق فرمتی که تهیه می شود، آمادگی خود را به دبیرخانه اعلام و

سپس لیست اسامی به کارگروه حقوقی و بیمه اتحادیه جهت بررسی ارائه و پس از تصویب نهایی به بیمه البرز اعلام گردند.

۳. در مورخه ۹۱/۱/۲۷ در اتاق ایران در ملاقاتی با مدیر عامل محترم بیمه مرکزی، آقای کریمی، موضوع شروع بکار بیمه متقابل کیش (P&I) مطرح و ایشان تسریع در بین المللی کردن آنرا بیان و آمادگی بیمه مرکزی را در پشتیبانی از آن اعلام فرمودند.

مقرر شد: با وجود اینکه نتایج تصمیمات متخذه بعد از مذاکرات ۱۱ ژوئیه در ارتباط با کشتیهای تجاری مهم است، در حال حاضر بحث تلنگرها مطرح میباشد ضمن پیگیری موضوع، مراتب آمادگی خود را جهت هم فکری و همکاری اعلام و اثرات ناشی از تحریمها بر روی شناورها مطرح گردند.

۴. در بیستمین همایش ارگانهای دریایی به علت مسافرت آقای بهبهانی ریاست پائل بخش خصوصی، در همایش حضور نداشتند مع الوصف مقالات در رابطه با اقتصاد حمل و نقل دریایی و چالش های پیش روتوسط اعضا و اینجانب با موفقیت ارائه گردید، همچنین از غرفه اتحادیه نیز توسط وزیر مسکن و شهر سازی و وزیر دفاع بازدید به عمل آمد.

۵. در نشست که در اتاق ایران مورخ ۹۱/۲/۷ با حضور ریاست گمرک برگزار گردید پیشنهادات اتحادیه در رابطه با معافیت کشتی از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی به ایشان تقدیم شد.

۶. به منظور بررسی مشکلات مالکان شناورها در رابطه با فرماندهی دریابانی مرزبانی ناچا در جلسه ای با حضور سردار سلامی و جمعی از مالکان کشتی هادر خرمشهر که در سال گذشته انجام شده بود، به نتایج خوبی رسیدیم ولی در عمل فرماندهی محترم دریابانی خرمشهر علی رغم پشتیبانیهای به عمل آمده از طرف آقای امیران، در محل تعیین شده مستقر نگردیدند و این مطلب در مورخه ۹۱/۲/۱۹ در جلسه ای با حضور سردار سلامی و تعدادی از اعضا در بیستمین همایش ارگانهای دریایی در جزیره کیش مجدداً مطرح و موضوع پیگیری شد.

مقرر شد: مجدداً در تهران طی نشست با فرماندهی دریابانی مرزبانی ناچا با

حضور تعدادی از اعضا مسئله پیگیری شود.

۷. مشکلات مربوط به شناورهای صیادی در نشستی با رییس کل سازمان شیلات بخصوص در رابطه با صیدهای صادراتی و تردد از اسکله شهید رجایی به اسکله شهید ناهتر و در نتیجه افزایش هزینه ها و همچنین مسائل مربوط به مقدار سوخت دریافتی و مدت زمان مجاز صید مطرح گردید که ایشان هم راهکارهایی را ارائه و دستوراتی را به معاونین خود صادر کردند.

۸. مشاور محترم صندوق صنایع دریایی آقای جلیلی مدیر عامل سابق کشتیرانی ایران مارین سرویس ضمن مراجعه به دبیرخانه در مورخ ۹۱/۲/۲۷، خواستار نظرات این اتحادیه در رابطه با تسهیلات صندوق شدند. که نظرات زیر اعلام گردید:

الف- قانون صنایع دریایی تصحیح و تسهیلات صندوق شامل کلیه امور دریایی باشد. ب- پرداخت وام به مالکان کشتی، جهت هزینه تعمیرات کلی کشتی و داکینگ. ج- تعرفه های تعمیراتی از سوی ذاک یاردها و یا تأیید صندوق از قبل به اعضای اتحادیه و مالکان شناورها اعلام شود.

مقرر شد: پیگیری لازم در این زمینه انجام گردد.

۹. اولین جلسه کارگروه بندری در تاریخ ۹۱/۲/۳۱ در سال جاری با ریاست آقای امیران و با حضور جمعی از اعضا در محل جدید دبیرخانه برگزار و مصوبات مربوطه تحت پیگیری می باشد.

۱۰. آقای معرفیای مالک کشتی یا نام کشتیرانی ماهان اقیانوس تقاضای عضویت در اتحادیه را داشته و مدارک مربوطه را نیز ارسال نمودند. ناسبرده دارای یک پرونده خسارتی مختومه در بیمه البرز بوده که با حضور اینجانب و با پیگیری کارشناس محترم در بیمه البرز در مورخ ۹۱/۳/۷ مجدداً پرونده فعال گردید تا خسارت به مالک پرداخت شود. شرکت مذکور درخواست عضویت در اتحادیه را داشت که عضویت آن مورد تصویب قرار گرفت.

#### بند دو صور تجلسه:

تعیین خط مشی هیات مدیره اتحادیه و تعیین تاریخ تشکیل مجمع عمومی

در مورد خط مشی هیات مدیره در سال جدید موارد زیر تأکید گردید:

۱. بررسی مشکلات کشتیرانیها و مالکان شناورها بخصوص بحث مقابله با تحریمها و سوخت ۲. پیگیری در رابطه با اجرایی شدن مصوبات هیات مدیره. ضمناً پیشنهاد گردید مجمع عمومی و افطاری با هم در یک زمان انجام گیرد. مقرر شد: مجمع عمومی اتحادیه و افطاری روز چهارشنبه مورخ ۴ مرداد

ماه ساعت ۱۸:۳۰ توأماً در محل موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی ج.ا.ا به اجرا گذارده شده و مخارج مربوطه را هم برای حدود ۱۸۰ نفر، آقای دکتر طاهری و آقای مرادی تقبل فرمودند.

