

به نام خدا

این خانه متعلق به همه ماست،

دبیرخانه اتحادیه را از خانه به دوشی برهائیم!



دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران

بالاخر از میدان ولیعصر کوچه رحمتی، شماره ۶ طبقه ۵

اتحادیه را جمع کنیم و مسایل و مشکلات خود و کلان خودمان را در معرض بحث و داوری آنان قرار بدهیم. خلاصه کلام این که اکنون فقط یک سوم بهای ساختمان مزبور را پرداخت کرده و قولنامه را به نام اتحادیه دریافت کرده ایم. البته زمان مناسبی برای تسویه حساب بقیه بهای ملک در نظر گرفته شده که مطمئن هستیم برای جمع کردن بقیه اعتبار مورد نیاز کافی است. تقاضای ما از همه عزیزان عضو اتحادیه این است که با استفاده از فرصت هر کدام بخشی از هزینه خرید ساختمان را تقبل کنند و با پرداخت به موقع آن به دبیرخانه امکان بدهند که از یکی دو ماه دیگر در یک مکان اختصاصی و متعلق به خود سامان بگیرد.

عزیزان، ساختمان دبیرخانه اتحادیه متعلق به همه ماست و نشاندهنده عزمی است که همه ما برای پیوستن به هم و اتحاد در جهت تحقق آرمان های ملی و برآوردن نیازهای کشورمان اختیار کرده ایم. با انجام به موقع تعهداتمان به تحقق این برنامه کمک برسانید و قبول کنید که هر میلی که به همین منظور پرداخت می فرمایید کمک مستقیم شما برای تعالی صنف به حساب خواهد آمد.

گام نخست را بلندتر از توانایی مان برداشته ایم. شوق ما برای تملک مکانی دائمی برای استقرار دبیرخانه اتحادیه فراتر از توان مالی مان رفته است. البته به توصیه برگزیدگان صنف در هیات مدیره عمل کرده ایم که در آخرین نشست خود همکاران دبیرخانه را به تلاشی مضاعف در مسیر ختاه دار شدن نهاد صنفی مان ترغیب کرد. ما هم اسبتن ها را بالا زدیم و در جستجوی محلی مناسب همه جای شهر را در نوردیدیم، جای بهتر از ساختمانی در نزدیکی میدان ولیعصر نیافتیم. مشکل بزرگ تر اما اینجاست که فقط یک سوم بهای ساختمان را در اختیار داشتیم که آن را هم به عنوان ودیعه پیش مالک گذاشته ایم. اکنون زمان آزمودن همت همه عزیزان عضو اتحادیه است که به فراخور حالشان بخشی از هزینه خرید این ساختمان را تقبل کنند و به جمع اعضای بیبوندند که از نخستین نشست ما در جهت ختاه دار کردن اتحادیه، یار و یاور ما بوده اند.

نهاد صنفی ما به تازگی پا گرفته اما قصد دارد خیلی زود روی پای خود بایستد. سابقه همین دو سه ساله اخیر نشان می دهد که براهداف اساسنامه اش پایبند است و منافع و مصالح صنف را به درستی پاسداری می کند. در همین مدت کوتاه توانسته ایم حضور صنف مان را در تشکیلات سیاستگذاری امور حمل و نقل دریایی و دریاداری بقبولانیم و در اکثر نشست های مشورتی و تصمیم گیری جایگاه مناسبی پیدا کنیم. علاوه براین فعالیت ما در داخل صنف و برای رفع و رجوع مسایل و مشکلاتی که دامنگیر اعضای اتحادیه است موجب شد که اعضای بیشتری دور هم جمع شوند، تعداد اعضای اتحادیه بیشتر شود و در مجموع درصد بالاتری از بنگاه های و شخصت های مالک کشتی را نمایندگی بکنیم. اکنون به جرات می توان گفت که از سوی اکثریت قریب به اتفاق کشتی داران به رسمیت شناخته شده ایم و این موضوع از مراجعات روزافزون کشتی داران به دبیرخانه اتحادیه و حضور جدی آنان در دیدارهای جمعی و نشست کمیته های تخصصی پیداست.

