

به نام خدا

## اتحادیه، نخستین گام در راهی متفاوت،

### در خانه ای جدید با هیات مدیره ای جدید!

هیات مدیره جدید اتحادیه مالکان کشتی در وضعیتی سکان امور صنف کشتی دار کشور را در دست می گیرد که جهان پیرامون ما دستخوش تحولات ساختاری عمیقی است. رکودی که از دو سه سال پیش در بزرگترین بازار و اقتصاد جهان رخ نموده بود، اکنون به سایر نقاط گیتی سرایت می کند و در نخستین ورود اوضاع اقتصادی اروپا را به هم ریخته است. مخاطراتی برای همه کشورهای جهان در آستین این رکود است که ممکن است به کاهش یا حتی توقف اقتصادی بسیاری از کشورهای جهان منتهی شود. هیات مدیره جدید قطعا این مأموریت را بردوش خواهد داشت که کشتی این نهاد صنفی را به سلامت از درون امواج خروشان به ساحل برساند و موقعیت امن تری را برای اعضای اتحادیه رقم بزند. بنابراین در نخستین واکنش به انتخاب اعضای جدید هیات مدیره می توان این آرزو را برای آن ها مطرح کرد که بتوانند با دشواری های حاکم بر فعالیت کشتی داری در جهان دست و پنجه نرم کنند و در عین حال اثرات تحریم هایی را که علیه کشورمان به کار گرفته شده است کم رنگ تر کنند.

انتخابات اخیر به نسل های جوانتر اتحادیه امکان داد که در کنار پیش کسوت ها قرار گیرند و آیین فعالیت جمعی و کار صنفی را تمرین کنند. این نسل جوانتر البته به ابزارهای روز مدیریت امور و تصمیم گیری هم مجهز



## شورای وحدت و اختلاف

کار مدیر هیات (اتحادیه مالکان کشتی ایران - هیات مدیره کارفرمایان مالکان کشتی ایران) تشکیل کرده -

برابر بند الف ماده ۸ قانون شورای حل اختلاف به منظور تسریع در رفع اختلافات بین مالکان شناور و طرف مقابل - در صورت تراشی طرفین دعوی، موضوع می تواند در شورا مورد رسیدگی قرار گیرد.

### اهداف شورای حل اختلاف عبارتند از:

۱. از بین رفتن فرهنگ خصومت و ایجاد صلح و سازش بین افراد از طریق مذاکره و گفتگو.
۲. کاهش مراجعات به محاکم قضایی.
۳. رفع اختلافات به صورت صنفی و تخصصی.
۴. حل و فصل اموری که ماهیت قضایی نداشته ای ندارند.
۵. توسعه مشارکتهای مردمی و سهولت دسترسی به شوراها.
۶. احیای فرهنگ داوری و صلح و سازش به دور از تشریفات و مقررات آیین دادرسی.
۷. سرعت عمل در رسیدگی به دعوی حقوقی و صرفه جویی در هزینه ها.

است و می تواند به خوبی کمبود تجربه عملی را از طریق دسترسی به دانش های جدید جبران کند. بنابراین برای این اعضای جوانتر هیات مدیره هم آرزوی موفقیت و کامیابی داریم و امیدواریم که حضور آنان بتواند به جمع هیات مدیره قدرت تحرک و تصمیم گیری بهتری ببخشد.

همزمان باید از خدمات اعضایی قدردانی کنیم که در دوره قبل با حضور در هیات مدیره اوقات و قابلیت های خود را به صنف تقدیم کردند و امید آن که هیچ گاه اعضای اتحادیه را از توانمندی های خود محروم نگذارند و خروج از جمع اعضای هیات مدیره را پایان مشارکت های نزدیک خود با اعضای صنف به شمار نیاورند. صنف ما قطعا به تجارب پیش کسوت های خود نیاز دارد و امیدوار است که در آینده نیز بتواند در جهت رفع مسایل و مشکلات جمعی به همکاری آن ها امید ببندد و از دیدگاه هایشان بهره مند شود.

\*\*\*

شروع کار هیات مدیره جدید با تملک ساختمان ملکی اتحادیه قرین شده است که رخداد مغتنمی است با منافع بی شمار. اول این که از این به بعد فضای بزرگتری برای کار جمعی در اختیارمان است. لازم نیست محدودیتی در گردهمایی هایمان به اعضای اتحادیه قایل بشویم و متقابلا اعضای اتحادیه هم فرصت خواهند داشت که حضور بیشتری در محل دبیرخانه داشته باشند و از فرصت های بیشتری در انتقال دیدگاههایشان برخوردار گردند. با این مقدمات نخستین کار هیات مدیره جدید آماده کردن دبیرخانه و انجام نقل و انتقال عملی دبیرخانه به محل جدید است. در محل جدید اتاق های بیشتری در اختیار داریم تا همه همکاران را در فضای مناسب تری جای بدهیم ضمن آن که هم انجمن صنفی کارفرمای مالکان کشتی ایران و هم شورای حل اختلاف دریایی نیز در مکان مناسبی مستقر خواهند شد تا توجه خود را بیشتر روی تحقق اهداف خودشان متمرکز کنند.

\*\*\*

اما فراموش نباید کرد که فهرست بلندبالایی از کارهای مشکل در برابر هیات مدیره جدید قرار دارد. برخی از این مشکلات از گذشته ادامه یافته و بعضی دیگر نیز با دامنه دارتر شدن رکود جهانی از یکسو و ظاهر شدن اثرات تحریم ها در آینده رخ خواهند نمود. برای توفیق در حل و فصل این مسایل هیات مدیره همچنان باید به پشتیبانی و یاری اعضای اتحادیه تکیه داشته باشند و از دیدگاه های مشورتی آنان بهره مند شود. خوشبختانه همانگونه که در گزارش ریاست هیات مدیره دوره قبل متذکر شده بودیم، اتحادیه توانسته است روابط مودت آمیزی را با همه نهادهای مرتبط به حوزه فعالیت شرکت های عضو برقرار کند و به تقاضا هایی با آنان دست یابد که اولاً متضمن افزایش حیطه حضور جمع در تصمیم گیری ها و سیاستگذاری های صنعت کشتیرانی و کشتی داری است و ثانیاً موجب واگذاری بخشی از امور اجرایی به عهده اتحادیه می شود که پیش از این از سوی نهادهای دولتی انجام می گرفت. به این معنا هم مسئولیت اتحادیه بیشتر شده و هم حساسیت نسبت به بهبود روش کار و نحوه عمل آن افزونتر گردیده است که هر دو پار مسئولیت اعضای هیات مدیره جدید را وسیع تر می کند.



# سامان اتحادیه مالکان کشتی ایران

## زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۲۳۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۸۳۷۷۲۶

دورنگار: ۰۶۸۱۴۱۸۸۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com



## بی توجهی به عقب ماندگی های بخش دریا

### فقط شامل صنایع دریایی نیست

ماهنامه پیام دریا در آخرین شماره خود متن مصاحبه ای را به چاپ رسانده است که با کاپیتان محمد سمعی دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران انجام گرفته است. وی که در زمینه وضعیت صنعت کشتی سازی مورد سوال قرار گرفته بود ابتدا بر این نکته تاکید گذاشته که بی توجهی به مسایل عرصه دریا به همه نهادهای فعال در بخش دریایی و بندری مربوط می شود که صنایع کشتی سازی نیز بخشی از آن است، ضمن آن که خود صنعت کشتی سازی هم از مسایل مستقلاً رنج می برد که از عملکرد خود این صنعت نشأت می گیرد.

