



به نام خدا

یک نشست، در یک زمان، در یک مکان

به خاطر دو هدف، دو مسئولیت و دو مأموریت!

اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران که اعضای انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران نیز به شمار می آیند، روز ۱۲ مهر در یک نشست همگانی در قالب مجمع عمومی عادی سالانه خود مدیران آتی هر دو مجموعه را انتخاب می کنند. منتخبان این نشست مأموریتی را بر عهده خواهند گرفت که در سال های اخیر پراهمیت تر شده است. مساله فقط حل و فصل مسایل کشتی داری نیست، بلکه در بخش بهره برداری دریایی کشور مسایلی مطرح است که از حوادث و تحولات بین المللی نشأت می گیرد و حل و فصل آن ها احتیاج به تجارب کافی و تبحر در قوانین و مقررات از یک سو و اشراف کافی بر عرف پذیرفته شده کاربردی و راهبری کشتی ها دارد.

در سال های اخیر دو رخداد یکی از خارج و دیگری از داخل، فعالیت کشتی داری را با مسایل جدیدی روبه رو ساخته است. برقراری و توسعه دامنه تحریم ها علیه صنعت کشتیرانی ایران زاویه بین المللی این مسایل را شامل می شود و اجزای قانون هدفمند کردن پارانه ها، معضلی است که ریشه در جریان های داخلی دارد. به هر صورت کشتی داری امروز در کنار گرفتاری های معمول آن، با مسایل حاشیه ای سنگینی روبه رو شده است که اگر مهارتی در رفع و رجوع آن ها به کار گرفته نشود، چه بسا که بسیاری از فعالان این بخش را به شکست بکشاند و سنگر هایی را که طی سه دهه ممارست در جهت توسعه ناوگان ها و حمل و نقل دریایی کشور به دست آورده ایم، از دست ما برباید.

با این مقدمات است که مجامع دوگانه پیش روی اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی، کسب اهمیت مضاعف می کند. خوشبختانه صنف ما هم تجربه کافی در برخورد با بحران ها و عبور سالم از بین آن ها را در جریان جنگ تحمیلی عراق علیه ایران اندوخته است و هم با حضور مرتب و بی وقفه در بازار های بین المللی از مهارتی معنی دار در برخورد با مسایل حرفه ای و مدیریت ناوگان ها و تسلط بر تناقض های موجود در رفتار های داخلی و شیوه های جاافتاده بین المللی دارد و در نتیجه کار انتخاب شخصیت های مناسب برای تصدی مدیریت هر دو نهاد صنفی نباید کار دشواری باشد.

سابقه کار دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران حکایت از آن دارد که ادامه فعالیت کشتی داری بدون تکیه بر نهادی قوی متعلق به خود بخش امکان پذیر نیست. می توان درک کرد که در همین دوره هیات مدیره که روز ۱۲ مهر خاتمه می پذیرد؛ اتحادیه توانسته بسیاری از مسایل پیش روی اعضای خود را از میان بردارد و یا رابطه تفاهم آمیزی را با نهادهای قانونی برسر رفع و رجوع آن ها برقرار کند. در همین مساله سوخت و پارانه ها، در همین موضوع دریافت روادید برای کارکنان خارجی و تمدید پروانه اقامت آن ها، در همین کوشش اتحادیه برای حضور در نشست های مشورتی نهادهای سیاستگذار صنعت دریایی و کشتی داری و در نهایت به گرسی نشاندن بخشی از خواست های اعضای اتحادیه، مثل کاهش هزینه حق الثبت کشتی ها در محاضر رسمی، نمی شود بی اعتنا از کنار توفیق های اتحادیه عبور کرد.

در واقع در قالب همین اتحادیه بود که صنف کشتی دار کشور موفق شد باب گفتگو هایی سازنده را با سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، شرکت های بیمه و رده بندی و سایر موسسات مربوط باز کند و در همه جا از منافع اعضای خود دفاع کند. یادمان نرود که در گذشته که اتحادیه ای در کار نبود، مالکان کشتی می بایستی نفر به نفر دنبال حل مسایل خودشان بروتند و غالباً هم دست خالی و مستاصل برگردند چرا که رسیدن به تفاهم برسر تامین خواست آن ها به سادگی مقدور نمی شد و به پیچ و تاب می افتاد که حوصله تقاضا کننده را سر می برد و دست آخر عطایش را به لقایش می بخشید و پی کار خود می رفت. در حالی که امروز مدیران اتحادیه با قدرت تمام در همه نشست هایی که به نوعی با سرنوشت

اعضای اتحادیه جوش می خورد، حضور می یابند و دیدگاه اعضای خود را بر زبان می آورند و از نهادهای سیاستگذار کشور خواستار حل و فصل آن ها می شوند.

انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران هم که هویت یکسان اما مأموریت متفاوتی در کنار اتحادیه دارد، در واقع پال بین المللی فعالیت کشتی داری است که با نمایندگی کارفرمایی دریایی کشور در نشست های سازمان بین المللی کار، از موقعیت و موضع دست اندرکاران فعالیت های دریایی و کشتیرانی حمایت به عمل می آورد و می کوشد با بهره گیری از حمایت های داخلی و بین المللی به بهبود وضعیت کارکنان دریایی و تسهیل امور کاری آنان همت بگمارد. به خاطر همین مسئولیت تفکیک ناپذیر اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی بود که هم وزارت کار و تامین اجتماعی و هم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران که هر کدام نظارت قانونی بر یکی از این نهادهای صنفی را بر عهده دارند پذیرفتند که انتخابات هیات مدیره و بازرسان و هم چنین انتخاب روزنامه رسمی و سایر فعالیت های مندرج در وظایف مجامع عمومی آن ها نیز در یک زمان و یک مکان و یک مرحله تدارک شده و انجام پذیرد.

اکنون که آماده حضور در مجمع عمومی هر دو نهاد شده ایم چه بهتر که بردستاوردهای احتمالی این نشست هم نگاهی داشته باشیم. شاید همین نگاه ما را متقاعد کند که حتما در نشست مزبور حضور به هم رسانیم و دست به دست دیگر اعضای اتحادیه و انجمن بدهیم و اتحادی را به نمایش بگذاریم که راه ناهموار پیش روی حرفه کشتی داری را برای اعضای جدید هیات مدیره هموارتر و قابل تحمل تر می کند.

البته با انتخاب اعضای هیات مدیره برای هر دو نهاد، مسئولیت ما از حیث عضویت خاتمه نمی پذیرد. همه می دانیم که اولاً یک دست صدا ندارد و ثانیاً افکار یک گروه منتخب کوچک جای فکر جمعی و تشریح مساعی صنفی را نمی گیرد. بنابراین پس از برگزاری مجمع هم باید در کنار منتخبین صنف قرار بگیریم و آنان را از دیدگاه های خودمان درباره هر مشکل و تحولی محروم نگذاریم.

خوشبختانه هیات مدیره جدید اتحادیه و انجمن صنفی دوره جدید در خانه خودمان مستقر خواهد شد و کادر دبیرخانه هم فضای وسیع تری برای انجام مسئولیت های خود در اختیار خواهد داشت. در فضای جدید طبعاً می توان عده بیشتری از اعضای اتحادیه را دور هم جمع کرد و امکان مشارکت جمعی در نظردهی و تصمیم گیری را اسلتر از گذشته در اختیار داشت.

دوستان، همه توفیق های آتی اتحادیه و انجمن صنفی، بستگی به رفتار شما در مجموعه خودتان دارد. قرار نیست کسی از بیرون به یاری ما بشتابد. پس چه بهتر که نشست مجمع عمومی را به امکانی برای به هم پیوستن و یکی شدن تلقی کنیم و با حضور بالا، حداکثر آزادی خودمان را پشتوانه کار هیات مدیره جدید قرار بدهیم و تردیدی نداشته باشیم که فقط در سایه همین یکدلی و همنوایی است که خواهیم توانست دوره دشوار کنونی را به سلامت پشت سر بگذاریم و به چشم انداز روشن آینده سلام بگوییم.



زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۲۳۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۳۳۷۷۲۶

دورنگار: ۸۸۴۴۱۰۶۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIPOWNS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com

هیچ وزیری از صنعت دریا نگفت

خبرگزاری مارین نیوز

در دیدار اعضای هیأت دولت با مقام معظم رهبری که به مناسبت فرارسیدن هفته دولت انجام گرفت: هیچ گزارشی از فعالیتهای بخش دریایی توسط وزرای ذیربط ارائه داده نشد. در حالیکه مقام معظم رهبری در سال جاری با دو سفر به عسلویه و بندرعباس و بررسی فعالیتهای دریایی کشور، توجه خویش به این حوزه را نشان داده‌اند و بر «جبران عقب‌ماندگی طولانی در بخش دریا» تأکید کرده بودند؛ انتظار می‌رفت موضوع فعالیتهای دریایی و چالش‌های کشور در این بخش از موضوعات مورد توجه وزرای ذیربط در دیدار با مقام معظم رهبری باشد. با این حال، مسوولان دولتی هیچ صحبتی در این بخش نداشتند و حتی در گزارش عملکرد خود از فعالیت وزارتخانه‌های تحت امرشان، هیچ اشاره‌ای به فعالیتهای حوزه دریا نداشتند.