بی گمان اعضای اتحادیه جملگی قبول دارند که در یک ساختمان غیر ملکی، دست ما برای هر تحرکی بسته است بخصوص که در فضای کوچکی که شرکت مهندسی کشتیرانی در اختیار ما گذاشته است امکان دیدارهای بزرگتر وجود ندارد. ضمن آن که به دلیل نقل مکان شرکت مزبور ما نیز ناچار از جابه جایی محل دبیرخانه بودیم. در عین حالی که ممنون همکاری این شرکت هستیم، نمی توانیم قبول کنیم که محدودیت جا بیش از این موجب بسته شدن دست ما برای رایزنی های بزرگتر و احتمالا جمع کردن همزمان گروه های بزرگی از کشتی داران و مقام های مملکتی زیر یک سقف برای بحث در زمینه موضوعات دست و پاگیر صنعت کشتی داری بشود. باید از پوسته خود بیرون بیاییم. به اعضای خودمان نزدیک تر بشویم. راه گفتگو با مقام ها و نهادهای سیاستگذار و تصمیم ساز را باز کنیم و به اشخاص ثالث نیز اجازه بدهیم که در بحث های ما شرکت کرده و مسایل و دشواری های کار ما را رسانه ای کنند. وقتی فضای کارمان بزرگ تر شود بی گمان انجام این برنامه ها هم میسر تر خواهد شد.

لازم به توضیح می دانیم که بحث برسر تامین محلی دائمی برای استقرار دبیرخانه اتحادیه یک سال پیش، ابتدا در یکی از نشست های هیات مدبره مطرح شد و بعد در یک دیدار جمعی به آگاهی همه اعضای اتحادیه رسید. در همان ابتدای کار برخی از اعضای اتحادیه محبت کردند و به صورت - همت عالی - مسالفی را متعهد شدند و پرداختند. اما مبلغ جمع آوری هیچگاه به اندازه ای نرسید که به ما جسارت خرید ساختمانی را بدهد. تقریبا ماه گذشته بود که هیات مدیره در یکی از آخرین نشست های خود به ما تکلیف کرد که هر چه زودتر، و بدون توجه به موجودی حساب دبیرخانه محل مناسبی را جستجو کنیم که بر همین اساس توانستیم به باری همکاران دبیرخانه و راهنمایی کارشناسان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ساختمانی را در مرکز شهر برای خرید انتخاب کنیم. این ساختمان بالاتر از میدان ولیعصر قرار دارد و با ۱۵۰ متر مربع وسعت، فضای مناسبی برای بالیدن در اختیار صنف ما قرار می دهد. فضایی که می توانیم هراز چندگاهی تعدادی از اعضای



بام اتحاد مالکان کشتی ایران

زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۲۳۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۸۳۷۷۲۶

دورنگار: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com

گردشگری دریایی

ایران، پرطرفدار

اما بی رونق

خبرگزاری بنا

یکی از انواع گردشگری که طرفداران خاص خود را دارد و روز به روز هم پر تعداد آنها افزوده می‌شود، گردشگری دریایی است. همه کشورهای که از ساحل برخوردارند، از این قابلیت خود بهره‌برداری می‌کنند. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تمایل گردشگران به مسافرت با کشتی‌های کروز در سال ۲۰۱۱ نسبت به سال گذشته افزایشی ۷ درصدی خواهد داشت. به عبارت دیگر، تا پایان امسال جمعیتی حدود ۱۶ میلیون نفر با این وسیله مسافرت خواهند کرد.

یکی از اقداماتی که در این زمینه انجام گرفته و ممکن است تحولی را در صنعت گردشگری دریایی ما موجب شود، تشکیل کارگروه گردشگری دریایی با همت اتحادیه مالکان کشتی ایران است. به همین بهانه با «کاپیتان سمیعی»، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران، به گفت‌وگو نشستیم که شرح آن را می‌خوانید.