فروند کشتی هندی ماکس و ۶ فروند کشتی پایاماکس است که از سالهای قبل یعنی از سال ۱۳۸۳ قراردادهای بسته شده است و تنها تاکنون یک کشتی از کارخانه های کشتی سازی تحویل داده شده است. در سال ۸۸ مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل و کشتی سازی اروندان بنا به گفته ایسنا از برنامه های تولید عقب افتاده بودند که در نتیجه در لایحه بودجه زیان ده اعلام شدند. حال ایزاد کجاست:

به قول رئیس اسبق دبیرخانه، شورای عالی صنایع دریایی به نظر می آید که کارخانه های کشتی سازی دولتی هنوز به بلوغ نرسیده اند چه اینکه مقرر بود وقتی به بلوغ رسیدند به بخش خصوصی واگذار گردند. هنوز مدیران دولت در رأس آنها قرار دارند. این در حالی است که ۶ ماه پیش مسئول کشتی سازی ایزواکو استعفا داده و فعلاً سکانداری آن بعهده جانشین ایشان است. متأسفانه اینگونه

کاپیتان سمعی در پاسخ به خبرنگار ماهنامه پیام دریا می گوید: مستحضرید که مقام معظم رهبری در سال جاری با دو سفر به بنادر عسلویه و عباسی به منظور بررسی فعالیت دریایی کشور توجه خوبی به این حوزه را نشان دادند و برجبران عقب ماندگی های طولانی در بخش دریا تاکید نهادند. لیکن در هفته دولت و در دیدار اعضای هیات دولت با ایشان هیچ گزارشی از فعالیتهای بخش دریایی ارائه نشد. این در حالی است که وزیر صنعت و معدن و تجارت به عنوان دبیر شورای عالی صنایع دریایی متولی اصلی صنعت دریا محسوب می شود. با این مقدمه می خواهم توجه شما را به این مهم جلب کنم که متأسفانه مسئولان کشور رویه دریا ندارند تا با واقعیتها و ارزش این موهبت خدادادی آشنا شده و از آن به نحو مطلوب و شایسته بهره مند گردند.

در سال ۱۳۸۷ قانون توسعه صنایع دریایی که به تصویب مجلس رسید به منظور تأمین مسائل مالی صنایع کشتی سازی، تشکیل "صندوق صنایع دریایی" را در نظر گرفت که در سال ۱۳۸۸ اساسنامه آن مصوب شد. علاوه بر این به منظور پیشرفت امور تشکیل "شورای عالی صنایع دریایی" در قانون منظور شد که شامل ۹ وزیر و در رأس آن ریاست جمهور قرار داد تا با سرعت بتوان گره های کور موجود در صنایع دریایی را برطرف نمود. تاکنون زیرکارگروه های شورا تشکیل و ۱۵ مصوبه در این کارگروهها بدست آمده لیکن هنوز در این شورا به تصویب نرسیده است. از سویی می بینیم که براساس گزارش سازمان گسترش و نوسازی صنایع دریایی ارزش قراردادهای این سازمان در بخش دریایی در ابتدای سال ۸۸ از سرز ۸۰۶ میلیون دلار می گذرد که از این مبلغ حدود ۴۳۰ میلیون دلار مربوط به ساخت ۲ فروند کشتی کانتینر بر، ۲ فروند کشتی فرآورده های نفتی و ۱۰

اقدامات یکدیگر به یک رشته عملکردهای ناهمگون و متضاد با یکدیگر دست می زنند که موجب فرسودگی ارگانهای صنایع دریایی در تحقق اهداف می شوند. لذا نیاز است که یک طرح و برنامه جامع دریایی که کل سیاست گذاری ها و نیازهای مربوطه به این صنعت فراگیر دریا را پوشش داده و جایگاه و وظایف هر یک از این مراجع در آن مشخص و تعریف شده باشد.

یکی دیگر از مشکلات موجود کشتی سازان کشور تأخیر بیش از حد در تحویل شناورها است که متأسفانه این نیز برمی گردد به نداشتن یک متولی واحد. اینگونه تأخیرات موجب شده است که شرکتهای کشتیرانی صاحب شناور به سازندگان داخلی اعتماد آنچنانی نداشته باشند.

برای مثال کشتیرانی والفجر در سال ۷۹ سفارش ساخت دو فروند کاتاماران مسافربری به کشتی سازی اروندان می دهد و قرار داد تحویل اولی ۱۵ ماه و دومی ۱۸ ماه پس از انعقاد بوده است و ۸۵٪ قیمت آنها نیز پرداخت شده بود که پس از گذشت ۶۰ ماه تأخیر و عدم اجرا قرار داد فسخ می گردد. با یک نگاه اجمالی می توانید بفهمید که شرکت مذکور علاوه بر از دست دادن بازار منطقه ای با چه ضرر هنگفتی مواجه گردیده است.

کشتی سازان ایرانی به هنگام انعقاد قرارداد و در رابطه با ساخت، تأیید نقشه و تأیید مواد و تجهیزات و رعایت استانداردها اکثراً با موسسات رده بندی داخلی فعالیت می نمایند و موسسات رده بندی خارجی تمایل زیادی به همکاری با کشتی سازان به علت اینگونه تأخیرات ندارند.

عدم بهره برداری از تجربیات سازندگان صاحب نام جهان بخصوص در بخش فن آوری مدیریت، ساخت و طراحی نیز یکی دیگر از مشکلات سازندگان است که با بهره برداری از آنان می توانیم حرفه ای تر وارد این کارزار گردیم.

از دیگر مقوله مشکلات پیش روی آنان قوانین گمرکی و بیمه و قوانین ورود و خروج متخصصین خارجی مورد نیاز در این صنعت است که بایستی در کمترین فرصت بر طرف گردد و مشکل دیگر، دوری صنایع کشتی سازی از مشتریانشان است چه اینکه همایش های صنایع دریایی مملو از سرو صدا بر سر چگونگی گسترش صنایع دریایی و کشتی سازی و کمیوندها و ناکارایی هاست لیکن تلاشی نمی شود که نظر مشتریان این صنعت را جویا شوند و حتی از ارسال دعوت نامه هایی برای نهاد صنفی کشتی داران مضایقه می کنند.

رفتارها موجب می شود که اینگونه کارخانجات دولتی که ادعا دارند حرف اول را در کشتی سازی می زنند هدف و سیاست مدونی نداشته باشند. از دیگر مشکلات کشتی سازان اختلاف قیمت تمام شده کشتی است، قیمت تمام شده کشتی در ایران با قیمت تمام شده در کره و یا چین قابل مقایسه نیست. در واقع صندوق صنایع دریایی برای این منظور پیش بینی گردیده لیکن هنوز معلوم نیست که چه زمانی فعال می شود.

در بحث تأمین مالی کشتی سازان، متأسفانه بانکهای داخلی که همواره به دنبال بازگشت سریع تسهیلات اعطائی و سود مربوطه هستند به دلیل عدم شناخت از صنایع دریایی و ارزشهای واقعی آن رغبتی به سرمایه گذاری در دریا ندارند. ضمن اینکه نرخ بالای سود این تسهیلات اصولاً صرفه اقتصادی نداشته و لذا متقاضیان وام هم نمی توانند علاقه چندانی به اینگونه تسهیلات داشته باشند علاوه بر آن بوروکراسی حاکم بر نظام بانکها فرایند تأمین اعتبار پروژه متقاضی مدت بسیار زیادی به طول می انجامد که خود موجب از دست دادن بسیاری از فرصت ها می گردد.