#### بند سه دستور جلسه:

گزارش توسط آقای تقی ملا وکیل اتحادیه در رابطه با ملک خریداری شده که به علت عدم حضور آقای تقی ملا توضیح مختصری از چگونگی پیشرفت کارها در رابطه با مبالغ پرداختی و بدهی مانده و موضوع عدم فک رهن مالک تا کنون، توسط آقای سعیدی ارائه گردید.

### نامه اتحادیه

### در زمینه مشکل سوخت

### رسانی به شناورهای عضو

دبیر کل اتحادیه با ارسال نامه ای به آقای عرب مدیر کل بازرگانی شرکت بخش فرآورده های نفتی ایران آمادگی خود را برای بحث حضوری با ایشان برای حل و فصل مشکل سوخت سرانی شناورهای عضو اتحادیه اعلام داشت. در نامه آمده است که:

با تأسف به استحضارتان می رساند که مجدداً با اعزام شناور نوح از بندرعباس به جزایر و دریافت سوخت شناورها از اسکله های CS، CI، مشکلات زیادی از جمله مدت زمان طولانی توقف شناورها بیش از چهار روز و هزینه های

تعمیلی اضافی به مالکان شناور موجب نارضایتی بسیاری گردیده است. در سال گذشته نیز پس از انتضای قرارداد آن شرکت با کشتی نوح حدود دوماه مالکان با مشکلات فراوانی مواجه شدند که با وجود نامه نگاریهای بسیار با آن شرکت محترم به نتیجه قابل قبولی دست نیافتیم. حضرتعالی کاملاً واقفید که در حال حاضر مالکان کشتی با چه مشکلات فراوانی مواجه هستند و در هر گامی که جهت فعالیت شناور خود برمی دارند مشکلی در پیش رو دارند که بایستی برطرف نمایند و این

عضلات به علت بخشی از بحران باقیمانده اقتصادی جهانی و بخش اعظم آن به علت تحریمهای بیگانگان ایجاد شده لذا انتظار اینست که دست اندرکاران دولتی کشور با عنایت به سال

حمایت از سرمایه ایرانی کمر همت به پشتیبانی فعالان دریایی ببندند نه اینکه زخمی اضافه بر زخمهای دیگر ایجاد شود علیهذا این اتحادیه جهت رفع این معضل پیشنهاداتی دارد که

نیاز است ابتدا حضوری به استحضارتان برساند تا شاید با حسن نظری که در جنابعالی سراق دارم بتوانیم مشکل را برطرف نماییم.

### جناب آقای حسین صاحبی

### مدیر عامل محترم شرکت خط دریابندر

بدینوسیله پذیرش آن شرکت در بازار فرابورس ایران را به حضور جنابعالی و کلیه همکاران تبریک عرض نموده و استمرار موفقیت جنابعالی و همکاران را آرزومندیم.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

## صورتجلسه پنجمین نشست هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران دوره سوم

### معافیت مالیاتی

### و عدم شمول عوارض بر

### واردات شناور، و قطعات

### کشتی، مهم ترین

### خواست اتحادیه

بیست و سومین جلسه هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران و پنجمین نشست دوره سوم هیات مدیره روز سه شنبه مورخ ۹۱/۳/۱۶ رأس ساعت ۱۴:۳۰ در دفتر مرکزی خدمات ساحلی ایران تشکیل و در موارد زیر به بحث پرداخت.

#### بند یک دستور جلسه :

**گزارش کوتاه از اقدامات انجام شده از جلسه گذشته تا کنون**

۱. در رابطه با معافیت های مالیاتی کشتیرانی ها و مالکین شناورها تا رفع تحریم و همچنین اخذ مالیات بر تناژ به جای مالیات بر درآمد پس از خاتمه تحریم ها اخیراً عکاتباتی با سازمان امور مالیاتی، مدیر کل دفتر مالیاتی و همچنین شورای عالی صنایع دریایی انجام گرفته است که پیگیری می شود.  
**مقرر شد :** موضوع در کمیسیون مالیاتی اتاق بازرگانی نیز مطرح و پیگیری شود.  
 ۲. تفاهم نامه با بیمه البرز در تاریخ ۹۱/۱/۲۸ با تأیید کارگروه حقوقی و بیمه به امضا رسید، به کلیه اعضا اطلاع رسانی و تا کنون نیز شناورهای بلوچ صیادی عباس خان، مرحمت و امیدان ۶ متعلق به اعضا برابر تفاهم نامه تحت پوشش بیمه بدنه و ماشین آلات قرار گرفته اند و برابر عاده ده تفاهم نامه نیز می بایست اسامی کارشناسان اتحادیه به بیمه البرز ارسال گردد.  
**مقرر شد :** با فراخوان از اعضا، داوطلبین طبق فرمتی که تهیه می شود، آمادگی خود را به دبیرخانه اعلام و

سپس نسبت اسامی به کارگروه حقوقی و بیمه اتحادیه جهت بررسی ارائه و پس از تصویب نهایی به بیمه البرز اعلام گردد.

۳. در مورخه ۹۱/۱/۲۷ در اتاق ایران در ملاقاتی با مدیر عامل محترم بیمه مرکزی، آقای کریمی، موضوع شروع بکار بیمه متقابل کیش (P&I) مطرح و ایشان تسریع در بین المللی کردن آنرا بیان و آمادگی بیمه مرکزی را در پشتیبانی از آن اعلام فرمودند.

**مقرر شد :** با وجود اینکه نتایج تصمیمات متخذه بعد از مذاکرات ۱۱ ژوئای در ارتباط با کشتیهای تجاری مهم است، در حال حاضر بحث تلنگرها مطرح میباشد ضمن پیگیری موضوع، مراتب آمادگی خود را جهت هم فکری و همکاری اعلام و اثرات ناشی از تحریمها بر روی شناورها مطرح گردد.

۴. در بیستین همایش ارگانهای دریایی به علت مسافرت آقای بهبهانی ریاست پائل بخش خصوصی، در همایش حضورنداشتند مع الوصف مقالات در رابطه با اقتصاد حمل و نقل دریایی و چالش های پیش رو توسط اعضا و اینجانب با موفقیت ارائه گردید، همچنین از غرفه اتحادیه نیز توسط وزیر مسکن و شهر سازی و وزیر دفاع بازدید به عمل آمد.