در این زمینه، وزیر صنعت، معدن و تجارت که هم به عنوان دبیر شوراهای عالی صنایع دریایی متولی اصلی صنعت دریا در کشور محسوب می‌شود و هم، با حضور چندساله در وزارت بازرگانی با چالش‌های ناشی از تحریم‌ها بر روی صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور آشنایی کامل دارد؛ حتی یک کلمه در این باب سخن نگفت. مهدی غضنفری همچنین درباره پروژه‌های مهمی چون ساخت دکل‌های حفاری دریایی که به دستور مقام معظم رهبری در جریان سفر ایشان به عسلویه در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته؛ گزارشی ارائه نکرد. این در حالی بود که وی در مورد بخش‌های معدن، خودروسازی، سیمان و ساخت سیلو گزارش‌هایی به مقام معظم رهبری ارائه داد.

وزیر جهادکشاورزی، هم در گزارش مشروح خود در مورد بخش‌های مختلف فعالیت این وزارتخانه، از ارائه آمار بخش شیلات خودداری کرد؛ این در حالی است که میزان صید میگو و دیگر انواع آبزیان در سال‌های اخیر کاهش داشته و امنیت صیادان کشور هم بر اثر دزدی دریایی به مخاطره افتاده است. گزارش عملکرد علی نیکزاد، وزیر راه و شهرسازی، هم جالب توجه بود. وی که ظاهراً هنوز در حال و هوای وزارت مسکن و شهرسازی به سر می‌برد:

آماري درباره توسعه جاده‌ها، راه‌سازی و «توسعه ۱۰ برابری ناوگان هوایی و افزایش حجم ترانزیت کالاها» ارائه کرد؛ اما هیچ گزارشی در باب روند توسعه پروژه‌های دریایی و بندری نداد.

این در حالی است که توسعه بندر کشور (به ویژه بندر چابهار و جاسک) از اصلی‌ترین مطالبات و موضوعات مورد تأکید مقام معظم رهبری در بخش دریایی در سال‌های اخیر بوده است که باید با هدف نزدیک‌تر شدن ایران به مبادی اقیانوسی و نیز بازنگاه داشته‌شدن مسیر دریایی ایران در شرایط خاصی تنگه هرمز، مورد توجه ویژه باشد. در این میان، رستم قاسمی، وزیر نفت، شاید تنها کسی بود که در بخش گزارش خود از میدان مشترک و از جمله پارس جنوبی، به‌نوعی از فعالیتهای بخش دریا یاد کرد.

سکوت وزرای ذیربط بخش دریا در این دیدار، در حالی صورت گرفت که مسوولان ارشد دولتی در همایش‌ها و سمینارهای تخصصی دریایی همواره از کم‌توجهی به حوزه دریا انتقاد می‌کنند و وعده توجه به این بخش را به متخصصان و فعالان دریایی می‌دهند؛

جناب آقای همایون منصوری

انتصاب جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت عملیات اکتشاف نفت تبریک گفته و توفیق روز افزون حضرتعالی را در سمت جدید، از ایزد منان خواستار است.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران
محمد سمعی

جناب آقای سهراب سلیمی

انتصاب جنابعالی را به عنوان مدیرکل محترم توسعه صادرات و خدمات سازمان توسعه تجارت ایران تبریک گفته و توفیق روز افزون حضرتعالی را در سمت جدید، از ایزد منان خواستار است.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران
محمد سمعی

جناب آقای محمود پروین

انتصاب جنابعالی را به عنوان سرپرست شرکت خدمات ساحلی اروند (فرسا) تبریک گفته و توفیق روز افزون حضرتعالی را در سمت جدید، از ایزد منان خواستار است.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران
محمد سمعی

دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

اتحادیه مالکان کشتی ایران

نوبت اول

بدینوسیله از اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت به عمل می‌آید که راس ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۹۰/۷/۱۲ در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه اتحادیه که در محل ساختمان مرکزی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سالن آموزش طبقه همکف واقع در خیابان پاسداران تقاطع شهید لواسانی شماره ۳۳ برج آسمان) تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند. ضمناً متقاضیان عضویت در هیات مدیره و بازرس برای دوره سوم انتخابات باید درخواست خود را کتبا به همراه کپی شناسنامه به دبیرخانه انجمن اعلام فرمایند

دستور جلسه :

- ۱- ارائه گزارش عملکرد سال ۹۰-۸۹ هیات مدیره و برنامه سال آتی
- ۲- ارائه گزارش ترازنامه سال ۸۹-۹۰ و بودجه سال ۹۰-۹۱ توسط خزانه دار
- ۳- ارائه گزارش بازرس قانونی
- ۴- تصویب صورت های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۹۰
- ۵- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره
- ۶- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
- ۷- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- ۸- سایر موارد

هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران

نشانی: تهران خیابان کریمخان ابتدای خیابان ایرانشهر شماره ۲۳۷ طبقه سوم
تلفن ۸۸۳۳۸۷۴۹-۸۸۸۳۷۷۲۴

دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

انجمن کارفرمایی مالکان کشتی ایران

نوبت اول

بدینوسیله از اعضای انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت به عمل می‌آید که راس ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۹۰/۷/۱۲ در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن که در محل ساختمان مرکزی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سالن آموزش طبقه همکف واقع در خیابان پاسداران تقاطع شهید لواسانی شماره ۳۳ برج آسمان) تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند. ضمناً متقاضیان عضویت در هیات مدیره و بازرس برای دوره سوم انتخابات باید درخواست خود را کتبا به همراه کپی شناسنامه به دبیرخانه انجمن اعلام فرمایند

دستور جلسه :

- ۹- ارائه گزارش عملکرد سال ۹۰-۸۹ هیات مدیره و برنامه سال آتی
- ۱۰- ارائه گزارش ترازنامه سال ۸۹-۹۰ و بودجه سال ۹۰-۹۱ توسط خزانه دار
- ۱۱- ارائه گزارش بازرس قانونی
- ۱۲- تصویب صورت های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۹۰
- ۱۳- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره
- ۱۴- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
- ۱۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- ۱۶- سایر موارد

هیات مدیره انجمن کارفرمایی مالکان کشتی ایران

نشانی: تهران خیابان کریمخان ابتدای خیابان ایرانشهر شماره ۲۳۷ طبقه سوم
تلفن ۸۸۳۳۸۷۴۹-۸۸۸۳۷۷۲۴

در ادغام وزارتخانه ها

واژه ترابری به بایگانی سپرده شد!

مسعود مهاجر

نیم قرن طول کشیده بود تا فعلاً حمل و نقل کشور واژه ترابری را به عنوان وزارت راه اضافه کنند. آن ها به درستی اعتقاد داشتند و دارند که مقوله راه یک چیز است و مقوله ترابری چیزی دیگر. آن ها بر این باورند که اگرچه دولت همیشه اعتبارات کلانی صرف توسعه راه ها می کند، اما این ترابری است که به راه ها معنی می بخشد و هم بار و هم خود شهروندان را به مقصد می رساند.

حالا پس از ۵۰ سال به ناگهان آن آرزوی قدیمی از تاسیس وزارت حمل و نقل رنگ باخته و وزارتخانه ای عهده دار همه مسئولیت هایی شده که زیربخش های حمل و نقل، اعم از جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی زیر پوشش دارند. در واقع با ادغام دو وزارتخانه که هیچ سختی با هم ندارند موجب شده ایم که بزرگترین بخش اقتصاد کشور - با ۷ درصد سهم در تولید ارزش ناخالص داخلی و ۱۰ درصد سهم در ایجاد فرصت های اشتغال - عملاً هیچ جایی، حتی در عنوان رسمی وزارت خانه جدید نداشته باشد.