نبود یک متولی مشخص برای صنایع دریایی از دیگر مشکلات است چه اینکه شرکتهای صنایع دریایی به طور اعم، وزارتخانه ها و ارگانهای درگیر در صنعت دریانوردی کشور، هر یک به گونه ای در تدوین سیاست های کلان این صنعت دخیل هستند که به علت عدم وجود سیاست گذار واحد در این بخش، گاه به علت عدم اطلاع از

### جناب آقای علی رضا کبریایی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر و دریانوردی تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*\*\*

### جناب کاپیتان علی عزتی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیر عامل شرکت کشتیرانی ایران و مصر تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*\*\*

### جناب کاپیتان محمدرضا علی اکبری

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان عضو هیات مدیره و مدیر سوخت پروژه های شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

### اتحادیه مالکان کشتی ایران



## نشست کارگروه گردشگری دریایی

### بحث گردشگری دریایی در جمع بزرگ کارشناسان

نوزدهم مهر ماه گذشته کارگروه گردشگری دریایی اتحادیه مالکان کشتی ایران در نشست بزرگی از کارشناسان گردشگری داخلی و بین المللی که در سالن اجتماعات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی اجتماع کرده بودند ماهیتی جدی تر به بحث های خود داد و امکان رسیدن به تفاهمی ماندگار در این بخش از فعالیت های دریایی را استاتر کرد.

#### دستور جلسه :

۱. ارائه خلاصه گزارش عملکرد کارگروه اتحادیه تا کنون ۲. استماع امکانات و توانایی و پتانسیل های گردشگری در استانها ۳. تعیین تعریف گردشگری دریایی

در ابتدا آقای سمعی ضمن خیرمقدم خلاصه ای از فعالیت های انجام شده و چگونگی تشکیل کارگروه گردشگری دریایی و مشکلات پیش رو را بیان نمودند.

**آقای سلیمانی :** با ارائه دفترچه ای که تهیه شده بود با نشان دادن تصاویری. مقایسه ای از وضع گردشگری دریایی در ایران و سایر کشورها را بیان و لزوم توجه به این امر مهم را با توجه به اشتغال زایی و تبعات خوب آن برای کشور ایران را متذکر شدند.

**آقای افشار :** قرار بود کارگروه اواخر سال ۸۹ برای بازدید از امکانات گردشگری به استان گلستان برود که تا کنون عملی نشده. وی ضمن اعلام سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان متولی گردشگری دریایی از عدم حضور نمایندگان سازمان در جلسه اظهار تأسف کردند.

**آقای فلاح :** ضمن بیان گزارشی درباره عملکرد معاونت گردشگری سازمان میراث فرهنگی نسخه ای از تفاهم نامه گردشگری دریایی بین سازمان میراث فرهنگی و سازمان بنادر و دریانوردی را که در اسفند ۸۹ به امضای مدیران دو سازمان رسیده ارائه و آمادگی سازمان را برای امضاء تفاهم نامه با سازمان بنادر و دریانوردی است. به استان های ساحلی نیز ابلاغ گردیده تا آنان نیز کارگروه گردشگری دریایی را تشکیل دهند با اطلاع می رساند که در

اولین جلسه کارگروه گردشگری که در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری تشکیل خواهد شد اعضای حاضر در جلسه نیز دعوت خواهند شد.

**آقای رستمی :** ایران دارای ۵ هزار کیلومتر مرز دریایی و پتانسیل های زیادی برای گردشگری دریایی است که از آن بهره نمی بریم. بنابراین ما باید یک مرجع قانونی برای گردشگری دریایی داشته باشیم تا بتوانیم در حوزه خلیج فارس و دریای خزر دیگران در سواحل خود چه امکاناتی را فراهم کرده اند و چه تسهیلاتی را ارائه می دهند و ما چکار کرده ایم؟

**خانم معینی :** ما نیاز به بنادر و زیر ساختهای مناسبی برای گردشگری دریایی داریم همینطور نیاز به مسئولینی که شناخت کافی در امر دریا داشته باشند داریم. ما صحبت از وزارت دریاداری می کنیم که متولی ارگانهای دریایی در بخش خصوصی و دولتی باشد. جایی که بتوان مشکلات را در آنجا مطرح کرد. معتمد مشکلات این موضوع را در چند صفحه تهیه و به مجلس ارائه کنیم.

**آقای دهقان :** من هم تأیید می کنم که گردشگری دریایی یک متولی می خواهد. باعث تأسف است نماینده ای از سازمان بنادر و دریانوردی که متولی دریاست در اینجا حضور ندارد، البته ما در شرایط کنونی نمی توانیم گردشگر دریایی خارجی داشته باشیم، چون استانداردهای بین المللی را نداریم. ولی برای گردشگر ایرانی میتوان برنامه ریزی کرد.

**آقای باقری زاده :** گردشگری دریایی را در بخش اشتغال زایی و همینطور در بخش امنیت اجتماعی و اقتصادی بخصوص در سال جهاد اقتصادی کاری با ارزش و از اهمیت بالایی ارزیابی می

نمایم. ایشان گفتند که مسائل مربوطه را می توان در سازمان بازرسی کشور مطرح نمود و از بعد اشتغال زایی و امنیت اجتماعی مورد بررسی قرار داد و درخواست نمودند مشکلات و انتظارات بصورت مکتوب بایشان داده شود.

**آقای اقدامی :** در برنامه پنجم توسعه بخش مربوطه به دریا متأسفانه بسیار کم رنگ دیده شده و ما انتظار داریم با توجه به پیشرفتهای چشمگیر برخی از کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای مازندران در رابطه با مسائل مربوط به گردشگری دریایی و در مقابل خلأ زیر ساختهای مناسب در سواحل ایران سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان میراث فرهنگی توجه بیشتری به این امر داشته باشند پیشنهاد می کنم تلاش شود تا این کارگروه جایگاه قانونی پیدا نماید.

**آقای بهمنی :** در بحث گردشگری دریایی نیاز به پشتوانه سیاسی داریم ضمن آنکه با معرفی و ارائه الگوهای خوبی از گردشگری دریایی از طریق رسانه ها بخصوص دیداری می توان فرهنگ سازی نمود و چگونگی بهره برداری و استفاده بهینه از زیباییهای دریا را با در نظر گرفتن فرهنگ و تعالیم اسلام به دیگران نشان دهیم و آن را همگانی نمود. معتمد که مدیران بالادستی در جریان امور و اقدامات نیستند لذا نیاز است که مسائل را چهره به چهره و از نزدیک مطرح نمایم در این کارگروه جای بعضی ها خالی است پیشنهاد می کنم از نیروی انتظامی و مسئولین بانکها هم دعوت بعمل آید.

**آقای حافظ پور :** ضمن معرفی خود در شرکت کشتی سازی آمادگی ایزوایکو را برای ساخت شناورهای گردشگری اعلام و ضمناً پاره ای از مشکلات کشتی سازی ها را بیان نمودند.

#### جناب آقای جواد مصدقی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مشاور اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و رئیس دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*

#### جناب آقای حمید رضائیان اصل

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*

#### جناب آقای گورش سلیمانی مقام

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت پرشین لجستیک کیش تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

**آقای معطوزاده :** ضمن تشکر از دعوت به عمل آمده و با جمع بندی از مطالب بیان شده فرمودند، خوشحال هستم که عده ای کمر همت بسته تا مشکلات گردشگری دریایی را از پیش رو بردارند حضور جمع را دست کم نباید گرفت ما باید به این باور برسیم که اثر گذار هستیم. ما می خواهیم که دولت وظایف حاکمیتی را اعمال نماید و امور تصدی گری همچون کارهای اقتصادی به بخش خصوصی سپرده شود ما می خواهیم توسعه دریا محور داشته باشیم. مقام معظم رهبری فرمودند که ما وقتی به دریا رسیدیم متوقف شدیم ولی دیگران یا به دریا گذاشته و پیش رفتند. باید ما هم به جلو برویم و این خواب غفلت ۵۰۰ ساله را جبران نمایم. به خاطر بسیاری که در حال حاضر کویر جاذبه توریستی پیدا کرده چرا دریا باین همه نعمت و زیبایی جاذبه نداشته باشد. باید در این مورد تبلیغ کرد و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در این باره برنامه ریزی و جاذبه های گردشگری دریایی را به صورت بیل بورد در ملاء عام و تبلیغات تلویزیونی معرفی نماید. درمذارس باید صحبت کنیم و فرهنگ سازی شود. در این مورد اساتیداران می توانند کمک کنند. امیدوارم که درمجلس هم بتوانیم در پیشبرد این مهم مؤثر باشیم. از همه عزیزان که درجلسه حاضر شدند تشکر می کنم.