۵. در نشست که در اتاق ایران مورخ ۹۱/۲/۵ با حضور ریاست گمرک برگزار گردید پیشنهادات اتحادیه در رابطه با معافیت کشتی از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی به ایشان تقدیم شد.

۶. به منظور بررسی مشکلات مالکان شناورها در رابطه با فرماندهی دریابانی مرزیابی ناجا در جلسه ای با حضور سردار سلامی و جمعی از مالکان کشتی هادر خرمشهر که در حال گذشتن انجام شده بود، به نتایج خوبی رسیدیم ولی در عمل فرماندهی محترم دریابانی خرمشهر علی رغم پشتیبانیهای به عمل آمده از طرف آقای امیران، در محل تعیین شده مستقر نگردیدند و این مطلب در مورخه ۹۱/۲/۱۹ در جلسه ای با حضور سردار سلامی و تعدادی از اعضا در بیستین همایش ارگانهای دریایی در جزیره کیش مجدداً مطرح و موضوع پیگیری شد.

**مقرر شد:** مجدداً در تهران طی نشست با فرماندهی دریابانی مرزیابی ناجا با

حضور تعدادی از اعضا مسئله پیگیری شود.

۷. مشکلات مربوط به شناورهای صیادی در نشست با رئیس کل سازمان شیلات بخصوص در رابطه با صیدهای صادراتی و تردد از اسکله شهید رجایی به اسکله شهید باهنر و در نتیجه افزایش هزینه ها و همچنین مسائل مربوط به مقدار سوخت دریافتی و مدت زمان مجاز صید مطرح گردید که ایشان هم راهکارهایی را ارائه و دستوراتی را به معاونین خود صادر کردند.

۸. مشاور محترم صندوق صنایع دریایی آقای جلیلی مدیر عامل سابق کشتیرانی ایران مارین سرویس ضمن مراجعه به دبیرخانه در مورخ ۹۱/۲/۲۷، خواستار نظرات این اتحادیه در رابطه با تسهیلات صندوق شدند. که نظرات زیر اعلام گردید:

الف- قانون صنایع دریایی تصحیح و تسهیلات صندوق شامل کلیه امور دریایی باشد. ب- پرداخت وام به مالکان کشتی، جهت هزینه تعمیرات کلی کشتی و داکینگ. ج- تعرفه های تعمیراتی از سوی داک یاردها و با تأیید صندوق از قبل به اعضای اتحادیه و مالکان شناورها اعلام شود.

**مقرر شد :** پیگیری لازم در این زمینه انجام گردد.

۹. اولین جلسه کارگروه بندری در تاریخ ۹۱/۲/۲۱ درسال جاری با ریاست آقای امیران و با حضور جمعی از اعضا در محل جدید دبیرخانه برگزار و مصوبات مربوطه تحت پیگیری می باشد.

۱۰. آقای معرفی مالک کشتی با نام کشتیرانی ماهان اقیانوس تقاضای عضویت در اتحادیه را داشته و مدارک مربوطه را نیز ارسال نمودند. تا مبرده دارای یک پرونده خسارتی مختومه در بیمه البرز بوده که با حضور اینجانب و با پیگیری کارشناس محترم در بیمه البرز در مورخ ۹۱/۳/۱۷ عجدداً پرونده فعال گردید تا خسارت به مالک پرداخت شود. شرکت مذکور درخواست عضویت در اتحادیه را داشت که عضویت آن مورد تصویب قرار گرفت.

#### بند دو صورتجلسه :

**تعیین خط مشی هیات مدیره اتحادیه و تعیین تاریخ تشکیل مجمع عمومی**

در مورد خط مشی هیات مدیره در سال جدید موارد زیر تأکید گردید:

۱. بررسی مشکلات کشتیرانیها و مالکان شناورها بخصوص بحث مقابله با تحریمها و سوخت ۲. پیگیری در رابطه با اجرایی شدن مصوبات هیات مدیره. ضمناً پیشنهاد گردید مجمع عمومی و افطاری با هم در یک زمان انجام گیرد.  
**مقرر شد :** مجمع عمومی اتحادیه و افطاری روز چهارشنبه مورخ ۴ مرداد

ماه ساعت ۱۸:۳۰ توأماً بر محل موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی ج.ا.ا به اجرا گذارده شده و مخارج مربوطه را هم برای حدود ۱۸۰ نفر، آقای دکتر طاهری و آقای مرادی تقبل فرمودند.

#### بند سه دستور جلسه :

گزارش توسط آقای تقی ملا وکیل اتحادیه در رابطه با ملک خریداری شده که به علت عدم حضور آقای تقی ملا توضیح مختصری از چگونگی پیشرفت کارها در رابطه با مبالغ پرداختی و بدهی مانده و موضوع عدم فک رهن مالک تا کنون، توسط آقای سمعی ارائه گردید.

### نامه اتحادیه

### در زمینه مشکل سوخت

### رسانی به شناورهای عضو

دبیر کل اتحادیه با ارسال نامه ای به آقای عرب مدیر کل بازرگانی شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران آمادگی خود را برای حل و بحث حضوری با ایشان برای حل و فصل مشکل سوخت سراتی شناورهای عضو اتحادیه اعلام داشت. در نامه آمده است که :

با تأسف به استحضاراتان می رساند که مجدداً با اعزام شناور نوح از بندرعباس به جزایر و دریافت سوخت شناورها از اسکله های CS, CI, مشکلات زیادی از جمله مدت زمان طولانی توقف شناورها، بیش از چهار روز و هزینه های تحمیلی اضافی به مالکان شناور، موجب نارضایتی بسیاری گردیده است. درسال گذشته نیز پس از انقضای قرارداد آن شرکت با کشتی نوح حدود دوماه مالکان با مشکلات فراوانی مواجه شدند که با وجود نامه نگاریهای بسیار با آن شرکت محترم به نتیجه قابل قبولی دست نیافتیم. حضرتعالی کاملاً واقفید که درحال حاضر مالکان کشتی با چه مشکلات فراوانی مواجه هستند و درهرگامی که جهت فعالیت شناور خود برمی دارند مشکلی در پیش رو دارند که بایستی برطرف نمایند و این معضلات به علت بخشی از بحران باقیمانده اقتصادی جهانی و بخش اعظم آن به علت تحریمهای بیگانگان ایجاد شده لذا انتظار اینست که دست اندرکاران دولتی کشور با عنایت به سال حمایت از سرمایه ایرانی کمر همت به پشتیبانی فعالان دریایی ببندند نه اینکه زخمی اضافه بر زخمهای دیگر ایجاد شود علیهذا این اتحادیه جهت رفع این معضل پیشنهاداتی دارد که نیاز است ابتدا حضوری به استحضاراتان برساند تا شاید با حسن نظری که درجنابعالی سراق دارم بتوانیم مشکل را برطرف نماییم.