گاهی به وضعیت گذشته و امروز بیندازیم بزرگی و عمق فاجعه ای که ممکن است اتفاق بیفتد روشن می شود. وزارت راه و شهرسازی در همه ابعاد آرزوهای آن فقط می تواند به ساخت و ساز و سیاستگذاری ایجاد امکانات زیربنایی در هر دو بخش شهری و بیابانی برسد و طبیعتاً مسایل و مشکلات این هر دو، باعث خواهد شد که زیرک ترین وزیران انتصابی هم، حتی با داشتن تخصص کافی در زمینه حمل و نقل (که متأسفانه وزیر فعلی فاقد آن است) وقتی برای اندیشیدن به مسایل حمل و نقلی پیدا نکند. به نظر می رسد هم هنگام تدوین لایحه ادغام دو وزارتخانه و هم هنگام بررسی لایحه مزبور در صحن علنی مجلس، سکان تصمیم ها بیشتر به احسان دولت و نمایندگان سپرده شد تا بصیرت و دور اندیشی. نمایندگان با وجودی که هر کدام از گوشه دور افتاده ای از کشور به پارلمان آمده اند به ناگهان فراموش کردند که چه سازمان وسیع و پرچرب و جوشی ارتباطات کشوری با طول و عرض بیش از دو هزار کیلومتر را برقرار می کند و چه توان و هزینه و سرمایه گذاری سنگینی برای تأمین ارتباطات دریایی و هوایی ما با پنج قاره جهان به کار گرفته شده است.

آن سهم بالا در تولید ارزش ناخالص داخلی و از آن مهم تر سهم سنگین در ایجاد فرصت های اشتغال، فقط به همین واژه ترابری برمی گردد و نه واژه راه. ده ها میلیون سفر بین شهری مردم با اتوبوس ها و صدها میلیون سفر با وسایل نقلیه شخصی یک کار است و تنظیم و ساماندهی کار کالارسانی و توزیع محصولات داخلی و حمل کالاهای وارداتی و صادراتی کاری دیگر. اگر نمایندگان از خاطر نمی بردند که ما چه مسایل و دشواری هایی در تنظیم امور سازمان هایی مانند راهداری و حمل و نقل جاده ای + سازمان بنادر و دریانوردی + سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت ها و موسسات وابسته به آن ها داشته ایم و داریم، بی گمان به همین سادگی به طرح ادغام وزارتخانه ها رای نمی دادند.

البته غرض از نوشتن این مقال بازگشت به نقطه اول نیست. پیشنهاد نمی کنیم مجلس تصمیم خود را نقض کند یا دولت پیشنهاد خود را پس بگیرد. اما بهتر است به وزیر جدید راه و شهرسازی توصیه کنیم که تصمیماتشان را با مشورت فعالان حمل و نقلی کشور اتخاذ کنند. تصمیماتی که از همین ابتدا پیداست به جای بهتر کردن وضعیت موجود، حمل و نقل را به ورطه هایی خواهد کشاند که هیچ کس نتواند نابسامانی های آن را فروشنشانند و ما را متقاعد کند که از طلا گشتن رو بگردانیم و همان مسی بنامیم که بودیم! به نقل از روزنامه اقتصاد پویا روز ۲۹ مرداد ۱۳۹۰

جناب آقای مهندس علی اشرف افخمی

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت والده محترمان را تسلیت عرض نموده و از ایزد منان برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای شما و سایر بازماندگان، صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مستنلت داریم.

محمد سمعی دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران

دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران ارسال نمایند.

۲- اتحادیه لیستی از مشکلات دریافت سوخت شناورها را تهیه و برای شرکت پخش فرآورده های نفتی ارسال نماید.

۳- اتحادیه اسامی آن دسته از شناورها بی که در بخشنامه دولت نامی از آنان برده نشده و لذا بنوعی با تفسیرهای گوناگون به آنان سوخت تحویل میگردد، تهیه و به شرکت پخش فرآورده های نفتی ارائه نماید.

۴- شرکت پخش فرآورده های نفتی بر مبنای خواست اتحادیه در بندهای "۲" و "۳" کارشناسان ذریع را به اتحادیه معرفی تا در کمیته کارشناسی سوخت که در شرکت پخش و یا اتحادیه تشکیل میگردد حضور یافته و تصمیم گیری نمایند تا در حد اختیارات شرکت پخش رفع مشکل شود.

۵- در صورت هماهنگی و نتایج حاصل در کمیته کارشناسی، شرکت پخش نسبت به انعکاس سایر مشکلات مالکان شناورها به ستاد هدفمندی یارانه ها جهت حمایت از شناورهای ایرانی بمنظور رقابت پذیری با سایر کشتیرانیهای رقیب خارجی، بخصوص در شرایط تحریم کتونی و جلوگیری از تغییر تابعیت و پرچم شناورهای ایرانی اقدام می نماید.

مراتب جهت استحضار و صدور اوامر تقدیم حضور میگردد در خاتمه خاطر عالی را مستحضر می سازد که لیست مشکلات سوخت شناورها درخواستی برابر بند "۲" تصمیمات متخذه متعاقباً تقدیم حضور خواهد شد. دبیر کل

اعضا حاضر در نشست:

- آقای مهندس سالاری مدیر عامل و آقای مهندس عرب مدیر بازرگانی شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران
- آقای رجب پور معاون مدیر بازرگانی فرآورده های نفتی • آقای امیران عضو هیأت مدیره اتحادیه و مدیر عامل شرکت کشتیرانی بحرگان • آقای حیات داودی عضو هیأت مدیره اتحادیه و رئیس هیأت مدیره شرکت صید صنعتی صدف • آقای روشنائی عضو هیأت مدیره اتحادیه و مدیر عامل شرکت ماروس ترابری • آقای کاشانی عضو هیأت مدیره اتحادیه و مدیر عامل شرکت دریا کوش • کاپیتان رزمجو - عضو اتحادیه و مدیر عامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی

- آقای سیدان عضو اتحادیه به نمایندگی از شرکت ملی نفتکش ایران
- آقای زعفرانی عضو اتحادیه از شرکت ملی نفتکش ایران • آقای ستاری عضو اتحادیه به نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی • کاپیتان سمعی دبیر کل اتحادیه • کاپیتان افشار قائم مقام دبیر کل اتحادیه.

جناب آقای مهندس سالاری
مدیر عامل محترم شرکت پخش
فرآورده های نفتی ایران

موضوع:

بررسی مشکلات مالکان

کشتی در رابطه با

سوخت شناورها

با سلام
احتراماً، ضمن تشکر و قدردانی از حضور جنابعالی و مسئولین مربوطه در نشست روز یکشنبه ۹۰/۶/۱۳ آن مدیریت محترم یا نمایندگان اتحادیه مالکان کشتی ایران، مسائل سوخت شناورها توسط نمایندگان اتحادیه برابر بند "الف" مطرح و تصمیمات زیر برابر بند "ب" اتخاذ گردید.

الف - مشکلات مطرح شده

توسط نمایندگان اتحادیه

۱- عدم ارسال بخشنامه و دستور العملهای صادره از طرف شرکت پخش به دبیرخانه اتحادیه در رابطه با سوخت شناورها و در نتیجه عدم آگاهی مالکان شناورها از چگونگی شرایط بمنظور دریافت سوخت یارانه ای.

۲- تناقضات موجود در چگونگی اجرای تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور در "کارگروه طرحهای تحول اقتصادی" موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی در نامه شماره ۲۳۲۰۶۷/ت/۴۶۰۴۱ در رابطه با نرخ فروش فرآورده های نفتی به وزارت نفت و وزارت جهاد کشاورزی، توسط مناطق تحت پوشش شرکت پخش فرآورده های نفتی در سواحل جنوبی و شمالی کشور در رابطه با بند "۳" جدول مربوط به "نفتگاز صیادی" و بند "۵" در رابطه با نفتگاز شناورهای باری ایرانی "

۳- افزایش حدود ۷۰ میلیون تومان بابت ما به التفاوت قیمت سوخت به هزینه های هر یک فروند از شناورهای صیادی بزاء ۴/۵ ماه معجز صید دریافتی در عرض سال .

ب- براساس تصمیمات متخذه

در این نشست مقرر شد:

۱- همکاری نزدیک تری بین شرکت پخش فرآورده های نفتی با اتحادیه مالکان کشتی ایران انجام و یک نسخه از کلیه بخشنامه ها و دستور العملهای ابلاغی که جهت اجرا در بخش دریایی به مناطق آن شرکت محترم ابلاغ شده و یا از این پس ابلاغ می گردد را به

صور تجلسه مهم ترین بحث های هیجدهمین نشست هیات مدیره اتحادیه

ادامه تلاش برای حل مشکل تامین سوخت شناورها، روابط با اداره اتباع بیگانه و تملک ساختمان دبیرخانه اتحادیه

هیجدهمین نشست هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران دوره دوم که سومین نشست این هیات در سال جاری نیز به شمار می آید روز سه شنبه یازدهم مرداد در محل دفتر مرکزی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی تشکیل شد و به برخی از مسایل مبتلابه صنف و از جمله مساله سوخت رسانی به شناورها، بهبود روابط با اداره امور اتباع بیگانه و هم چنین نحوه تامین و پرداخت بقیه هزینه خرید ساختمان دبیرخانه اتحادیه رسیدگی کرد. نظر

خوشبختانه با تلاش زیاد موفق به انتخاب محل مناسبی برای دبیرخانه اتحادیه با مساحت حدود ۱۵۰ مترمربع شدیم که در مورخه ۹۰/۴/۲۷ با قیمت تمام شده ۲۹۹ میلیون تومان و با پرداخت ۱۰۰ میلیون تومان با حضور آقای روشنائی خزانه دار و دبیرکل اتحادیه قولنامه شده است که مابقی در دو مرحله می بایستی تا ۹۰/۶/۳۰ پرداخت تکلیف مکان دریافت شود.