#### جمع بندی مطالب نشست :

- ۱- اطلاع رسانی به اعضاء در مورد انتظارات کارگروه گردشگری دریایی
- ۲- تنظیم جدول زمانبندی ۶ ماهه به منظور تشکیل منظم جلسات کارگروه گردشگری و ارسال آن برای اعضاء
- ۳- حضور سازمان بنادر به عنوان مرجع دریایی در بحث گردشگری دریایی
- ۴- توجه بیشتر سازمان میراث فرهنگی و گردشگری به مبحث گردشگری دریایی و معرفی و تبلیغ جاذبه های گردشگری دریایی کشور.
- ۵- فرهنگ سازی درمورد گردشگری دریایی در مدارس
- ۶- ارتباط با اساتیداران سواحل جنوب و شمال و اطلاع رسانی درمورد گردشگری دریایی از بعد اشتغال زایی
- ۷- طرح موضوع گردشگری دریایی در مجلس شورای اسلامی و رفع مشکلات پیش رو و بستر سازی از طریق مجلس

#### اعضاء حاضر در جلسه :

آقایان مصطفی معطوزاده، محمد طاهر باقری زاده، علی عباسی، محمدرضا بهمنی، غلام عباس حافظ پور، حمید آبرون، حمید سلیمانی مقام، سعید دهقان، احمد قاسمی، جواد افشار، خاتم کتابی معینی، کامیار معینی، رسول فلاح، ابراهیم رستمی، شهرام شیابت، نادر فاضلی، محمدرضا حدادی، محمد سمعی، غلامرضا افشار.



## نوید حل مشکلات حمل و نقل دریایی در آینده نزدیک

**بیانات آقای داجمر رییس هیات مدیره  
اتحادیه مالکان کشتی ایران در  
اجلاس مجمع عمومی اتحادیه**

مجمع عمومی عادی سالیانه ۹۰-۸۹ اتحادیه مالکان کشتی ایران روز سه شنبه ۱۲ مهر ۱۳۹۰ در محل سالن اجتماعات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. این اجلاس در حداقل زمان به اکثریت رسید و کار رسمی خود را آغاز کرد. در این بخش از **بولتن رسمی** توجه مخاطبان را به **مشروح گزارش عملکرد دوره یک ساله کار اتحادیه** که توسط آقای مهندس محمدحسین داجمر رییس هیات مدیره اتحادیه مطرح شد جلب می کنیم.

رییس اتحادیه مالکان کشتی ایران با بیان اینکه در آینده نه چندان دور با همفکری و پشتکار دست اندرکاران عرصه دریا مشکلات فراروی صنعت حمل و نقل دریایی از پیش رو برداشته خواهد شد افزود: بزودی شاهد انسجام بیشتر ارگانهای دریایی خواهیم بود.

محمد حسین داجمر " در مجمع عمومی اتحادیه که به طور همزمان با مجمع انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران برگزار شد به ارائه گزارشی از فعالیت های سال گذشته این دو نهاد پرداخت و از اقدامات انجام شده در سال گذشته و حضور اعضا در نشست های کارگروه های تخصصی اتحادیه تشکر و قدردانی کرد. وی در ادامه به یکسان بودن اهداف اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی و همچنین یکی بودن اعضا هیات مدیره و دبیرخانه آنها اشاره کرد و گفت: به منظور استفاده بهینه از زمان با هماهنگی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و وزارت کار و امور اجتماعی ( اداره کل کارگری و کارفرمایی) مجمع عمومی عادی سالیانه بطور همزمان اجرا می شود و انتخابات هیات مدیره و بازرس در یک مرحله و در یک مجمع و با تحریر دو صورت جلسه به انجام خواهد رسید.

مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به اقدامات موثر اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی در راستای حل مشکلات مالکان شناور اشاره کرد و گفت: اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی ضمن انجام اقدامات موثر در چارچوب قوانین دارای روابط محکمی



با ارگانهای مختلف ذینفع در سطح کشور است. رییس هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران به اخذ روادید دریانوردان خارجی توسط پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا اشاره کرد و گفت: با توجه به معاهده ۱۰۸ ژنو ضمن اعلام رضایتمندی و استقبال مالکان شناورهای مستقر در شهرستانها در حال انجام است.

رییس هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به اقدامات موثر فرماندهی مرزبانی دریایی ناجا در رابطه با قاچاق سوخت و کالا به منظور رفع پاره های ایهامات و سوء تفاهات بخصوص در مرز خسرو آباد و خرمشهر اظهار داشت: تاکنون نتایج خوب و قابل قبولی در این رابطه حاصل شده و پیگیری به منظور مسائل و مشکلات باقی مانده همچنان ادامه دارد.

رییس هیات مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی با بیان اینکه اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی با تشکیل زیر کمیته سوخت، تعاملات ارزنده ای با شرکت بخش فرآورده های نفتی ایران دارد افزود: این تعاملات با توجه به هدفمند سازی یارانه ها در اجرای صحیح دستورالعمل صادره از طرف کمیته هدفمندی یارانه ها در دفتر رییس جمهور تاثیر گذار است.

داجمر به پیگیری های اتحادیه و انجمن صنفی مالکان شناورها در خصوص راه اندازی شورای حل اختلاف دریایی اشاره کرد و افزود: شورای حل اختلاف دریایی با اختیارات حاصل از ماده یک قانون شوراهای حل اختلاف

مینی بر تلاش در جهت بررسی و حکمیت در مورد مسایل بازرگانی داخلی و خارجی متقاضیان و به موجب قانون شوراهای حل اختلاف در چهارم اردیبهشت ماه سال جاری با ابلاغ احکام قضایی اعضا در دبیرخانه تاسیس شد و بطور رسمی کار خود را در تاریخ مذکور آغاز کرد.

داجمر گفت: استفاده از خدمات داوری این شورا برای حل و فصل اختلافات دعای دریایی علاوه بر تامین سلامت، سرعت، دقت در رسیدگی، موجب

های مربوط به دو زبان فارسی و انگلیسی در دبیرخانه اتحادیه با در نظر گرفتن آخرین دستورالعمل های صادره و تایید آن ها توسط موسسات رده بندی ایرانیان و آسیا و تصویب نهایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی و تعدیل اقساط بانکی گیرندگان وام از وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی را از دیگر نتایج همکاری اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی با سازمان بنادر و دریانوردی برشمرد.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی به پیشنهاد معافیت های مالیاتی مالکان شناورها با توجه به شرایط تحریم و بحران اقتصادی اشاره کرد و گفت: همچنین پیگیری ها توسط کارگروه مربوطه در اتحادیه در خصوص پیشنهاد اخذ مالیات بر تناژ پس از رفع تحریم و جایگزینی آن بر مالیات بر درآمد بر اساس پیشنهادهای ارائه شده از طریق وزارت دارایی و سازمان امور مالیاتی ادامه دارد.