### جناب آقای حسین صاحبی

### مدیر عامل محترم شرکت خط دریابندر

بدینوسیله پذیرش آن شرکت در بازار فرابورس ایران را به حضور جنابعالی و کلیه همکاران تبریک عرض نموده و استمرار موفقیت جنابعالی و همکاران را آرزومندیم.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

۲- گسترش تأسیسات دریافت آب توازن در بنادر کشور. ۳- ارتقای تجهیزات و تأسیسات دریافت و پردازش مواد زائد ناشی از کشتیها در بنادر. ۴- تهیه بانک اطلاعاتی جغرافیایی منابع آلاینده محیط زیست ساحلی. ۵- تهیه و بازنگری قوانین و مقررات ملی مرتبط. ۶- ارتقاء همکاریهای ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی

دبیرخانه تا اخذ نتیجه موثر در این خصوص اقدام و پیگیری نماید. ۱۰- با عنایت به ضرورت ارتقاء سطح مدیریت دریایی در جهت تغییر نگاه مدیران ارشد کشور از خشکی به دریا از دبیرخانه خواسته می‌شود موارد ذیل را پیگیری و اجرایی نماید. ۱- پیگیری تشکیل کارگروه توسعه دریامحور در هیأت دولت. ۲- تعامل



### ضرورت بازسازی ذخایر دریایی

۷- با عنایت به اهمیت اجتماعی و اقتصادی بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی ایران، با هماهنگی و همکاری کارگروه شیلات و آبریان، ترتیبی اتخاذ گردد تا صنایع ساحلی و فراساحلی که فعالیتهای آنها به نوعی موجب تغییر در اکوسیستم دریایی می‌گردد، نسبت به جبران و بازسازی ذخایر و زیستگاهها اقدام نمایند.

۸- ارگان‌های دریایی از دولت و مجلس می‌خواهد تا به منظور توسعه صنعت کشتی‌داری و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، معافیت مالیاتی برای کشتی‌های نوساز و خریداری شده برای مدت ۱۰ الی ۱۵ سال با توجه به قانون مالیاتی سابق مصوب نماید.

۸-۱- معافیت کشتی‌ها از پرداخت حقوق گمرکی و سودبازرگانی  
۸-۲- معافیت قطعات یدکی و ماشین آلات موردنیاز جهت بهره‌برداری و تعمیر و نگهداری در داخل کشتی و بدون انجام تشریفات گمرکی.

۹- تصویب دستورالعمل قانون توسعه صنایع دریایی و فعال شدن صندوق توسعه صنایع با تعیین هیأت مدیره و تکمیل بودجه صندوق به منظور پرداخت وام به متقاضیان خرید شناور و سرمایه‌گذاران در این امر در راستای توسعه دریامحور و اجرایی شدن قانون توسعه و حمایت صنایع دریایی به منظور بهره‌مندی کارگاه‌ها و شرکت‌های دست‌اندرکار خدمات دریایی و تجهیزات شناورهای ساحلی و کشتی‌های اقیانوس پیمای امکان تأمین ۴۰ درصد از سرمایه آنها از محل صندوق توسعه و حمایت از صنایع دریایی فراهم آید و

### بقیه از صفحه ۲

بدین طریق سازمان شیلات مشکلات صید و صیادی را از یک زبان شنیده و پیگیری هم از طریق اتحادیه خواهد بود تا به نتیجه برسد و علاوه بر آن بجای ائتلاف وقت مسئولین محترم سازمان شیلات بعثت حضور هراجعه کنندگان متعدد می‌توانند زمان بیشتری را جهت پیدا نمودن روشهایی بمنظور تسهیل در فعالیت صیادی داشته باشند.

۵. بحث سوخت شناوران صیادی حل نگردیده و درخواست داریم تا افزایش باید علاوه بر آن با توجه به توضیحات و دلایل ارائه شده توسط متخصصان امر که به استحضاراتان رسید عدت زمان صید در منطقه را افزایش دهید.

۵. لطفاً اتحادیه را از جمله گیرندگان شیلات منظور و بخشنامه های اجرایی را که مالکان شناور صیادی ذینفع هستند به این اتحادیه ارسال تا به هنگام اطلاع داده شود.

مقرر فرمودید:

۱. در ارتباط با اسکله فرمودید با توجه به ۲۲ فروردین شناور جهت پهلوگیری تهیه یک طرح جامع مدیریتی بنحوی انجام پذیرد که شناورها بتوانند از اسکله های

باهر استفاده نمایند.

۲. در برنامه فولاتی مدت در صورتیکه در بندر رجائی قرار است شناورها پهلو بگیرند بسته جامعیه که آقای سیمیعی گفتند تهیه و اقدام شود.

۳. حتماً بخشنامه ها را سازمان شیلات برای اتحادیه ارسال خواهد نمود.

۴. در بحث وجوه اداره شده و اعطای وام به سرمایه گذاران نقشی به اتحادیه داده شود.

۵. بحث سوخت بسیار موضوع مهمی است که مقرر فرمودید آقای مهندس مجاهدی بصورت جد مشکل بیان شده از سوی اتحادیه اعلام گردیده حل نموده و در جهت افزایش سوخت تحویلی اقدام کنند.

۶. در بحث فولاتی نمودن زمان صید مقرر شد نشست های تخصصی انجام و اقدام لازم انجام پذیرد.

۷. در بحث تشویق و ترغیب مالکان کشتیهای صیادی به عضویت در اتحادیه حتماً انجام خواهد شد.