به منظور تامین بودجه مورد نیاز ضمن پیگیریهای انجام شده توسط دبیرخانه از طریق اعضاء محترم، سه جدول تقدیم حضور شده است یکی مربوط به اعضائی که مبالغی در این رابطه پرداخت نموده اند و دومی مربوط به اعضائی که تاکنون به تعهد داده شده خود عمل نکرده اند و جدول سوم در رابطه با مابقی اعضاء که به فراخور حال مقداری برای تامین کسری بودجه در جمع به میزان ۲۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

آقای مرادی: با توجه به بودجه در نظر گرفته شده مکان خوبی انتخاب شده است من به همراه آقای روشنائی از محل بازدید کردیم که جای مناسبی است. آقای سمیعی هم با وجود کسالت و عوارض عمل جراحی در این بازدید حضور داشت که جای تقدیر دارد. ساختمان یک مجموعه ۶ واحدی است که در طبقه پنجم قرار دارد. دارای آسانسور، پارکینگ و انباری بودجه ۱۲ متر مربع می باشد و مهمتر از همه سند اداری است. موقعیت ساختمان هم جای مناسبی است از یک طرف به خیابان ولی عصر و از طرف دیگر به پارک کریمخان که در ضلع شمالی کریم خان است راه دارد. فضای مناسبی برای پارکینگ در موقع حضور اعضاء دارد و قیمت هم بسیار مناسب است و ما از **بقیه در صفحه ۵**

مقرر شد: شب ۱۴ ماه مبارک رمضان مصداق پاسبی تولد حضرت امام حسن مجتبی (ع) در روز ۹۰/۵/۲۳ در مؤسسه خدمات رفاهی کشتیرانی ج.ا.ا برای حدود ۲۵۰ الی ۳۰۰ نفر از اعضاء و میهمانان ضیافت افطاری و شام انجام پذیرد. کشتیرانی ج.ا.ا توافق نمودند که مکان و خدمه مؤسسه در اختیار باشند و هزینه های پذیرائی، شام را آقای امیران تقبل کردند.

بند دو دستور جلسه: هماهنگی هایی که با اداره اتباع بیگانه انجام گردیده است.

با درخواست پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا به منظور بررسی طرح مسائل حقوقی در میانوردان خارجی شاغل روی شناورهای ایرانی جلسه ای با مسئولین اداره اقامت اتباع بیگانه در اتحادیه مورخ ۹۰/۳/۳۱ برگزار که نتایج خوبی بدست آمد. همچنین به مناسبت ترفیع درجه ریاست پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا و بازنشستگی ریاست اتباع بیگانه، به نمایندگی از اتحادیه با اهداء دسته گللی در دفتر نامبرداران حاضر و ضمن تبریک، از زحمات ایشان در رابطه با اخذ روادید در میانوردان خارجی تقدیر به عمل آمد. در مقابل نیز سردار صادقی ریاست محترم پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا به همراهی دوتنفر از مسئولین مربوطه با هدیه دسته گللی در مورخه ۹۰/۵/۲ به محل دبیرخانه اتحادیه آمده و ضمن تشکر از همکاریهای فی مابین و نتایج خوب حاصله در رابطه با اخذ روادید در میانوردان خارجی به خصوص برای شرکتهای و مالکان شناور مستقر در شهرستانها که در تهران قاعد دفتر مرکزی هستند از نزدیک با اتحادیه و فعالیت آن آشنا شدند.

بند سه دستور جلسه: اقدامات انجام شده در رابطه با خرید مکان دبیرخانه

در اجرای مصوبه قبلی هیات مدیره به تاریخ ۹۰/۳/۱۷ و همکاری خوب بخش مسکن کشتیرانی ج.ا.ا و رهنمودهای آقای دکتر گلپرو

آقای قائم مقامی: کمیسیون حمل و نقل در اتاق بازرگانی در بخش دریا فعال نشده لذا در صورتی که بتوان این کمیسیون را در بحث دریا فعال نمود دست آورد خوبی خواهد داشت.

آقای گلپور: صحیح می فرمائید دیدگاه در آنجا بیشتر به سمت حمل و نقل زمینی است تدریائی. می بایست کمیته حمل و نقل از دیدگاه دریائی تقویت شود.

مقرر شد اعضای اتحادیه که در این کمیسیون حضور دارند نفعالیتهای کمیسیون را به سمت دریا سوق دهند.

۷- پیشنهاد تشکیل کنفدراسیون دریائی از سوی وزارت کشور با حداقل پنج تشکل با مسئولین انجمن توسعه دریا محور مطرح شد که در صورت تصویب با انجام تفاهم نامه هائی بین انجمن توسعه دریامحور، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری، اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی کارفرمائی مالکان کشتی ایران می توان کنفدراسیون دریائی پیشنهادی را به ثبت رساند.

آقای قائم مقامی: در وزارت کشور دیدگاه ها و عملکردها بیشتر سمت و سوی سیاسی دارد تا اقتصادی ضمن آنکه دولت تمایل دارد تا از کلیه خدمات خارج گردد. به نظر من چنانچه این تشکل در اتاق بازرگانی مطرح شود متمرکز تر خواهد بود و با توجه به موقعیت خوبی که هم اکنون اتاق بازرگانی در مجلس به دست آورده است می توان بسیاری از مشکلات خود را از آن طریق حل کرد.

آقای مرادی: بایند به نقش بخش خصوص در این انجمن ها بیشتر بها داده شود.

مقرر شد تصمیم در این مورد به وقت دیگری موکول گردد چون باید همه دیدگاهها منجمله کشتی سازها و سایر بخش های دریائی در آن دیده شود تا تشکل واحد کاملی در رابطه با نقطه نظرات به دست آید.

۸- پیشنهاد ضیافت افطاری برای اعضاء مطرح و ضمن تبادل نظرهای به عمل آمده:

بندیک دستور جلسه: اقدامات انجام شده از نشست قبلی مورخ ۹۰/۳/۱۷ تا کنون

۱- هماهنگی با دفتر آقای صدر به منظور ملاقات هیات مدیره با ایشان که وقت تعیین شده با پیشنهاد آقای داجمر برای روز دیگری تعیین گردید. هم چنین قرار شد مطالبی که در این نشست طرح می گردد دبیرخانه برای اعضای هیات مدیره ارسال دارد.

۲- با توجه به تمایل عضویت شرکت های حفاری شمال، پایانه های نفتی ایران و نفت خزر در اتحادیه که دارای مالکیت شناور هستند از نامبرداران و تعداد دیگری از شرکتهای هم سان دعوت به عضویت شده است.

۳- برابر مصوبه اخیر هیات مدیره در مورد تبلیغات وسیع و اطلاع رسانی در رابطه با آغاز کار شورای حل اختلاف دریائی، ضمن تهیه مطالب مورد نظر برای بروشور تبلیغاتی که نمونه آن تقدیم شده است. مراتب به صورت خبری هم به ماهنامه های دریائی، روزنامه ها و مجلات نیز منعکس تا در شماره های بعدی به چاپ برسانند.

۴- در رابطه با تعرفه حق التث کشتی ها در محاضر به منظور ابلاغ معتبر بودن ماده ۴۹ قانون دریائی ایران به دفاتر رسمی مورد تأیید سازمان و دفتر خانه شماره ۲۹ تهران که مفاد باقانون عمل نموده، مکاتباتی با دفتر حقوقی، مدیرکل امور دریائی و اداره ثبت شناورها انجام گرفته که تاکنون پاسخی داده نشده است.

۵- در پیگیریهای انجام شده توسط دبیرخانه، اتاق بازرگانی با امضاء آقای نهاوندیان نامه ای را به شهردار محترم تهران ارسال نمودند و درخواست گردید تا تشکل ها و شوراهای تحت پوشش اتاق بتوانند در مکانهای با کاربری مسکونی فعالیت داشته باشند.

۶- جلسه اتاق بازرگانی با حضور نمایندگان مجلس در رابطه با تأثیر حذف یارانه ها در تولید در هفته گذشته انجام که نمایندگان چهار صنف این تأثیر را در مشاغل خود مطرح کردند در واسط این نشست جناب آقای غمشنری نیز حضور پیدا کردند.