داجمر به تعامل اتحادیه و انجمن صنفی با گمرک اشاره کرد و در خصوص معافیت گمرکی و سود بازرگانی کشتی های خریداری شده و قطعات مورد نیاز شناورها گفت: با پیگیری های انجام شده در عاده ۱۱۹ فصل ۱۶ لایحه پیشنهادی قانون امور گمرکی، کشتی ها از پرداخت حقوق گمرکی در مبادی ورودی بنادر کشور معاف می شوند. وی افزود: این موضوع به تصویب هیات وزیران رسیده و به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است.

داجمر همچنین اضافه شدن یک بند به ماده مذکور از این لایحه و پیشنهاد معافیت از پرداخت حقوق گمرکی جهت قطعات بدکی مورد نیاز به منظور تعمیر و تجهیز کشتی ها را از دستاوردهای مهم در دوره گذشته عنوان کرد. وی به تشکیل کلپ P&I ایرانی توسط اتحادیه و انجمن صنفی مالکان کشتی با همکاری بیمه مرکزی اشاره کرد و گفت: با توجه به اعمال تحریم ها، تاسیس موسسه بیمه ای متقابل کیش به صورت مستقل ضرورت داشت.

### جناب آقای ناصر آدابی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون مالی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*

### جناب آقای سرکندی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مشاور مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در امور تامین سرمایه تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.



## خیرمقدم دبیر کل اتحادیه

### در مجمع عمومی

از اینکه با حضورتان این نشست را مزین فرمودید سپاسگزار بوده و حضورتان را خیرمقدم عرض می‌کنم. نمایندگان محترم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و وزارت کار و امور اجتماعی اداره کل کارگری و کارفرمایی نیز عرض احترام کرده و از حضورشان

در طول سه سال گذشته با استفاده از رهنمودهای هیأت محترم مدیره و پشتیبانی های این بزرگواران و حضور در کارگروه ها و نهایتاً گذاردن وقت و زمان لازم در جهت نفع کلیه اعضا امروز با دستاورد خوبی خدمتتان رسیده که گزارش اقدامات انجام شده توسط ریاست محترم هیأت مدیره تقدیم حضورتان خواهد شد. قبل از اتمام کلامم و انتخاب هیأت رئیسه جهت اعلام رسمیت جلسه و پرداختن به دستور



در این مجلس سیاستگزارم.

سه سال از دوره هیأت محترم مدیره گذشته و در این نشست مقرر است تا هیأت مدیره جدیدی برای انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران و اتحادیه مالکان کشتی ایران انتخاب گردند. ابتدا سیاستگزاری می‌کنم از آقایان مهندس ربیعی مدیرکل محترم اداره کل کارگری و کارفرمایی وزارت کار و امور اجتماعی و آقای مصدقی دبیرکل محترم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران که باتوجه به مطابقت داشتن اهداف، وظائف، شرایط عضویت، ارکان، مدت زمان عضویت در هیأت مدیره و بازرسی، اختیار امضاء اسناد و مدارک، تعداد هیأت مدیره و بازرسی، نحوه تشکیل مجامع عمومی، اکثریت و رسمیت شناختن جلسات مجامع و همچنین انتخاب دبیر موافقت خود را اعلام نمودند که مجمع عمومی هر دو مجموعه در یک زمان برگزار گردد و با هماهنگی با نمایندگان محترم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و وزارت کار و امور اجتماعی اداره کل کارگری و کارفرمایی مقرر شد تا انتخاب هیأت های مدیره و بازرسی در یک مرحله انجام و گزارشات هیأت مدیره و خزانه دار و بازرسی در یک نسخه تهیه و به مجمع ارائه شود، لذا امروز شما بزرگواران در این نشست حضور پیدا کردید تا ضمن استماع گزارش اقدامات انجام شده در این دو مجموعه هیأت مدیره و بازرسی هر دو انجمن و اتحادیه را انتخاب فرمائید. قابل ذکر است که

جلسه نیاز است به استحضار برسانم که خط اول جبهه را برای به نتیجه رساندن مسائل و مشکلات، دبیرخانه این دو مجموعه عهده دار می باشد و چنانچه بزرگوارانی که داوطلب عضویت در هیأت مدیره هستند طبیعتاً بایستی زمان لازم را جهت حضور در جلسات بگذارند. ضمن اینکه از اعضاء محترم حاضر تقاضا دارم تا هیأت مدیره قوی ای انتخاب فرمائید تا ما مجربان عاشق جهت اجرای امر بتوانیم با قدرت، رهنمودهایی که ابلاغ می فرمایند را به

پیش ببریم.

کار ما عشقست و ما را بهر آن آورده اند هر کسی را بهر کاری در جهان آورده اند این همه افسانه کز فرهاد و مجنون ساختند شرح حال ماست تک تک برزبان آورده اند

## گزارش مالی سال ۱۳۸۹

### اتحادیه مالکان کشتی ایران

با عنایت به بند ۲ ماده ۱۰ و ماده ۳۵ اساسنامه " اتحادیه مالکان کشتی ایران" و بند ۸ ماده ۱۶ اساسنامه انجمن صنفی مالکان کشتی ایران به استحضار می‌رساند، گزارشات صورتهای مالی سال منتهی به ۱۳۸۹/۱۲/۲۹ و دوره شانزده منتهی به ۱۳۹۰/۵/۳۱ پس از تهیه و تنظیم توسط مدیر مالی و تأیید دبیر کل مورد بررسی اینجانب نیز قرار گرفته در نهایت جهت کنترل نهائی وفق مفاد اساسنامه گزارشات به بازرسی محترم اتحادیه و انجمن تقدیم گردید که مورد تأیید مشار الیه قرار گرفته است.

صورتهای مالی سال ۱۳۸۹ و یادداشت های توضیحی همراه آن براساس استانداردهای حسابداری تهیه و تنظیم گردیده است و به حضور تقدیم می گردد. در سال مورد اشاره منابع اتحادیه و انجمن نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش لیکن مصارف آن نیز حدود ۴۷ درصد افزایش داشته است. با تجهیز نسبی اتحادیه و انجمن دارایی های خریداری شده نسبت به دوره قبل اضافه گردیده است. مبالغ حساب های پرداختنی عمدتاً مربوط به کشتیرانی محترم ج.ا. از بابت قرض الحسنه واگذاری از بدو تاسیس اتحادیه و انجمن و مبالغ عمده دیگر خرج کرد و اجاره محل مربوط به شرکت محترم خدمات

دریایی و مهندسی بوده است. مبلغ واریزی اعضاء بابت ورودیه عضویت ۱۸۷/۵۰۰/۰۰۰ و جمع مبلغ حق دریافت شده بابت روایت ۴۹۹/۷۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ ریال است و مبلغ ۲۰۸/۵۹۳/۲۰۳ ریال از محل سپرده ها و سایر درآمدها. مجموع منابع بالغ بر ۹۷۹/۷۸۸/۲۰۳ ریال می گردد و مجموع مصارف اتحادیه به مبلغ ۱/۰۰۳/۹۶۶/۱۵۱ می گردد و که با عنایت به مجموع منابع و مصارف انجام شده مبلغ کسری منابع بر مصارف در سال ۸۹ به ۲۴/۱۷۷/۹۴۸ ریال بالغ شده است.

## ۲- گزارشات بودجه

۱-۲- پیش بینی مصارف - با عنایت به حجم و عملکرد جاری و برنامه ای آتی و سیاست اتحادیه و انجمن در خصوص هر چه بیشتر و بهتر شناساندن تشکل اتحادیه در محافل و مجامع و تقویت دامنه نفوذ و همکاری در سایر مراکز و اطلاع رسانی به اعضا محترم باعث می گردد مصارفی از قبیل چاپ و مطبوعات و آگهی و برگزاری جلسات مختلف از جمله دعوت متقابل از سازمان ها و نهادها، جلسات کارگروه ها، مبالغی بیشتر را در سنوات آتی به این امر اختصاص داد. با مطالعه انجام شده و در نظر گرفتن نرخ تورم موزون کل مبلغ مصارف برای سال ۱۳۹۰ حدود ۱/۲۶۲/۰۰۰/۰۰۰ پیش بینی می گردد.