و نهایتاً مقرر فرمودید، آقای دکتر گلشنی با همکاری آقای مهندس مجاهدی یک برنامه کاری تهیه و تنظیم نمایند که در این برنامه، مواردی همچون امکان افزایش مقدار سوخت، امکان افزایش زمان صید، تغییر محل صید بهره برداری از اسکله و نحوه اعطای وامهای کم بهره بمنظور نوسازی شناوران در آن مدنظر قرار گرفته و موارد اجرایی و پیشرفت برنامه کاری در نشست‌هایی با همکاران اتحادیه بررسی شود.

و سرمایه‌های دریایی کشور، بر لزوم تشکیل خوشه دریایی ایران با محوریت بنادر و خطوط کشتیرانی تاکید و مقرر گردید. کار گروه انوربندری دبیرخانه مسئولیت مطالعه، امکان سنجی و تدوین راهکارهای اجرایی، ایجاد خوشه دریایی را با استفاده از توان مشاوره بخش خصوصی و همکاری تمامی ارگانهای دریایی تهیه و ظرف مدت شش ماه به دبیرخانه هماهنگی ارگانهای دریایی کشور ارائه نماید.

۱۴- توجه به مفهوم بنادر نسل سوم و عوامل ارزش آفرین در بنادر برای فراهم ساختن زمینه‌های توسعه حمل و نقل، تولید و توزیع در آنها به عنوان ابزار توسعه تجارت، با استفاده موثر و هماهنگ از ظرفیتهای بنادر، شریانات جاده‌ای و ریلی کشور برای بهبود نظام توزیع کالاهای داخلی و ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران برای توسعه کسب سهم موثر از بازارهای منطقه‌ای به ویژه در امر ترانزیت و ترانسپورت کالا و کانتینر با به کارگیری ساز و کارهای مناسب حمایتی با عنایت ویژه به اصلاحاتی که در قانون و مقررات گمرکی در پیش رو قرار دارد.

۱۵- تدوین برنامه راهبردی تبدیل جایگاه فعلی مباشرتی-حاکمیتی بخش دولتی به نقش (هدایتی-نظارتی و حاکمیتی) در تعامل با بخش خصوصی و حمایت از واگذاری فعالیت‌های ارگانهای دریایی به بخش خصوصی با توجه به منطق روزه بازار متناظر با سند چشم‌انداز و اصل ۴۴ قانون اساسی در تدوین و انعقاد قراردادهای قیامین بخش‌های دولتی و خصوصی.

۱۶- تاکید بر اجرای کامل بند ۲۲ شرح وظایف مسئولیت‌های سازمان بنادر در مورد ساخت و ساز تأسیسات دریایی توسط کلیه ارگانهای دریایی کشور.

۱۷- تاکید بر پیگیری دبیرخانه هماهنگی ارگانهای دریایی کشور در مورد انعقاد باقیمانده قطعه‌نامه‌های قبلی و برگزاری جلسات منظم شورای عالی مدیران ارشد دریایی کشور و درخواست از ارگانهای دریایی و سایر متعاملین دریایی و سایر مراجع ذیربط به منظور همکاری و مساعدتهای لازم در این مورد.

### جناب آقای سید ابوالفضل شریعتی

#### ریاست محترم دفتر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

پناهتبات تاثر و تسلف درگذشت ابوی گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از ایزد مثان برای ان عزیز از نست رفته رحمت واسعه و برای شما و سایر یازمتنگان صبر و شکیبایی مسلتت داریم.

#### اتحادیه مالکان کشتی ایران



## حمایت های اتحادیه از

### دریانوردان دامنه دارتر می شود

## نشست اتحادیه

### با مدیر کل استانداردها،

### آموزش و گواهینامه

### های دریانوردی

اولین نشست اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران با مدیرکل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی در سال جاری با حضور اعضای مشروحه زیر روز ۲۲ خرداد تشکیل شد و موضوعات مطرح در دستور جلسه را مورد بررسی و پیگیری قرار داد.

### دستور جلسه: سند شناسایی موقت برای دریانوردان خارجی

در ابتدای جلسه جناب آقای میرزایی ریاست محترم جلسه ضمن خوشامدگویی بیان نمودند که اصولاً ما باید به سمتی حرکت کنیم که نیاز به دریانوردان خارجی نداشته باشیم و از دریانوردان ایرانی بر روی کشتی ها استفاده شود و باید برای رسیدن به این هدف برنامه ریزی داشته باشیم بهرحال می پذیریم، که باتوجه به شرایط کنونی تعدادی هم دریانورد خارجی در ایران فعالند که می بایستی تسهیلات لازم را برای مالکان شناورها فراهم نمود.

آقای سمعی: ضمن تشکر از ریاست محترم جلسه و همکاریهای خوب اداره کل استانداردها و آموزش در زمینه های مختلف و تقبل این نشست با برخی از مالکان کشتی، همانگونه که اطلاع دارید شرایط تحریم مشکلات فراوانی را روی مالکان شناورهای ایرانی قرار داده و کشتیرانی ها در واقع خط مقدم جبهه در مقابل تحریمها می باشند و این یک عزم ملی را می طلبد که با تصمیمات مناسب و بجا این تحریمها را دور بزیم، ما همگی قبول داریم که باید از نیروی کار ایرانی روی شناورها استفاده شود و این مسیر هم در حال اجرا می باشد

ولی زمان خود را می طلبد، روی شناورهای ایرانی شاید کمتر از ۱۰٪ از نیروی کار خارجی استفاده می شود که در صورت عدم تأیید سند شناسایی آنان توسط سازمان بنادر و دریانوردی از عمل هنگام بازرسی مدارک در بنادر از شناورها با مشکل مواجه شده و در اثر تأخیرات پیش آمده ضرر و زیان زیادی متوجه مالکان کشتی می شود که با وجود رکود اقتصادی کنونی و شرایط تحریم که اکثر شناورها منتظر

باز هستند عملاً مالکان کشتی را از هستی ساقط می نمایند. درخواست مشخصی اتحادیه از اداره کل استانداردها و آموزش ایجاد تسهیلات و تسریع در صدور سند شناسایی موقت برای دریانوردان خارجی می باشد.