اطلاعیه

به اطلاع کلیه اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران می رساند که شرکت آسیای آرام به مدیر عاملی آقای مهندس عبدالمجید آذری تغییر مکان داده است. نشانی جدید از این قرار است:

پوشهرکنگان

کیلومتر ۱۵ اتوبان عسولویه

شرکت آسیای آرام

تلفن:

۰۷۷۲-۷۲۲۴۷۱۴

و ۰۷۷۲-۷۲۲۸۲۲۱

انتظارات کشتیرانی ها

از مؤسسات رده بندی داخلی

معاون فنی شرکت ملی نفتکش ایران نیز در مجمع عمومی مؤسسه رده بندی ایرانیان به تبیین انتظارات شرکت های کشتیرانی از مؤسسات رده بندی پرداخت. جمال میاحی در مجمع عمومی مؤسسه رده بندی ایرانیان با بیان اینکه «نزدیک به ۳۰ سال است که مؤسسات رده بندی ایرانی به نمایندگی از مؤسسات رده بندی بین المللی در ایران فعالیت می کنند»، در تشریح حساسیت عملکرد مؤسسات رده بندی، خاطر نشان کرد: بیمه گر ها و فاینانسور ها از مؤسسات رده بندی می خواهند در صورت رعایت نکات ایمنی در کشتی ها تأییدیه های لازم به آنها ارائه شود؛ یعنی در واقع بیمه گر ها و فاینانسور ها در راستای تأیید رعایت نکات ایمنی کشتی ها، به تأییدیه مؤسسات رده بندی استنباط می کنند. معاون فنی شرکت ملی نفتکش ادامه داد: هر اتفاقی که برای کشتی ها رخ می دهد، بازرسان در اولین گام بسته و فایل گواهی نامه ها کشتی ها را مورد بررسی قرار می دهند که همین امر وظیفه سنگین مؤسسات رده بندی را نمایان می سازد.

معاون فنی شرکت ملی نفتکش تأکید کرد: به دلیل اهمیت فعالیت مؤسسات رده بندی ابداع روش های جدید بازرسی طبق مقررات جدید باید جزو برنامه های مؤسسات رده بندی باشد. میاحی ضمن اشاره به اینکه «مؤسسات رده بندی باید روش های اطلاع رسانی خود را با مدیریت صحیح به روز کنند»، گفت: مؤسسات رده بندی بین المللی پایگاه اطلاع رسانی فعال دارند و در ایران نیز باید تمام مؤسسات رده بندی دارای اطلاع رسانی سریع، دقیق و آنلاین باشند و همچنین بتوانند اطلاعات به صورت الکترونیکی و آنلاین به کشتی ها ارسال کنند.

معاون فنی شرکت ملی نفتکش در ادامه گفت: معمولاً مؤسسات رده بندی تمامی اطلاعات در رابطه با دستگاه ها و قوانین جدید تهیه می کنند و در آن مشارکت علمی دارند که در ایران نیز باید مؤسسات رده بندی به چنین فعالیت های بپردازند. میاحی خاطر نشان کرد: لازم است مؤسسات رده بندی با سازندگان دریایی، کشور مشارکت گسترده ای داشته باشند.

نشست مشترک اعضاء منتخب اتحادیه

با فرماندهی دریابانی مرزبانی ناجا

با توجه به پاره ای مسائل و مشکلات مالکان کشتی در رابطه با سوخت اضافی و چگونگی اندازه گیری مخازن شناورها به منظور محاسبه میزان آن توسط مأمورین مربوطه، دفترچه های تردد انتظامی، بازرسیها و توقف شناورها در ایستگاه مرزبانی خسروآباد و پی آمدهای آن، جلوگیری از اعمال سلیقه شخصی در بازرسیها و همچنین انتقال دیدگاه ها و نقطه نظرات اتحادیه و همکاری و تعامل بیشتر با دریابانی مرزبانی ناجا، ضمن مکاتبات مستقیم با فرماندهی محترم دریابانی مرزبانی ناجا، اولین نشست مشترک با اعضاء اتحادیه در سال جاری در مورخه ۸۹/۰۹/۱۴ جهت همکاری و هماهنگی های لازم، به منظور شناخت بیشتر مسئولین محترم ستاد دریابانی از وظائف و مأموریت اتحادیه و تسهیل در امر تجارت دریایی و رفع مشکلات پیش روی مالکان شناور در دبیرخانه اتحادیه برگزار گردید که در پیگیری آن در روز دوشنبه ۹۰/۰۶/۱۴ نیز نشست مشترکی بین تعدادی از اعضاء اتحادیه، با فرماندهی دریابانی در محل دفتر سردار سلامی انجام و تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:

۱. در بنادر آبادان و خرمشهر هماهنگی لازم بین اتحادیه مالکان کشتی ایران با مسئولین محترم سازمان بنادر جهت تعیین مکانی به منظور استقرار یک ناوگروه شناور یا حداقل یک پست کنترل انجام و در اختیار فرماندهی دریابانی قرار گرفته و تجهیز گردد. (که در آن نشست شرکت کشتیرانی بحرگان آمادگی خود را جهت در اختیار قراردادن مکانی برای این مهم اعلام نمودند.)

۲. مقدار سوخت اضافی در هنگام ورود به بندر توسط کارکنان دریابانی احصاء و با تأیید فرمانده شناور مقدار سوخت در پشت برگ دفترچه سوخت نوشته و مورد تأیید قرار گیرد.

۳. جهت بازدید مسئولین محترم دریابانی از بنادر خرمشهر و آبادان در معیت نمایندگان اتحادیه مالکان کشتی ایران برای احصاء مشکلات، تاریخ مشخصی تعیین گردد تا این مأموریت انجام پذیرد مقرر شد ترجیحاً در طول نیمه دوم مهرماه با جرا در آید.

درخواست اجرای دقیق دستورالعمل ها با توجه به شکایات دریافتی از اعضاء

- آمادگی حضور اتحادیه در جلسات مربوطه به منظور همکاری با شرکت بخش فرآورده های نفتی ایران در رابطه با سوخت شناورها
- درخواست ملاقات هیأت مدیره با مدیرعامل محترم جدید شرکت جهت ارائه مشکلات مالکان شناور

ب- مکاتبات با فرماندهی دریابانی مرزبانی ناجا

- ارسال اسامی اعضاء اتحادیه برابر هماهنگی های قبلی به فرماندهی دریابانی مرزبانی ناجا جهت همکاری بیشتر مأمورین مرزبانی با شناورهای تحت مالکیت اتحادیه
- توجیه موجودی سوخت ذخیره شناور ها شامل: سه روز سوخت عملیاتی اضافی و مقادیری لجن های ته نشین شده غیر از سوخت مصرفی روزانه آنان
- تمدید و یا تجدید دفترچه های تردد شناورها در محل فعالیت آنان

ج- مکاتبات با معاون پیشگیری و هماهنگی سازمانها و استانیها

درستاد مبارزه با قاچاق کالا، آرزو سوخت

- ارسال اسامی اعضاء اتحادیه برابر هماهنگی های قبلی به ستاد مبارزه با قاچاق کالا، آرزو سوخت به منظور همکاری مأمورین ستاد با شناورهای تحت پوشش اتحادیه
- توجیه موجودی سوخت ذخیره شناورها غیر از سوخت مصرفی روزانه.
- افزایش مقدار سوخت تحویلی به شناورهای صیادی.

آقای امیران: با توجه به هماهنگیهای انجام شده قبلی به خصوص با فرماندهی دریابانی مرزبانی ناجا، و ستاد مبارزه با قاچاق سوخت، پیگیریهای انجام شده و تداوم آن می تواند دستاوردهای خوبی برای اعضاء اتحادیه داشته باشد.

آقای سوری: حتماً یک جلسه هم با آقای سالاری مدیر عامل شرکت بخش فرآورده های نفتی برگزار شود اینجانب و جناب آقای داجمر هم حضور خواهیم یافت.

مقرر شد دبیرخانه در این مورد پیگیری نماید.

اعضاء حاضر در جلسه

۱- آقای محمد حسین داجمر
۲- آقای محمد تقی روشنایی
۳- آقای محمد سوری
۴- آقای حسین کاشانی
۵- آقای غلامحسین گلپور
۶- آقای امان اله حیات داوودی
۷- آقای اسماعیل امیران
۸- آقای امید مرادی
۹- آقای محمدرضا قائم مقامی

پیگیری های مستمر دبیرخانه و رهنمود های ریاست محترم اتحادیه و به خصوص آقای گلپور در این مورد تشکر می کنیم.