۲-۲- پیش بینی منابع: الف - بر اساس برنامه ریزی جلب و جذب اعضا بیشتر در این تشکل با در نظر گرفتن تعداد اعضا قبلی و احتمال جذب ۱۲ عضو جدید در سال ۱۳۹۰ مبالغ حاصل از پرداخت حق ورودیه، حق عضویت و سایر منابع ناشی از سپرده گذاری و هبه اعضاء محترم جمعاً بالغ بر ۹۳۸/۰۰۰/۰۰۰ پیش بینی گردیده است ب- براساس برنامه ریزی ونحوه اجرای اخذ روایت پلیس مهاجرت پیش می شود در سال جاری ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال علیهذا با عنایت به وضعیت منابع حاصله و مخارج مصرفی لزوم تجدید نظر در ماهیت منابع از جمله تجدید نظر در مبالغ حق عضویت و سایر موارد مرتبط مورد نیاز می باشد.

ج- باتوجه به پیش بینی تشکیل کلاسهای آموزشی پیش بینی می شود مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در سال جاری از محل تشکیل کلاسهای مربوطه درآمد حاصل گردد. پیش بینی منابع مربوط مجموع موارد الف الی ج بالغ بر ۱/۱۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال خواهد شد که کسری معادل ۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰ خواهیم داشت. که انشاءالله با همت و پرداخت وجوه نقد شده سایر اعضاء محترم امکان خرید مکان مناسب برای اتحادیه و انجمن فراهم گردد.

### جناب آقای مهندس سید محمد گرمی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*

### جناب آقای دکتر حسین نقره کار شیرازی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان دبیرکل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

\*\*\*

### جناب آقای مسعود حبیب زاده بیژنی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت خدمات ماشینی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است



## گزارش

### اولین نشست سومین

### دوره هیأت مدیره

## اتحادیه

نوزدهمین نشست هیأت مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران و اولین نشست دوره سوم روز چهارشنبه ۴ آبان ۱۳۹۰ تشکیل و ضمن انجام انتخابات داخلی به بررسی امور جاری اتحادیه پرداخت.

بندیک دستور جلسه :

اقدامات انجام شده از نشست قبلی

۱. هماهنگی و تشکیل جلسه هیأت مدیره در دفتر آقای مهندس صدر (۹۰/۰۵/۱۵) بمنظور پیگیری مسائل :

الف - حق التبت کشتی ها در محاضر که خوشبختانه به نتیجه رسیده و منجر به مصوبه اخیر هیأت محترم وزیران در مورخ ۹۰/۰۶/۱۶ گردید که حداکثر از مبلغ ۳ میلیون تومان تجاوز نمی نماید.

ب - پیگیری معافیت های مالیاتی یا اخذ مالیات بر تناژ ، یابین آوردن تعرفه های بندری ، اضافه کردن ضریبی به فرمول فائو در تحویل سوخت به شناورها ، رقابتی شدن ارانه دهندگان خدمات در بنادر کشور .

ج - پیگیری حمایت سازمان بنادر و دریانوردی از اتحادیه در رابطه با شورای حل اختلاف دریائی و دفاتر ثبت گزارشات روزانه و ثبت کشتیرانی ها .

۲. برگزاری ضیافت افطاری در مؤسسه خدمات رفاهی کشتیرانی

۳. مصاحبه مطبوعاتی در رسانه ها

شامل : ایران دیلی ، مانا ، رادیو اقتصاد ، رادیو تجارت ، روزگار راه مردم ، بندر و دریا ، پیام دریا ، سایت سازمان گردشگری و میراث فرهنگی در رابطه با فعالیت های اتحادیه

۴. هماهنگی و تشکیل جلسه ، اعضای هیأت مدیره اتحادیه در دفتر آقای مهندس سالاری مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران مورخ ۹۰/۰۶/۱۳ بمنظور رفع مشکلات سوخت شناورها که نهایتاً مقرر شد :

الف - دستورالعملهای صادره از سوی شرکت پخش فرآورده های نفتی به مناطق به دبیرخانه اتحادیه ارسال گردد

ب - اجرای صحیح دستورالعملهای صادره " کارگروه طرح تحویل اقتصادی " در هدفمندی یارانه ها " بمنظور جلوگیری از اعمال سلیقه شخصی در مناطق به هنگام تحویل سوخت به شناورها

۵. هماهنگی و تشکیل جلسه اعضای اتحادیه در دفتر سردار سلامی فرماندهی دریابانی مرزبانی ناجا در مورخه ۹۰/۰۶/۱۴ بمنظور رفع مشکلات پیش آمده برای مالکان شناور با مرزبانی خسروآباد و مسائل مربوط به سوخت شناورها که در پیگیری یکی از مصوبات این جلسه ، نشست در سالن آمفی تئاتر اداره بندر و دریانوردی خرمشهر با حضور فرماندهی دریابانی و ریاست کارگروه بندری و سوخت اتحادیه آقای امیران ، اینجانب و تعداد ۴۵ نفر از اعضاء ، مالکان شناورها و مسئولین اداره بندر ، شرکت پخش فرآورده های نفتی خرمشهر و آبادان در مورخه ۹۰/۰۸/۰۱ تشکیل که ضمن بررسی مشکلات و ارائه راهکارها ، در این جلسه آقای دریس مدیرکل اداره بندر و دریانوردی خرمشهر با تقبل واگذاری مکانی در محوطه اداره بندر خرمشهر به مرزبانی و تقبل تأمین تجهیزات آن توسط آقای موافقت گردید مشکل موجود در مرزبانی خسروآباد مرتفع می گردد.

۶. نشست در مورخ ۹۰/۰۶/۱۵ با گروه اعزامی کره ای در رابطه با امکانات تعمیراتی آنها برای شناورها در کشور چین ، برگزار شد که آمادگی سرمایه گذاری در ایران را نیز داشتند .

۷. اعضاء مشروح زیر بعنوان نمونه از اتحادیه مالکان کشتی ایران انتخاب و در روز جهانی دریانوردی مورخ ۹۰/۰۷/۰۶ از طرف سازمان بنادر و دریانوردی از آنان تقدیر بعمل آمد.

• باز نشست نمونه دریائی - آقای حسین کاشانی مدیرعامل شرکت دریاکوش • اینارگر جانباز آزاده دریائی - آقای مسعود پل مه مدیرعامل شرکت آریاختر • کشتیرانی نمونه - شرکت کشتیرانی ج.ا.ا - شرکت کشتیرانی بحرخرز - شرکت کشتیرانی بحرگان • د - شرکت خدمات دریائی و بندری نمونه - شرکت خدمات دریائی و مهندسی کشتیرانی قشم

۸. هشتمین مجمع عمومی عادی سالیانه اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران بصورت همزمان ضمن هماهنگی با وزارت کار و اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران بمنظور انتخاب دوره سوم اعضاء هیأت مدیره اتحادیه و دوره دوم اعضاء هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی و بازرسی در مورخه ۹۰/۰۷/۱۲ برگزار گردید

۹. کارگروه گردشگری در مورخه ۹۰/۰۷/۱۹ با حضور آقای مطور زاده ریاست محترم فراکسیون دریائی مجلس شورای اسلامی بمنظور بررسی مشکلات پیش روی گردشگری دریائی در کشور و ارائه راهکارها برگزار شد که نتایج حاصله قبلاً تقدیم حضور شده

۱۰. جلسه کارگروه حقوقی و مالی و بیمه اتحادیه به ریاست آقای دکتر گلپور بمنظور بررسی " تفاهم نامه بیمه بدنه و ماشین آلات شناورها " دریافتی از بیمه البرز در مورخه ۹۰/۰۷/۲۶ تشکیل و مقرر شد نقطه نظرات اتحادیه به بیمه البرز اعلام تا در تفاهم نامه اعمال گردد .