چه شد که کارگروه گردشگری دریایی را راه‌اندازی کردید؟

با توجه به وجود قابلیت‌های گردشگری دریایی در کشورمان، اتحادیه مالکان کشتی ایران این کارگروه را با اعضای که در این حوزه از گردشگری فعالیت داشتند، تشکیل داد. یکی از مهم‌ترین اهداف کارگروه مذکور هم این است که فرهنگ استفاده از دریا و در کنار آن، گردشگری دریایی را جا بیندازد. کشور ما بیش از ۵ هزار کیلومتر مرز دریایی دارد ولی متأسفانه بسیار کم از آن استفاده می‌شود. برای مثال، ما در حال حاضر مارینا نداریم. یعنی بنده، به عنوان یک ایرانی، اگر یک کشتی خصوصی داشته باشم، نمی‌دانم که آن را کجا باید بگذارم. به همین خاطر ما نه فقط در مورد مارینا، بلکه در زمینه گردشگری دریایی شروع به کار کردیم چرا که اعضای این کارگروه عموماً با این مقوله مرتبط و دارای شناورهای دریایی هستند. تاکنون در مناطق آزاد کیش، قشم، انزلی و ... کارهایی انجام شده است اما کافی نیست. کشور ما باید بتواند از امکانات دریایی خودش کمال

مرجان‌های دریایی را می‌بینند و لذت می‌برند. در برخی از قسمت‌های این منطقه، گردشگران علاوه بر آموزش غواصی، برای راندن قایق‌های بادبانی هم آموزش می‌بینند. کسانی که حتی فقط یک هفته برای تفریح به پاتاها می‌روند، می‌توانند از آموزش ۲-۳ روزه در این حوزه هم بهره‌مند شوند. مناطق آزاد ما مثل کیش، قشم، انزلی و ... می‌توانند برای گردشگران جت‌اسکی، موج‌سواری، پلاژهای ساحلی و ... بگذارند. وجود کلوب‌های غواصی در همین جزیره کیش هم یک نوع گردشگری دریایی است؛ یا سفر با کشتی‌های کروز که امکانات رفاهی بسیاری دارند. همه این موارد جزو گردشگری دریایی محسوب می‌شوند. پس نمی‌توان آن را در قالب یک جمله تعریف کرد.

در حال حاضر اغلب مناطق آزاد این امکانات دریایی را دارند. آیا اقدامی برای استفاده از این ظرفیت‌ها در دست اجرا دارید؟

کارگروه گردشگری دریایی برای همین منظور ایجاد شده است. ما درصدد هستیم همه کسانی را که با این موضوع در ارتباطند برای بهره‌وری از این ظرفیت‌ها دعوت به همکاری کنیم. اگر این کار انجام شود، برای همه ما خوب خواهد بود. البته متولی گردشگری سازمان میراث فرهنگی است. اگر این سازمان همت کند در این زمینه خیلی موثر خواهد بود. خوشبختانه نماینده‌ای تام‌الاختیار از طرف میراث فرهنگی به کارگروه گردشگری معرفی شده که به طور مرتب در جلسات این کارگروه حضور پیدا می‌کند و از نظرات ایشان استفاده می‌کنیم.

اعضای اصلی این کارگروه هستند. درست است که هسته آن در اتحادیه تشکیل شده اما به دنبال این هستیم که بزرگان و کسانی که در حوزه گردشگری دریایی دستی بر آتش دارند، در این مجموعه حضور داشته باشند و ما را پشتیبانی کنند.

رونق گرفتن این نوع از گردشگری می‌تواند هم برای کشور اشتغالزایی داشته باشد و هم گردشگری را رونق دهد. علاوه بر این، می‌تواند سرمایه‌گذاران ایرانی را که اموالشان در جاهای دیگری سرگردان است، متمرکز و به این بخش جذب کند. من به عنوان کسی که سابقه فعالیت بسیاری در گردشگری دریایی دارد و سالیان سال است که دست اندرکار راهنمایی گردشگران دریایی است، مطمئنم رونق این نوع از گردشگری برای ما سود سرشاری به همراه خواهد داشت. امیدوارم روزی برسد که ما هم کشتی‌های بزرگ و مجهز کروز داشته باشیم و بتوانیم کارهایی در سطح استانداردهای بین‌المللی انجام دهیم. هم‌چنین کشورهایی را که به راه‌های آبی دسترسی ندارند، مثل بسیاری از کشورهای آسیای میانه، به دریاهای ایران جذب کنیم.