مکان مورد نظر با توجه به آنکه تاکنون کاربری آن مسکونی بوده نیاز به تغییراتی در داخل آن دارد. و برای این منظور بودجه ای می بایست در نظر گرفته شود تا تغییرات مورد نظر در آن انجام شود. ضمناً پیشنهاد می شود از اعضائی که از وجوه اداره شده استفاده کرده اند نیز مبلغی برای این منظور دریافت شود.

آقای سوری: قدم بزرگی برداشته شده و مبارک است برای تغییرات دکوراسیون داخلی بررسی شود چقدر مورد نیاز می باشد در خرید لوازم و مبلمان داخلی فضای محدود در نظر گرفته شود بخصوص میز کنفرانس قابلیت تاشدن را داشته باشد.

آقای داجمر: ضمن تشکر از اقدامات انجام شده در رابطه با خرید مکانی برای دبیرخانه اتحادیه، و همینطور پیگیریهای انجام شده توسط آقای افشار، به منظور تأمین کسری بودجه با توجه به جداول ارائه شده پیشنهاد کردند تا هر یک از اعضاء هیأت مدیره حاضر در جلسه، مسئول پیگیری و اخذ مبالغ تعیین شده از تعدادی از اعضاء اتحادیه شوند که مورد قبول اعضاء حاضر واقع گردید.

مقرر شد: دبیرخانه در تاریخهای اعلام شده میبالغ تعهد شده را پرداخت و کلیدمحل را دریافت نماید، در صورت داشتن کسری بودجه مراتب به کشتیرانی ج.ا.ا اعلام تا توسط کشتیرانی ج.ا.ا به صورت علی الحساب تأمین و پس از اخذ مبالغ از اعضاء به کشتیرانی ج.ا.ا باز پرداخت گردد. ضمناً تغییرات لازم از نظر کارپری مسکونی به اداری حتماً انجام پذیرد.

بند چهار دستور جلسه: ارائه نتایج حاصل از جلسه سوخت

با توجه به تصویب هیأت مدیره محترم در مورد پیگیری جلسات سوخت این جلسه در مورخه ۹۰/۴/۱۱ با ریاست آقای امیران و حضور جمعی از اعضاء تشکیل و بر اساس مصوبات جلسه اقدامات زیر انجام گرفت.

الف - مکاتبات با شرکت بخش فرآورده های نفتی

- پیگیری یک سری مشکلات اعضاء با شرکت بخش فرآورده های نفتی ایران درباره تعرفه سوخت ۱۵۰ تومانی برای شناورها با مالکیت و پرچم ایران، و تردد در آبهای داخلی منجمله شرکت دریاکوش و صید صنعتی صدف

فهرست قول‌هایی که آقای مهندس صدر به اعضای هیات مدیره داد

پیگیری مباحث مطرح شده در ملاقات با مدیرعامل سازمان

طی نامه ای به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، دبیرکل اتحادیه فهرست قول‌هایی را که ایشان در نشست با اعضای هیات مدیره اتحادیه راجع به برطرف کردن برخی مسائل و مشکلات اعضای این اتحادیه داده بودند پرشمرد و پار دیگر بر ضرورت تحقق برنامه‌هایی که در همان نشست به تأیید آقای مهندس عطاءاله صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی رسیده است اصرار ورزیده شده است. خلاصه ای از بحث‌های مطرح شده در این نامه برای آگاهی اعضای محترم اتحادیه در همین بخش درج می‌شود.

۱- کاهش هزینه ثبت شناورها

در ارتباط با هزینه‌های ثبت شناورها در معاضد برابر اعلام دفتر حقوقی سازمان طی نامه شماره ۵۹۱۳/ص مورخ ۹۰/۰۳/۰۴ " اشعار می‌دارد که: نظر به اینکه ماده ۱۰ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴، در خصوص محاسبه و وصول حق الثبت معاملات کشتی حکمی را بیان نمی‌کند، حق الثبت معاملات کشتی همچنان تابع ماده ۴۹ قانون دریایی ایران است" و مقرر شد که به معاضد رسمی دارای مجوز از طرف سازمان مراتب نیز ابلاغ گردد منجمله دفترخانه رسمی شماره ۴۹ با توجه به سند رهن شماره ۱۷۹۷۸۷ مورخ ۸۸/۱۲/۲۶ که برابر ماده ۱۰ مصوب ۱۳۸۴ عمل شده است که تا کنون پاسخی در این مورد دریافت نشده است.

«حضرتعالی پس از اطلاع از ماهیه التفاوت مبالغی که قبل و بعد از این ماده قانون معاضد دریافت می‌داشتند مقرر فرمودید که جناب آقای مهندس فروغی موضوع را از طریق دفتر حقوقی پیگیری تا دفتر منکوب مراتب را به معاضد اعلام و جهت اطلاع به دبیرخانه اتحادیه نیز گیرنده داده شود.

۲- نقش بخش خصوصی

در نشست‌های گذشته آقای مهندس فروغی فرمودند سازمان بر آنست که امور خدمات و اجرایی را به بخش خصوصی محول نماید و سازمان به امور حاکمیتی بپردازد از جمله، مراحل ثبت شناورها بود که در آن نشست اتحادیه پیشنهاد نمود که اتحادیه می‌تواند همانند پلیس به اضافه ده این فعالیت را برای سازمان انجام دهد یعنی اینکه کلیه مدارک مورد نیاز سازمان را بر اساس دستورالعمل‌های صادره از مالک شناور دریافت و تنظیم نموده و پس از تأیید برای ثبت به سازمان بنادر ارسال تا سازمان آن شناور را ثبت نماید که در این مورد پاسخ داده شد که امور حقوقی اعلام نمودند که محول کردن این امور به بخش خصوصی غیرقانونی است ولی دلیل آنرا مطرح نمودند لذا کماکان اتحادیه درخواست می‌نماید به

عنوان یک بازوی اجرایی در سازمان بنادر این کار به اتحادیه محول شود. «ضمن اعلام موافقت خود در رابطه با پشتیبانی از NGO ها مقرر فرمودید مجدداً پیشنهاد ارائه شود تا در جلسه هیات عامل مطرح و تصمیم‌گیری گردد.

۳- معافیت مالیاتی

در ارتباط با معافیت مالیاتی مالکان کشتی نامه جامعی در سال گذشته به سازمان بنادر ارسال شد و درخواست گردید. تا آن سازمان به عنوان مرجع دریایی کشور با توجه به راهکارهای منطقی ارائه شده گام برداری نماید در نامه درخواست شده بود که بر اساس قانون قبل از انقلاب، مالکان شناور پس از خرید تا ۱۵ سال معاف از پرداخت مالیات باشند و یا همانند خیلی از کشورهای دریایی بر اساس تناژتاکس مالیات از مالکان دریافت دارند. جنابعالی موضوع را به مدیرکل محترم ترانزیت محول فرمودید جناب آقای عبدالهی در تاریخ ۸۹/۱۲/۲۳ نشستی در دفتر خودشان و با حضور نمایندگان اتحادیه، شرکت ملی نفتکش و شرکت ج.ا.ا. و همچنین نماینده محترم دفتر حقوقی سازمان و معاون امورمالی اداری سازمان برگزار نمودند و حتی جناب آقای عبدالهی تأکید نمودند که پیشنهاد حذف مالیات و تناژتاکس را اتحادیه طی نامه ای تا فردای روز جلسه به دست ایشان برسانند تا به دولت محترم ارائه شود و سازمان‌های وابسته می‌بایستی مطالب مورد نظر خود را به وزارتخانه منعکس نمایند لذا ما این مطلب را هم بعنوان خواسته سازمان به وزارتخانه منعکس می‌نمائیم که اقدام شد.

«حضرتعالی فرمودید که موافق این مهم می‌باشید ضمن اینکه فرمودید موضوع را پیگیری خواهیم کرد.

۴- پایین آوردن تعرفه بندر

در رابطه با پایین آوردن تعرفه‌های بندری تا حدود ۵۰٪ برای مالکان شناورباتوجه به شرایط کنونی و کمبود کار و بحران و تحریم‌ها که در پیستهای هم از سوی کارشناسان ارگانهای دریایی مطرح گردیده بود و

درمکاتبات اتحادیه هم این درخواست مطرح شده بود، اقدامی نگردید البته درحال حاضر سازمان بنادر برای شناورهای با سن کمتر از ۵ سال، در شمال کشور ۳۰٪ تخفیف قابل شده اند درحالیکه برای شناورهای فعال در جنوب چیزی مدنظر قرارنگرفته است اصولاً در چنین موقعیت‌هایی، دولت‌های دیگر کشورها به یکی از آنها یا با حذف مالیات و یا تخفیف درعوارض بندری به مالکان شناور و ناوگان خود کمک می‌نمایند. ضمناً با توجه به توضیح حقوقی در صفحه ۷ قانون حقوق و عوارض بندری و ردیف ۸ جدول صفحه ۲۰ برای تخلیه و بارگیری نمی‌بایستی ۱۰٪ و یا ۲۰٪ اضافه گرفته شود.