۱۱. با پیگیری های انجام شده برای خرید مکان دبیرخانه تا کنون مبلغ ۱۸۵ میلیون تومان در سه قسط پرداخت و مکان تحویل گردیده است و مابقی بصلغ ۱۱۴ میلیون تومان قرار شد در مورخه ۹۰/۰۸/۱۵ در محضر پرداخت و سند بنام اتحادیه صادر گردد . ضمناً طبق استعلامهای بعمل آمده از طرف سه شرکت برای تغییر کاربری مکان یاد شده از مسکونی به اداری با لوازم و مبلمان حدود ۵۰ میلیون تومان برآورد اولیه شده است که مقرر شد اجرا گردد .

۱۲. کلیه مدارک مربوط به تأسیس و ثبت مؤسسه بیمه متقابل کیش ( P&I ) و مکاتبات مربوط به برگزاری پنج جلسه هیأت مدیره که توسط اتحادیه انجام پذیرفته بود طی صورتجلسه ای در مورخه ۹۰/۰۷/۲۷ تحویل نماینده مؤسسه جناب کاپیتان انصاری گردید . ضمن آنکه مؤسسه آمادگی پذیرش اعضاء را اعلام نموده که در سایت اتحادیه اطلاع رسانی شده است .

۱۳. شرکت مارون آبادان به مدیرعاملی آقای ایمان راشدی و سهامداری آقای موسی خلقی درخواست عضویت در اتحادیه نموده که مدارکشان تکمیل می باشد که عضویت شرکت مذکور مورد تصویب قرار گرفت ، ضمناً مالک شناور عضو حقیقی آقای مرزبان راد درخواست لغو عضویت نموده بود که مقرر شد عضویت مشارالیه معلق گردد .

**بند نو دستورجلسه :** انتخاب هیأت رییسه جدید ( رئیس ، نایب رئیس و خزانه دار ) و تغییر اعضاء در حسابهای بانکی .

پس از بحث و تبادل نظر هیأت رئیسه دوره سوم اتحادیه مالکان کشتی ایران بشرح زیر انتخاب گردیدند .

۱. ریاست اتحادیه آقای داجمر  
۲. نایب رئیس آقای مهندس سوری  
۳. خزانه دار آقای امیدمرادی  
ضمناً آقای محمد سمیعی دبیر کل اتحادیه در سمت خود ابقاء و مقرر شد .

**بند سه دستور جلسه :** تعیین رؤسای کارگروه های اتحادیه :  
رؤسای کارگروه ها بشرح زیر تعیین شدند :

۱. کارگروه امور بندری . حمل و نقل دریائی و سوخت آقای اسماعیل امیران  
۲. کارگروه امور قنی . مالی ، اقتصادی و بیمه آقای دکتر غلامحسین گلپور  
۳. کارگروه امور حقوقی و بین الملل آقای محمدرضا قائم مقامی  
۴. کارگروه و جوه اداره شده آقای امید

۵. کارگروه آموزشی کاپیتان غلامرضا افشار

**بند ۴ دستور جلسه :** دریافت خط مشی هیأت مدیره در رابطه با نحوه ادامه فعالیت و مصوبات جلسه

۱. در مورد وزارت دریاداری مقرر شد که فعلاً مطلبی در رسانه ها گفته نشود چون در حال حاضر هدف در دولت محترم ادغام و کوچک کردن وزارتخانه ها می باشد .

۲. در مورد هدفمندی یارانه ها و قیمت سوخت ، پیگیری گردد تا " مصوبات و دستورالعمل های صادره توسط کارگروه طرح تحویل اقتصادی " صحیح انجام پذیرد و از اعمال سلیقه شخصی در تحویل سوخت به شناورها جلوگیری شود .

۳. با توجه به سانحه ناگوار غرق شناور کوشا ۱ در اثر هوای طوفانی در سواحل عسلویه و عملیات جهادگونه برای نجات خدمه و پرسنل شناور و پیدا کردن اطاقک فشار بوسیله غواصان عملیات نجات در عمق ۷۰ متری در کمتر از ۷۲ ساعت مقرر شد ، که بنوعی شایسته در رسانه ها اطلاع رسانی گردد .

۴. در رابطه با تیم تعمیراتی کره ، اصلاح است بمنظور بالا بردن توان تعمیراتی شناورها در ایران و در صورت امکان جهت انعقاد قرارداد با مسئولین ایزویکو این گروه مالقاتی با مدیران ایزویکوداشته باشند لذا دبیرخانه موضوع را پیگیری نماید .

۵. در مورد تانکرهای حامل نفت کوره و الزامات کنوانسیون در مورد دو جداره بودن آنها با توجه به حفظ محیط زیست اصلاح است اتحادیه همواره مطابق با قوانین پیگیری موضوع گردد .

۶. در مورد برگزاری روز جهانی دریانورد و همینطور روز جهانی دریانوردی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی برگزار می گردد اتحادیه در کمیته برگزاری همایش ، در مورد انتخاب محل و گنجایش و نحوه اهداء تقدیر نامه ها حساسیت بیشتری در جلسات از خود نشان دهد که در آتی اشکالات قبلی مشاهده نگردد .

۷. در مورد تسهیلات واگذاری از سوی صندوق توسعه ملی با سود ۶٪ و بازپرداخت ۸ ساله ، انتظار متقاضیان ساخت شناورها برآورده نخواهد شد بنابراین قرار شد دبیرخانه ضمن دریافت آئین نامه صندوق و ارسال آن به اعضاء نقطه نظرات اعضاء را در این مورد جمع آوری و به صندوق توسعه ملی ارسال نماید

۸. مقرر شد در جلسات هیأت مدیره از اعضاء علی البدل نیز دعوت بعمل آید .

۹. در تفاهم نامه اتحادیه با بیمه البرز مقرر شد حق الزحمه اتحادیه توسط آقای گلپور تعیین و برابر آن اقدام و تفاهم نامه نهائی گردد .



## \* معرفی شرکت های عضو اتحادیه \*

شرکت کشتیرانی و بازرگانی

ماروس ترابر



مدیرعامل: آقای محمد تقی روشناسی

**معرفی شرکت:** شرکت کشتیرانی و ترابری بین المللی ماروس شرکتی است چند منظوره که در بسیاری از زمینه های کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی و داخلی فعال می باشد. مدیران باتجربه، شعب و دفاتر نمایندگی این شرکت در کلیه بنادر و جزایر عمده کشور توان بالایی را برای خدمات در سطحی وسیع یدان بخشیده است.

برخورداری از شرکتهای اقماری زیرمجموعه شرکت در داخل و خارج از کشور، امتیاز دیگر این شرکت به لحاظ انعطاف پذیری و سهولت ارائه خدمات در سطح داخلی و بین المللی محسوب می گردد. مالکیت و مدیریت کشتی، کارگزاری کشتی و شرکتهای بیمه و P&I بین المللی، خدمات مهندسی و پشتیبانی فراساحل، تامین قطعات فنی کشتی و سکوهای نفتی، ترابری بین المللی در ابعاد دریایی، جاده ای، ریلی و هوایی، عمده خدماتی است که شرکت ماروس ترابر ارائه می نماید.