کاپیتان شاه حسینی: در ادامه مطالب یاد شده اضافه نمودند که جهت دریافت ایندورسمنت یک فرم (APPLICATION FORM) تفاضاً برای دریانورد از طرف ما پر می شود و این فرم به تنهایی مورد قبول بازرسان بندر نمی باشد و ما باید منتظر دریافت تأییدیه از طرف سازمان باشیم که این مطلب نیز زمان بر بوده و باعث ضرر و زیان ما می شود چون در این مدتها دریانورد حقوق خود را مطالبه می کند و در صورت عدم پرداخت حقوق، نامبرده نیز جذب کار دیگری می شود و زینبهای حاصل از هماهنگیها و مخارج آمد و شد و هتل را باید پرداخت نماییم.

آقای امار: سیاست ما جایگزین کردن نفرت خارجی یا نفرت ایرانی می باشد ولی باتوجه به تخصصی بودن کار، در بخش فراساحل و لوله گذاری در بخش نفت و گاز در بعضی از تخصصها نیاز به دریانوردان خارجی داریم که در مجموع کمتر از ۱۰٪ پرسنل را تشکیل می دهند. ما به هیچ وجه نمیخواهیم از مقررات عدول کنیم فقط درخواست ما تسریع در صدور تأییدیه های سند شناسایی دریانوردان خارجی است که در شرایط رکود اقتصادی کنونی جلوی ضرر و زیان بیشتر را بگیریم.

ما با دو مشکل اساسی مواجه هستیم مشکل اول به دلیل فعالیت در بخش فراساحلی (OFF SHORE) که با دیگر کشتیرانیها تفاوت دارد و دیگر آنکه همیشه به دلایل سختی کار و تخصصی بودن با کمبود پرسنلی مواجه هستیم که طبعاً ما را محدود می کند در حال حاضر در برخی موارد یک الی یک ماه و نیم طول می کشد که تأییدیه مدارک از سازمان گرفته شود.

درخواست ما صدور ایندورسمنت موقت سه ماهه در اسرع وقت و یا تأییدیه مدارک (ACKNOWLEDGMENT) است که نامبردگان شغول کار شوند.

آقای پسنده: موضوع جلسه تأخیر در صدور سند شناسایی موقت برای دریانوردان می باشد که در این رابطه دو آمار ارائه می شود، یکی مربوط به آمار گواهینامه های صادره و معتبر سازمان بنادر و دریانوردی از سال ۱۳۷۹ الی ۹۱/۰۱/۳۱ و دیگری لیست موافقت نامه ایران با سایر کشورها در مورد سند شناسایی دریانوردان بوده که زمان پاسخ به استعلامها از طریق سایت و یا از یک الی ۳۰ روز قید شده است. ما در ارتباط با قوانین بین المللی در این مورد دو خط فرمز داریم. یکی آنکه دریانورد جهت خدمت بروی ناوگان تجاری

تحت پرچم ج.ا.ا الزاماً نیاز به مدارک شناسایی دارد. دوم آنکه صحت این مدارک باید الزاماً استعلام شود.

ما در مورد کشورهایی که مدارک صادره تاکنون جعلی نبوده آماده ایم سریع ظرف ۴۸ ساعت سند عوقت صادر کنیم ولی در مورد کشورهای: بنگلادش، اوکراین، هند و پاکستان ما با مشکل مواجه شدیم و مدارک جعلی برابر آمار ارائه شده در آنها وجود دارد. ما نمیتوانیم برای اسنادی که احتمال دارد جعلی باشند ریسک صدور سند شناسایی موقت را بپذیریم.

البته در مورد تأخیرهای پیش آمده در ماههای فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری را به دلایل فنی می پذیریم و با رفع این مشکلات فنی اینگونه تأخیرها پیش نخواهد آمد.

کاپیتان علیپور: قبول مسئولیت از طرف شرکتها در مورد پذیرش دریانوردان خارجی و یا ایرانی براساس مقرر ۱/۱۴ کنوانسیون STCW در زمره وفاقای لاینفک شرکتها می باشد براساس این مقرر شرکتها می بایستی از اینکه دریانوردان شاغل دارای گواهی سلامت پزشکی، گواهینامه شایستگی و یا مهارت و غیره ... هستند اطمینان حاصل نمایند. تأییدیه دریافت مدارک (ACKNOWLEDGMENT) از طرف سازمان شاید برای بنادر ایران کفایت می کند ولی مشکل PORT STATE سایر کشورها می باشد که این مدارک مورد قبول آنها قرار نمیگیرد. پیشنهاد می شود در فرم تفاضاً ارسالی شرکتها مالکان کشتی جمله منظور شده در "بند ۴ مقرر شد"

زیرا درج نمایند: آقای بهرامی: در مورد سند شناسایی و فرمهای درخواست ارسالی مطالبی داشتند که قرار شد همه مشکلات موجود را به اتحادیه مالکان کشتی ایران جهت ابلاغ به مالکان کشتی و کشتیرانی های عضو به منظور رعایت این مفاد کتاب ارسال گردد.

آقای سمعی: در مورد ضعف آموزش پرسنل زیر 3000 GRT و همچنین عدم نظارت سازمان از روند چگونگی کار دریانوردان از نظر علمی روی شناورها بیان نمودند.

کاپیتان علیپور: در مورد اینکه در نحوه آموزش در مراکز مربوطه برای پرسنل دریایی ضعف وجود دارد اذعان داشته و به منظور کاستن این نقاط ضعف نیز در حال برنامه ریزی هستیم ولی باید دید که در چند سال اخیر چه اقداماتی انجام شده و از چه مکانی به جایگاه امروزی رسیدیم و همواره سیر صعودی داشتیم ضمن آنکه سازمان هم محدودیت دارد. گاهی اوقات کشتیرانیها می خواهند برای کمتر شدن هزینه ها دوره ها کمی فشرده تر

شود. بازم سخت گیری ما در قیاس با سایر کشورها بیشتر است تا جاییکه برخی ترجیح می دهند برای آموزش به سایر کشورها بروند که این موضوع به صلاح کشور ما نمی باشد. ضمناً در مورد ثبت شناورها بعثت عدم آگاهی مالکان گاه به نوعی شناور ثبت می گردد که در بعضی مواقع با مشکل مواجه می شوند.