«پاسخ فرمودید که در این زمینه حتی برای بنادر نفتی به طور کلی شورعالی سازمان بنادر درتجدیل تعرفه‌ها و بازنگری در دست اقدام دارد که نهایتاً جهت تصویب به نوبت محترم ارائه خواهد شد. اتحادیه درخواست نمود که در صورت امکان از نظرات کارشناسانه اتحادیه مالکان کشتی ایران نیز به هنگام بازنگری و تعدیل تعرفه‌ها استفاده شود که جنابعالی موافقت فرمودید. ضمناً در ارتباط با ردیف ۸ مقرر فرمودید که تصحیح خواهد شد.

۵- سوخت شناورها

با مذاکراتی که قبلاً با مسئولین شرکت بخش فرآورده‌های نفتی داشتیم و باتوجه به دلایل ارائه شده و مستهلک بودن موتورهای درکشتی تقبل نمودند که چنانچه سازمان بنادر به فرمول قانو ضریبی به این منظور اضافه نماید، شرکت بخش فرآورده‌های نفتی بر همان اساس سوخت برای شناورها محاسبه و تحویل خواهد نمود. «موافقت فرمودید که اداره کل اموردریایی براساس سن کشتی ضریبی به فرمول قانو اضافه و ابلاغ گردد تا اینگونه مالکان یکمیود سوخت در ماموریت‌های محوله مواجه نگردند.

۶- تعامل با بخش فرآورده‌ها

نایکسال و نیم گذشته تعامل کاملی فی مابین شرکت بخش فرآورده‌های نفتی، سازمان بنادر و دریانوردی

و اتحادیه مالکان کشتی ایران بود و جلساتی هم با همت آقای فروغی مدیرکل محترم اموردریایی در دفتر ایشان برگزار می‌گردید و توافقات خوبی هم برای رفع مشکلات سوخت مالکان انجام پذیرفت و کلیه بخشنامه‌های صادره در شرکت بخش فرآورده‌های نفتی که جهت اجرا به ادارات تابعه خود می‌دادند به اتحادیه نیز که در زمره مصرف‌کنندگان هستند داده می‌شد، لیکن از اواسط سال گذشته و حذف یارانه‌ها هیچگونه دستورالعملی برای اتحادیه ارسال نمی‌شود و با وجود پیگیری‌های متعدد به هیچ وجه پاسخ ما را نمی‌دهند.

«حضرتعالی مقرر فرمودید که جناب آقای مهندس فروغی مدیرکل محترم امور اداری این مهم را به عهده گرفته و جلسات را برگزار تا به نتیجه برسانند.

۷- به منظور حمایت از اتحادیه مالکان کشتی ایران به عنوان بخش خصوصی و NGO ها، پیش‌نویس "ابین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت‌های کشتیرانی" تهیه شده است در این آیین‌نامه آمده است که اخذ تأییدیه از اتحادیه و یا NGO ها قبل از صدور مجوز برای فعالیت شرکت‌های کشتیرانی و ثبت شناورها عملی گردد لذا تقاضا دارد که دستورات لازم جهت تصویب این آیین‌نامه به اداره امور شرکت‌ها و موسسات کارگزاری ترابری دریایی صادر فرمایند.

«جنابعالی فرمودید که از طریق اداره کل امور بندری موضوع پیگیری شود ضمن اینکه یادآوری فرمودید اینگونه امور را موافق هستیم که از NGO ها ابتدا نظرخواهی نمائیم.

۸- باستحضار می‌رساند که بسیاری از شناورهای فلزی فعال در منطقه از دفاتر ثبت استفاده نمی‌کنند. اتحادیه اقدام به تهیه دفاتر ثبت با دو زبان فارسی و انگلیسی نموده که مورد تأیید سازمان بنادر هم قرار گرفته است انتظار داشتیم که سازمان بنادر ما را پشتیبانی نماید تا این دفاتر مورد استفاده مالکان قرار گیرد تقاضا داریم مقرر فرمایند که نمایندگان پورت استیت که بر روی شناور می‌روند در لیست موارد بازرسی این دفاتر را هم مورد بررسی قرار دهند از این طریق به ایمنی شناورها کمک می‌شود و چنانچه خسارتی به شناور وارد آید حداقل می‌تواند این دفاتر بعنوان مدارک به بیمه ارائه شود.

«مقرر فرمودید تا جناب آقای مهندس فروغی در این ارتباط به مدیریت حفاظت و ایمنی هماهنگی نموده و موضوع منعکس و تأکید نمایند تا بازرسان از دفاتر مربوط به شناورها نیز بازرسی بعمل آورند.

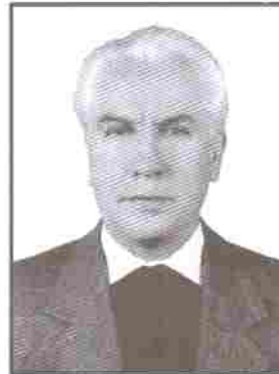
معرفی شرکت های عضو اتحادیه

شرکت کشتیرانی

و بازرگانی ماروس قشم

شماره عضویت: ۱۱

مدیرعامل: آقای محمد ابراهیم تبریزی



معرفی شرکت: شرکت ماروس قشم ثبت شده در منطقه آزاد قشم بعنوان بازوی فرانس گروه شرکت های کشتیرانی ماروس در مناطق آزاد در سال ۱۳۸۰ تاسیس و از بدو ایجاد کار خود را برپاسازی و پشتیبانی از عمیات مجتمع نفتی سازه قشم جهت ساخت و توسعه میادین نفتی

سروش و نوروز آغاز نمود و به دنبال آن مدیریت تسهیلات مسافری و اسکله های باربری بندر بهمن و بنادر تابعه آن را برعهده داشت. این شرکت درسالهای اخیر عمدتاً در زمینه مدیریت کشتی فعال بوده و همزمان به فعالیتهایی در زمینه صادرات و واردات و ترابری چند وجهی می پردازد.

تلفن: قشم ۵۲۴۳۱۱۱-۷۶۳ تهران ۸۸۷۹۸۸۰۰-۰۲۱

نمابر: قشم ۵۲۴۳۱۱۰-۷۶۳ تهران ۸۸۷۹۸۴۸۳-۰۲۱

آدرس: قشم- مجتمع تجاری نخل زین- واحد ۳۲

تهران- بزرگراه آفریقا- بلوار ستاری- پلاک ۵۹

ایمیل: Qeshm@maroos.net , Tabrizi@maroos.net

شناورهای تحت مالکیت یا مدیریت شرکت: کشتی مارال دریا و یدک کیش های پشتیبانی فراساحل حیدر- حریت - رعنا.

شرکت موج سپید اطلس شماره عضویت: ۱۱۰

معرفی شرکت: شرکت موج سپید اطلس در سال ۱۳۸۹ به ثبت رسیده است. از جمله فعالیتهای این شرکت خدمات فنی مهندسی کلیه پروژه های صنعتی-مشاوره-ساخت- طراحی و اجرا و تعمیر انواع شناورها- تامین قطعات فنی و مورد نیاز شناورها و نگهداری قطعات آنها- تامین نیروی انسانی مورد نیاز شرکت- شرکت در مناقصات و مزایدهات بخش دولتی و خصوصی- صادرات و واردات کالاهای مجاز بازرگانی- اخذ وام و تسهیلات ارزی و ریالی از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری، می باشد.

تلفن: ۸۸۷۱۰۲۵۹ - ۸۸۷۱۵۳۲۲ - ۸۸۷۱۸۲۷۲

پست الکترونیک: info@msa-marine.com

آدرس: تهران- یوسف آباد- خیابان اسدآبادی- خیابان هفتم - پلاک ۳۱- واحد ۱۲

شناورها: ساغر - امیرکبیر - کوشا

جناب آقای مهندس خلیلی

عضو محترم اتحادیه و مدیرعامل شرکت کشتیرانی ایران و هند

با سلام

احتراماً ، موفقیت آن عضو محترم در مدیریت شایسته شرکت کشتیرانی ایران و هند در هدایت کمیته اضطراری و آزادی کشتی ایرانی قلنه بر ۵۲ هزار تنی سینین که در اواخر سال گذشته در حالیکه از بندر عباس به منطقه چین درحال حرکت بود و در دریای عرب در قسمت شمالی اقیانوس هند مورد حمله ناجوانمردانه دزدان دریایی قرار گرفته و با ۲۲ خدمه آن شامل ۱۳ نفر پرسنل ایرانی و ۹ نفر پرسنل هندی تا اواخر مردادماه در اسارت آنان باقی مانده بود تبریک عرض نموده و بازگشت کلیه خدمه آن در سلامت کامل به میهن عزیز و کشور دوست هندوستان و پهلوگیری کشتی در امنیت کامل در بندر کلمبو کشور سری لانکا ، برگ زربینی از افتخارات کشتیرانی ایران و هند به مدیریت جنابعالی و سایر همکاران ایرانی و هندی که در این مدت کوشش فراوانی نموده اند خواهد بود . از درگاه ایزد متعال موفقیت روز افزون آن مدیریت محترم و کارکنان زحمتکش کشتیرانی ایران و هند را مسألت دارم .