شاید یکی از مشکلات موجود این باشد که ما هنوز تعریف گردشگری دریایی را نمی‌دانیم. نظر شما چیست؟

بله، گردشگری دریایی هنوز تعریف جامعی در کشور ما ندارد در حالی که این مقوله از انواع زیادی برخوردار است. «پاتاها» یک مقصد گردشگری معروف است. در آنجا گردشگران سوار یک سری قایق با کف شیشه‌ای می‌شوند و از این طریق

استفاده را ببرد. مردم ما هم باید با فرهنگ گردشگری دریایی آشنا شوند و بدانند که در کنار دریا از چه جاهایی می‌توانند بهترین و بیشترین بهره را ببرند. متأسفانه کشور ما در حال حاضر از این امکانات بهره‌چندانی ندارد. درست است که در کوتاه‌ترین تعطیلات سال هم مردم به شهرهای ساحلی سفر می‌کنند، اما واقعیت این است که آنها از دریا استفاده نمی‌کنند، بلکه نهایتاً در خانه‌هایی محصور و ویلایی به استراحت می‌پردازند و گاهی هم به ساحل می‌روند. ضمن اینکه با وجود تاکید دولت بر آزادسازی سواحل شمالی کشور، بیشتر آن در اختیار بخش‌های دولتی یا مالکان خصوصی است.

برای اجرایی کردن اهدافی که ذکر کردید، چه برنامه‌ای دارید؟

کارگروه گردشگری دریایی و اتحادیه مالکان کشتی درصدد جذب سرمایه‌گذار هستند تا روزی برسد که در همه راه‌های آبی کشور، شناورهای دریایی با ایمنی کامل در دسترس مردم باشد. هم‌چنین به پیشنهاد اعضای کارگروه قرار است همایشی برگزار شود که کارهای اولیه‌اش انجام شده است. البته این‌طور نیست که ما فقط به دنبال برگزاری همایش باشیم. اما امیدواریم برگزاری آن به نحو مطلوبی صورت بگیرد. سازمان‌های دولتی اگر پیشنهادی را در این زمینه دارند، می‌توانند با اتحادیه در میان بگذارند. ما هم با کمال میل آن را بررسی می‌کنیم. خوشبختانه نمایندگانی از بیشتر سازمان‌های دولتی مانند سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، مناطق آزاد و دیگر سازمان‌های مرتبط با دریا جزو

جناب سرهنگ لیلی آبادی ریاست محترم اداره اقامت پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا

<< من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق >>

با سلام

احتراماً، دریافت حکم بازنشستگی پس از ۳۰ سال خدمت صادقانه در کسوت سربازی به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را به جنابعالی تبریک و تهنیت عرض نموده و از درگاه باری تعالی سلامت و توفیق روزافزون شما و خانواده محترم را خواهانم. جا دارد به عنوان عضو کوچکی از خانواده دریانیها از زحمات شبانه روزی و بی دریغ جنابعالی و همکاران در توسعه طرح ساماندهی کارکنان خارجی شاغل در ارگانهای دریایی و کشتیرانی‌ها، قدرانی نموده و برایتان روزهای خوشی را آرزو نمایم.

با تشکر - دریادار محمد سمیعی

حضور محترم جناب آقای احمد هاشمی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل دریایی بار و مسافر کشور تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

بیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران - محمد سمیعی

گزارشی از نشست هیات مدیره

هیات مدیره

مجوز خرید ساختمان

برای اتحادیه را

صادر کرد

«سه عضو جدید به جمع اعضای اتحادیه راه یافتند.»

«اتحادیه برای معرفی شورای حل اختلاف دریایی به تبلیغات روی می آورد.»

هفدهمین نشست هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران و دومین نشست در سال جاری روز سه شنبه مورخ ۱۷/۰۳/۹۰ در ساعت ۱۱/۰۰ در ساختمان کشتیرانی ج.ا.ا. با حضور اعضای مشروحه زیر تشکیل و پس از قرانت آیتانی چند از کلام الله مجید به دستور جلسه پرداخته شد.