### مقرر شده:

۱- به منظور رفع مشکلات مربوط به تکمیل فرم درخواست سند شناسایی و درخواست تمدید و یا تجدید و یا صدور المثنی و عکسهای ارسالی دستورالعملی از اداره کل استاندارد و آموزش تهیه و به اتحادیه ابلاغ تا به کلیه اعضا جهت رعایت آن ابلاغ شود.

۲- دستورالعمل خدماتی تهیه شده در اداره کل را به اتحادیه و دیگر شرکتها بزرگ جهت اظهارنظر ارسال گردد.

۳- در رابطه با ثبت شناور معایرتهایی که امکان دارد در آتی برای مالکان کشتی موجب اشکالاتی شود به منظور پیشگیری، بخش آموزش اداره کل این موارد را به اتحادیه جهت اطلاع مالکان شناور متخکس نماید

۴- برای درخواست سند شناسایی موقت در صورتیکه متقاضی طی نامه ای پینگام تکمیل فرم جمله زیر را تحریر نماید ۴۸ ساعته کاری سند شناسایی موقت صادر خواهد شد.

"اصل گواهینامه ها رویت و این شرکت (با مالک کشتی) مسئولیت صحت یا سقم مدارک و عواقب ناشی از آن را براساس بند ۱ مقرر ۱/14 کنوانسیون STCW می پذیرد."

۵- لیست دوره های آموزشی که برای به روز کردن اطلاعات و علم دریانوردان مفید است و در اداره کل تهیه و اجرا میگردد را برای اتحادیه ارسال تا بتوانند از این دوره ها برای اعضا استفاده نمایند.

### اعضای حاضر در نشست:

۱. آقای میرزایی مدیر کل استانداردها، آموزش و گواهینامه ها سازمان بنادر و دریانوردی
۲. کاپیتان علیپور رئیس اداره استانداردهای دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی
۳. مهندس پسنده رئیس اداره امتحانات و صدور گواهینامه سازمان بنادر و دریانوردی
۴. آقای بهرامی - کارشناس اداره امتحانات و صدور گواهینامه سازمان بنادر و دریانوردی
۵. کاپیتان شاه حسینی - مدیر عملیات شناورها شرکت کیتو
۶. آقای اماری - مسئول پرسنل شرکت کیتو
۷. آقای موسوی - مدیر عالی و اداری شرکت کیتو
۸. آقای فراهانی - DPA شرکت کیتو
۹. آقای سمعی - دبیر کل اتحادیه
۱۰. کاپیتان افشار- قائم مقام دبیر کل اتحادیه

## \* معرفی اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران \*

### شرکت کشتیرانی ماهان اقیانوس

مدیرعامل: آقای حسین تقی ملا

شماره عضویت: ۱۲۰



**معرفی شرکت:** عبارتست از نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل دریایی، خرید و فروش، تولید صادرات و واردات هرگونه کالای عجاز سرمایه گذاری در سایر شرکتها و مشارکت در سرمایه گذاری برای ایجاد واحدهای صنعتی و معدنی و خدماتی و انجام فعالیتهای بازرگانی و خدماتی و لایروبی و قبول نمایندگی شرکتهای تولیدی و تجاری داخلی و خارجی و انبارداری و مشاوره در خصوص اجرای عملیات مهندسی و ساختمان و امور بندری و دریایی و امور اقتصادی مربوطه و تخلیه و بارگیری و مشاوره در خصوص ترخیص کالا از گمرکات و بنادر در چهارچوب قوانین کشور و انجام کلیه فعالیتهایی که به طور مستقیم و غیر مستقیم با موضوع شرکت مرتبط باشد و در چهارچوب قوانین جمهوری اسلامی ایران نافع و مفید باشد و شرکت در مناقصات و مزایدهات و اخذ و اعطای نمایندگی، انجام مفاد موضوع شرکت در صورت لزوم با کسب مجوزهای لازم. شناورها: کیلا

تلفن: ۲۲۶۶۶۹۸۶ شماره: ۲۶۲۰۰۶۹۰

پست الکترونیکی: info@moship.co.ir

آدرس دفتر مرکزی: تهران - زعفرانیه - خیابان مقدس اردبیلی  
پلاک ۵۰ - طبقه پنجم - واحد ۱۸

### شرکت خدمات دریایی پترو ناویان کیش

مدیرعامل: آقای مهدی منشی زاده

شماره عضویت: ۱۱۸

**معرفی شرکت:** شرکت پترو ناویان کیش به منظور خدمات رسانی و تهیه و تامین تجهیزات و ملزومات در بخش ساحلی و فراساحلی تأسیس گردیده است و در حال حاضر عمده فعالیت های این شرکت بشرح ذیل به استحضار می رسد:



۱- تهیه و تامین انواع گریس و روانکارهای صنعتی با مارک تجاری TOTAL فرانسه با قیمت رقابتی (با مجوز عاملیت رسمی از شرکت "په توتال ایران") از جمله روغنهای دیزل، ترانس و هیدرولیک و غیره.

۲- امکان تهیه و تامین رنگهای محافظ در بخش نفت و گاز (تاسیساتی/دریایی/سازه های فلزی) انواع تانکهای ذخیره Storage Tanks از برند معتبر و شناخته شده JOTUN به عنوان یکی از بهترین تولید کنندگان رنگهای محافظ در دنیا (Protective Paints) با قیمتهای رقابتی.

۳- تهیه و تامین انواع درب های ضد حریق قابل استفاده در سکو ها و شناور ها با قابلیت ارائه گواهی کلاس (Class Certificate) معتبر.

۴- تهیه و تامین تجهیزات و قطعات مربوط به صنایع مختلف علی الخصوص صنایع دریایی و تحویل آنها در جزیره کیش و یا هر نقطه دیگر از کشور.

۵- تهیه و تامین قطعات یدکی نو و اصلی موتورهای دیزلی MUT ساخت آلمان نصب شده روی شناورهای مستقر در آبهای شمالی و جنوبی کشور طبق توافقنامه رسمی نمایندگی کارخانه MUT در ایران.