با سپاس - محمد سمیعی دبیرکل

"بخشنامه درباره حق الثبت کشتی ها"

در پی پیگیری های مستمر اتحادیه مالکان کشتی ایران در رابطه با دریافت حق الثبت کشتی ها توسط محاضر مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی ، هیات محترم وزیران بنا به پیشنهاد معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و به استناد ماده ۶۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت - مصوب ۱۳۸۰ - حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد و مدارک کشتی که بایستی پرداخت شود را به شرح زیر تعیین نمودند

- ◀ کمتر از ۵۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۱۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۳۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص ثبت شده .
- ◀ کشتی های ۱۰۰۰۱ تن به بالا ظرفیت غیرخالص ثبت شده سی میلیون ریال

بر اساس این مصوبه :

- * حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ پنجاه درصد حق الثبت اولیه خواهد بود .
- * هزینه ثبت تغییرات در گواهی نامه ها مبلغ پانصد هزار ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزای آن است
- * هزینه صدور العثای گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ سی درصد حق الثبت همان کشتی است .
- این مصوبه با امضای جناب آقای محمدرضا رحیمی ؛ معاون اول ریاست جمهوری جهت اجرا ابلاغ گردیده و در تاریخ ۹۰/۶/۱۹ در پایگاه اطلاع رسانی دولت منتشر گردیده است .

محمد سمعی دبیرکل

بقیه از صفحه ۷

- ۹- همانطوریکه مستحضرد شوراى حل اختلاف دریائی در اتحادیه مالکان کشتی ایران تشکیل گردیده است درخواست ما این است که سازمان بنادر دریانوردی این شورا را پشتیبانی نموده و در مجامع و جلسات تنوعی نام شورا را مطرح نمایند
- ◀ حضرتعالی فرمودید که حمایت از این شورا مورد تأکید ما است و مقرر فرمودید که موضوع به کلیه بخشهای دریائی اعلام خواهد شد .
- ۱۰- جنابعالی واقفید که با کمبود نیروی پرسنلی عواجه هستیم این در حالی است که در دانشکده های دریایی رشته هائی تدریس می شود که مورد نیاز کشتیها نیست و اصولاً برای پرسنل عرشه دانشکده ها به دنبال بورسیه هستند لذا از سازمان بنادر و دریانوردی می خواهیم که این مهم را پیگیری شود .
- ◀ حضرتعالی فرمودید که این مسئله به شکل جدی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت .
- ۱۱- از آنجائیکه بیمانکاران خدمات بندری در هر بندر اصولاً یک شرکت بیشتر نیستند لذا هزینه های دریائی از استفاده کنندگان از این خدمات بسیار بالا است و گاه نرخها با منطق جور در نمی آید لذا پیشنهاد می کنیم به منظور جلوگیری از یکه تازی و بالا بردن نرخهای خدمات این شرکت ها از حضور چندین شرکت در بندر استفاده گردد تا ضمن ایجاد رقابت، کیفیت ارائه خدمات هم بهبود یابد.
- ◀ جنابعالی موافقت فرمودید که این پیشنهاد مورد تأکید است و در این مورد اقدام لازم انجام خواهد شد.

اعلام تاسف اتحادیه

در آخرین لحظات پیش از چاپ مطلع شدیم که والده مکرمه جناب آقای بهروز دولتشاهی زنده دبیر محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته دارقانی را وداع گفته اند. هیات مدیره و اعضای اتحادیه ضمن عرض تسلیت به ایشان و اعضای خانواده محترم، از درگاه احدیت برای پاتوی در گذشته مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبایی استدعا می کنیم.

محمد سمعی دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران



Iranian Shipowners Union

اتحادیه مالکان کشتی ایران

اطلاعیه مهم

دفاتر ثبت کشتی (Log books) برای کلاس‌های مختلف شناورها، تأیید شده توسط مؤسسه رده‌بندی ایرانیا و با مجوز رسمی و انحصاری از سازمان بنادر و دریانوردی چاپ و آماده توزیع از طریق اتحادیه مالکان کشتی ایران می‌باشد. مالکان شناور می‌توانند این دفاتر را از دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران اتباع نمایند.



اعضای اتحادیه:

- | | | | | |
|---------------------------|---|----------------------------|--|--|
| ♦ لابی حیاوی | ♦ گلف اجنسی ایران | ♦ صید صنعتی صدف | ♦ خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم | ♦ ارایاختر |
| ♦ علی رشواتی | ♦ گوهر دریای جنوب | ♦ طاووس بهشتی کیش | ♦ خدمات ساحلی ایران | ♦ آسیای آرام |
| ♦ مکی زبیدی | ♦ ماروس ترابز | ♦ عمران خدمات آسو | ♦ خدمات فراساحلی اروند | ♦ اقیانوس سبز کیش |
| ♦ ابراهیم سامری | ♦ ماروس قشم | ♦ عملیات اکتشاف نفت | ♦ خدمات کیش مارین | ♦ امیدان ساحل یارسان |
| ♦ عبدالرسول شمس | ♦ مروارید امواج کیش | ♦ فتح المین | ♦ خط اقیانوس آزاد | ♦ ایران مارین سرویس |
| ♦ خسرو طاهری | ♦ مروارید پارسیان | ♦ فرا دریا | ♦ خط دریابندر | ♦ ایرسوترا (ایران و روسیه) |
| ♦ عبدالمتی غافل زاده | ♦ ملی نفتکش ایران | ♦ قرا ساحل ایران | ♦ خطوط کشتیرانی بویه قرمز | ♦ یادبان اروند رود |
| ♦ محمدرضا فروغی | ♦ موج سپید اطلس | ♦ فن آوری ابهای عمیق | ♦ دریا ساحل | ♦ باگسان خزر |
| ♦ نادر گلایان | ♦ مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران IOEC | ♦ کشتیرانی آریا | ♦ دریاکوش | ♦ بحرکیش |
| ♦ مهدی متین | ♦ نیتون صید | ♦ کشتیرانی ایران و هند | ♦ دریا صنعت پرشین | ♦ بحرگان |
| ♦ خلل مرادی | ♦ نفت سازه قشم | ♦ کشتیرانی بنیاد | ♦ دریا نور افق | ♦ برهان دریا کیش |
| ♦ عادل مرادی | ♦ نفت قلات قاره | ♦ کشتیرانی ج.ا.ا | ♦ دریای طلایی پارسیان | ♦ بندر و کشتیرانی آفتاب |
| ♦ محسن مرزبان زاد | ♦ محمد سعید آل علی | ♦ کشتیرانی جنوب - خط ایران | ♦ دزدیس | ♦ بویه سبز |
| ♦ عبدالاصغر مرهونیان نژاد | ♦ حسن امیدی | ♦ کشتیرانی دریای خزر | ♦ دلفین | ♦ پرشین لجستیک کیش |
| ♦ احمد نورالدینی | ♦ مصطفی امیری خمیری بور | ♦ کشتیرانی کیش | ♦ دلچ سفر کیش | ♦ پیشناز بندر و دریا |
| ♦ اله کرم بهروزی | ♦ کوروش چاهی بخش | ♦ کشتیرانی لوح | ♦ سی لانتیک | ♦ تأیید واتر خاورمیانه |
| | ♦ اسفندیار حاجی زاده | ♦ کشتیرانی والفجر | ♦ تسیگان | ♦ تعاونی حمل و نقل دریایی سهپل هرمزگان |
| | ♦ علی حق شنو کاهکلی | ♦ کیش اکوانتیس | ♦ صنایع دریاقن قشم (صدف) | ♦ خدمات دریایی پارس |
| | ♦ عباس حمیددوای | ♦ کیش پارس مارین | ♦ صنایع و بنادر آزاد فراساحل ایران (افق) | ♦ خدمات دریایی تندیس خلیج فارس |

نشانی: تهران، خیابان کریمخان زند، ابتدای خیابان ایرانشهر، پلاک ۲۳۷، طبقه ۳، اتحادیه مالکان کشتی ایران

تلفن: ۸۸۸۳۷۷۲۶ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۳۲۸۷۹۱ تلفکس: ۸۸۸۴۱۰۶۸

www.iranemka.com info@irsou.com