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۹۸۸۰۰ (۲۰ خط) نمابر: ۰۲۱-۸۸۷۹۸۴۸۳

آدرس: تهران - بزرگراه آفریقا - بلوار ستاری - پلاک ۵۹ - طبقه اول

ایمیل: [Maroos@maroos.net](mailto:Maroos@maroos.net)

شناورهای تحت مالکیت یا مدیریت شرکت: شناورهای پشتیبانی فراساحل سولانا، سهیلی، براو ۱

## شرکت موج سپید اطلس

**معرفی شرکت:** شرکت موج سپید اطلس در سال ۱۳۸۹ به ثبت رسیده است. از جمله فعالیتهای این شرکت مدیریت و راهبری انواع شناورها در منطقه و اقصی نقاط دنیا و همچنین تامین قطعات شناور و پرسنل برای شناورهای تحت مدیریت خود مطابق قوانین ملی و بین المللی می باشد. این شرکت دارای گواهینامه مدیریت ایمنی از کشور جمهوری اسلامی ایران و پاتناما می باشد.

تلفن: ۰۲۵۹-۸۸۷۱۰۲۵۹ نمابر: ۸۸۷۱۵۳۲۲

پست الکترونیکی: [info@msa-marine.com](mailto:info@msa-marine.com)

آدرس: تهران - یوسف آباد - خ اسدآبادی - خ هفتم، پلاک ۳۱ - واحد ۱۲

شناورها: ساغر - امیر کبیر - کوشا

## شرکت گوهر دریای جنوب

مدیرعامل: آقای قاسم احمد پور

**معرفی شرکت:** شرکت گوهر دریای جنوب در زمینه های مختلف حمل و نقل دریایی بار، کالا و مسافر و کلیه فعالیتهایی که مستقیم و غیر مستقیم به عملیات حمل و نقل کالا و بار و مسافر مرتبط می شود و با در اختیار داشتن شناورهای لنڈینگ کرافت و موتور لنج در محدود خلیج فارس، دریای عمان و کلیه بنادر ایران فعالیت می نماید و علاوه بر آن در حوزه ترخیص کالا و بار در منطقه جنوب فعالیت موثر نیز دارد.

تلفن: ۰۹۱۷۶۰۱۸۵۵۰ : ۰۹۱۷۱۰۰۷۷۶ : ۰۷۷۲-۳۲۲۶۸۱۷

نمابر: ۰۷۱۱-۶۲۵۳۹۲۷

آدرس: استان بوشهر - گناوه - خیابان امام - جنب نگارستان اسکندری -

طبقه ۲ - پلاک ۲ ایمیل: [Gohardarval@yahoo.com](mailto:Gohardarval@yahoo.com)

## دفاتر ثبت گزارشات روزانه کشتی (LOG BOOKS)

تعداد نه جلد دفتر گزارشات روزانه کشتی برابر لیست مشروحه زیر که بر اساس آخرین استانداردها و قوانین و مقررات بین المللی دریانوردی (IMO) به انضمام دستورالعملهای مربوطه به منظور راهنمایی عوامل مسنول و نگهبانی شناورها به دو زبان فارسی و انگلیسی در اتحادیه مالکان کشتی ایران تهیه، چاپ و آماده بهره برداری می باشند. کلیه صفحات این دفتر ضمن شماره گذاری دارای خط ایمنی بوده و به تأیید موسسات رده بندی ایرانیان و آسیا و تصویب نهایی سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از IMO رسیده است. این دفتر نسبت به دفاتر مشابه خارجی و متفرقه دارای مزایای زیر می باشند:

- ۱- عمل مؤثری در اشاعه فرهنگ دریایی و راهنمای خوبی برای ثبت گزارشهای روزانه برابر مقررات بین المللی ویا ترجمه فارسی از متن اصلی.
- ۲- جلوگیری از خروج ارز و عدم نیاز به خرید آنها از کشورهای خارجی.
- ۳- استاندارد شدن روش ثبت گزارشات روزانه در کشتی های ایرانیگ
- ۴- قابل استناد در مراجع قضائی و بیمه ها به هنگام وقوع حوادث ناگوار دریایی برای دریافت دفتر با اتحادیه مالکان کشتی ایران تماس بگیرید:

۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۸۳۷۷۲۶ - ۸۸۳۲۸۷۴۹

1. DECK LOG BOOK	دفتر ثبت عرشه
2. ENGINE LOG BOOK	دفتر ثبت موتورخانه
3. OFFICIAL LOG BOOK	دفتر ثبت رسمی
4. RADIO LOG BOOK (GMDSS)	دفتر ثبت رادیویی
5. RADAR LOG BOOK	دفتر ثبت رادار
6. GARBAGE LOG BOOK	دفتر ثبت زباله
7. GANGWAY LOG BOOK	دفتر ثبت ورود و خروج
8. OIL RECORD BOOK (PART I)	دفتر ثبت روغن (بخش I)
9. OIL RECORD BOOK (PART II)	دفتر ثبت روغن (بخش II)

## اعلام همدردی اتحادیه با خانواده جان باختگان

### عملیات جهادگونه نجات جان پرسنل شناور کوشا

شناور کوشا با ۷۳ نفر پرسنل جمعی خود روز ۲۸ مهر ۱۳۹۰ به علت طوفانی بودن دریا در نزدیکی سواحل عسلویه دچار سانحه شده و غرق می شود. با غرق شناور شش فرزند از هشت فرزند قایق نجات ۲۵ نفره کشتی به سطح آب آمده و پرسنل سانحه دیده توانستند از این قایق ها استفاده و با عملیات بموقع و جهادگونه نفت فلات قاره، نفت و گاز و پارس، منطقه ویژه پارس جنوبی و سازمان بنادر و دریانوردی تعداد ۶۰ نفر از خدمه نجات یابند و متأسفانه تعداد ۱۳ نفر غرق و مفقودالثر شوند. از این تعداد ۶ نفر غواص اسیر شده در اتاق فشار و دو نفر در پل فرماندهی بعثت خفگی جان باخته و بوسیله عملیات غواصی به سطح آب آورده شدند. اجساد دوفنر نیز که هنگام خروج از کشتی و پریدن در آب از ناحیه سر صدمه دیده و به احتمال زیاد بیهوش شده بودند نتوانستند خود را به قایق های نجات برسانند که در چند روز بعد در فاصله ۴۶ مایلی از محل سانحه بوسیله شناورهای عبوری شناسائی و توسط قایق های ناجی بندر عسلویه به ساحل آورده شدند در حال حاضر دو نفر ایرانی و یک نفر تبعه کشور اوکراین مفقودالثر هستند که جستجو برای یافتن پیکر آنان نیز ادامه دارد.

اتحادیه مالکان کشتی ایران وظیفه خود می داند ضمن همدردی با مالکان شناور غرق شده به بازماندگان ملوانان فوت شده تسلیت عرض نموده و از تلاش و عملیات بموقع و جهادگونه نفت فلات قاره، نفت و گاز پارس، منطقه ویژه پارس جنوبی و سازمان بنادر و دریانوردی که در عملیات تجسس و نجات کمال همکاری و همراهی را نمودند قدرانی به عمل آورد.



(سهامی خاص)

شرکت بین المللی کیش پارس مارین  
KISH PARS MARINE

پیشگام گردشگری دریایی ایران  
اولین مبتکر و مجری پروژه سیاحتی فراساحلی و رودها در ایران

برای اطلاع بیشتر با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایید:

۰۹۱۳۳۴۳۹۱۵ - ۰۹۱۳۳۴۳۹۱۳

دفتر کیش: ۰۷۶۴-۴۶۲۲۰۲۱

دفتر رامسر: ۰۱۴۲۰۲۰۱۳