تلفن: ۶۶۴۰۶۵۸۲ شماره: ۶۶۹۵۰۷۲۹

پست الکترونیکی: info@petronavian.com

آدرس دفتر: جزیره کیش - برج تجارت جهانی - طبقه ۵ - واحد ۵۰۴  
آدرس شعبه تهران: خیابان طالقانی غربی - بعد از میدان فلسطین - تپش سرپرست - ساختمان بانک صادرات - طبقه ۵

## مکاتبات اتحادیه در زمینه

### برقراری معافیت های قانونی و پوشش های بیمه ای

اتحادیه مالکان کشتی ایران به منظور تأییدگذاری حداکثری در تدوین این نامه اجرایی قانون امور گمرکی و هم چنین برقراری پوشش های بیمه ای کشتی ها از سوی شرکت سهامی بیمه البرز انجام داده است که توجه اعضای محترم را به بخشی از مفاد آن ها جلب می کنیم. قابل ذکر است که اتحادیه در ماه های اخیر در تلاش بوده است که نهادهای حاضر در تدوین این نامه اجرایی قانون امور گمرکی را متقاعد کند که با توجه به شرایط نامطلوب اقتصاد بین المللی کشتی داران را از مزیت های بیشتری برخوردار سازند. در نامه ارسالی به شورای گفتگوی دولت آمده است:

همانطوریکه مستحضرد شوراى فوق الذکر به موجب ماده ۷۵ قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه کشور تصویب گردید و در ابتدای سال نود این شورا بنظر فعال می رسید که آخرین جلسه در سال گذشته مقرر بود که در هفته اول اسفند برگزار گردد و اتحادیه مشکلات خود را مطرح نماید که موفق به حضور در آن نشست نشدیم و فرمودید در سال جاری در اولین جلسه از اتحادیه دعوت بعمل آید.

ریاست اتاق ایران اخیراً رسماً اعلام فرموده اند که دور جدید جلسات در آینده بسیار نزدیک برگزار خواهد شد. با عنایت به اینکه قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار در اواخر سال گذشته مصوب و در تاریخ ۹۰/۱۲/۱۳ جهت اجرا به قوه مجریه ابلاغ گردیده و در ماده ۱۱ این قانون وظائف و اختیارات شورای گفتگو در آن تشریح گردیده است و بخصوص در بند الف این ماده اشعار می دارد که "پیشنهاد اصلاح، حذف و یا وضع مقررات اعم از آئین نامه، بخشنامه، دستورالعمل، شیوه نامه و یا رویه اجرایی در جهت بهبود محیط کسب و کار در ایران به مسئولان مربوطه براساس گزارش تهیه شده از سوی دبیرخانه شورا" و در ماده ۱۲ که اشعار نمود تشکیل های اقتصادی سراسری می توانند درخواست های خود را برای اصلاح قوانین و ... به آن دبیرخانه ارسال دارند. علیهذا استدعا دارد موارد خواست های اتحادیه در دو مورد نیز اقدام مناسب به عمل آید:

۱- اصلاح قانون امور گمرکی و یا درج معافیت کشتی از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی در آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی که در حال تهیه است. و هیچ نظر خواهی نیز تاکنون از این تشکل به عمل نیامده است.  
۲- کشتی ها با مالک و پرچم ایرانی تا خاتمه تحریم از پرداخت مالیات معاف بوده و پس از آن نیز همانند ماده ۱۱۵ قانون مالیات مستقیم قبل از انقلاب تا ۱۵ سال معاف و یا براساس تناژ تاکس مالیات دریافت گردد و نه براساس درآمد.

### تفاهم نامه اتحادیه با بیمه البرز

در نامه ارسالی راجع به تفاهم هایی که میان اتحادیه مالکان کشتی ایران و یکی از شرکت های بزرگ بیمه ای به عمل آمده است می خوانیم: با عنایت به اینکه این اتحادیه پس از ۱۸ ماه موفق گردیده تا یکی از شرکتهای بیمه بزرگ کشور "بیمه البرز" را متقاعد کند تا گام در جامعه دریایی بین المللی گذاشته و به برخی از خواسته های به حق مالکان کشتی ایران توجه نموده و تقبل نماید "که برخی از نکات مهم این تفاهم نامه در بخشنامه گذشته به استحضار همه اعضای محترم رسید" لذا این اتحادیه انتظار دارد که آن عضو محترم نیز از این اقدام استقبال نموده تا با ورود آن عضو محترم در این مجموعه منسوقی باشد که بتوانیم وارد گامی دیگر گردیم. علیهذا تقاضا دارد قبل از خاتمه بیمه شناور آن عضو محترم یا درخواست از این اتحادیه و ارائه معرفی نامه اتحادیه به بیمه البرز، اقدامات اولیه را جهت بیمه نمودن بدنه و موتور بعمل آورید. ضمناً چنانچه پوشش بیمه ای و شناور آن عضو محترم از قبل توسط دیگر نمایندگان بیمه البرز انجام شده است خواهشمند است برای تمدید نیز از مسیر این اتحادیه اقدام گردد. مطمئناً بدین شیوه این اتحادیه را پشتیبانی نموده و ترغیب می نماید تا نمایندگان آن عضو محترم نسبت به ارائه دیگر خدمات نیز اقدام نمایند.

"قابل توجه همه عزیزان، مقرر است که نرخ و فرانشیز ارائه شده از سوی بیمه البرز با حداقل قیمت و کاملاً قابل رقابت در بازار بیمه کشور باشد". بر واضح است که ارائه خدمات توافقی شده در تفاهم نامه نیز بر همین منوال استوار خواهد بود.

شرکت کشتی رانی و خدمات دریایی  
پارس ساحل خاور



شرکت کشتی رانی و خدمات دریایی پارس ساحل خاور

مدیر عامل : آقای علی حق سنو جوهرنگلی

شماره عضویت در اتحادیه: ۱۰۶

مالک بدگ کش تایگر



دفتر مرکزی :

تهران - جردن - خیابان گلشهر - پلاک ۲۲ - واحد ۴

تلفن: ۲۲۰۴۳۰۲۹ - ۲۲۰۴۴۲۶۹ - ۲۲۰۴۳۲۸۶ فکس: ۲۲۰۴۹۷۳۳