دستور جلسه

- ۱- گزارشی از فعالیت های انجام شده از مورخ ۲۳/۰۱/۹۰ تا تاریخ این نشست
- ۲- پیش بینی برنامه های سال جاری
- ۳- تعیین تاریخ مجمع عمومی اتحادیه وانجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران
- ۴- خرید مکان اداری برای دبیرخانه
- ۵- سایر موارد

بند ۱ دستور جلسه:

گزارشی از فعالیت های انجام شده

۱- با پیگیریهای به عمل آمده در رابطه با مبالغ گزاف دریافتی در محاضر رسمی بابت " حق الثبت معاملات کشتی " نهایتاً از دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریا نوردی موارد زیر اعلام گردید:

" نظریه اینکه ماده ۱۰ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴ در خصوص محاسبه و وصول حق الثبت معاملات کشتی حکمی رایبان نمی کند، حق الثبت معاملات کشتی همچنان تابع ماده ۴۹ قانون دریایی ایران است و نیاز به ارائه لایحه اصلاح ماده ۱۰ قانون فوق الذکر نیست و این سازمان مراتب رانیز به سرپرست دفتر حقوقی وزارت راه و ترابری و همچنین معاون حقوقی امور مجلس و هماهنگی استان های وزارت راه و ترابری، جهت انعکاس به مراجع

دربط اعلام کرده است " اتحادیه نیز درخواست نمود تا مراتب به دفتر خانه های رسمی معرفی شده از سوی اداره ثبت سازمان بنادر، برابر لیست ارسالی ابلاغ گردد.

آقای سوری: بنابراین ما از طریق شرکت ملی نفتکش ایران می توانیم پیگیر مبالغ اضافه دریافتی توسط دفترخانه قبلی باشیم.

۲- از اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران نامه ای در خصوص " فهرست شاخص ها و معیارهای انتخاب تشکل نمونه صادراتی در سال ۱۳۹۰ " دریافت و دبیر خانه نیز ضمن نظر خواهی از برخی از اعضاء محترم، نظرات دریافتی را جمع بندی و به اتاق ایران ارسال نمود.

۳- اتحادیه در نوزدهمین همایش ارگانهای دریایی کشور به تاریخ ۱۳ و ۱۴ اردیبهشت ماه به میزبانی سازمان حفاظت محیط زیست و تولید سازمان بنادر و دریانوردی در رامسر شرکت و غرفه ای هم در نمایشگاه مربوطه برپا نمود. ضمناً بعد از خاتمه همایش مراتب تقدیر و تشکر از برگزار کنندگان طی نامه ای اعلام شد.

۴- اتحادیه از طرف سازمان بنادر و دریانوردی (معاونت برنامه ریزی، اداری و مالی) نامه ای به منظور برنامه ریزی جهت تخصیص تسهیلات و جوجه اداره شده و ورود شناورهای مورد نیاز تحت پرچم کشور به حوزه ارائه خدمات دریایی دریافت و درخواست گردیده بود تا نیاز به شناور های مورد نظر طی سالهای برنامه پنجم توسعه راهی آن معاونت اعلام تاد برنامه ریزی "اعطای تسهیلات مذکور" پیشنهاد داده شده مورد توجه قرار گیرد. دبیرخانه نیز ضمن اطلاع رسانی به اعضاء درخواستهای دریافتی از چهار شرکت (کشتیرانی ایران و هند، دنج سفر کیش، کشتیرانی دریای خزر و مروارید پارسایان کیش) را به سازمان بنادر و دریانوردی منعکس نمود.

آقای حیاسات داودی: یکی از محدودیتهای وجود اداره شده آتست که می گویند حتماً شناور بایستی ساخت داخل باشد لذا معتقدم که با مسئولین صحبت شود تا برای شناورهای خریداری شده از خارج که مورد نیاز واجب کشور است هم بودجه ای در نظر بگیرند.

آقای مرادی: با وجود اعتقاد آقای صدر در این مورد بعلت نامه ریاست محترم جمهوری به بانک مرکزی این جوجه فقط برای ساخت شناورها در داخل کشور می باشد ضمناً ابلاغ نامه سازمان بنادر از سوی دبیرخانه به اعضاء موجب تلفنهای زیادی از متقاضیان به دبیرخانه جوجه سازمان شده لذا، اصلح بود که دبیرخانه قبل از اقدام با اینجانب هماهنگ می نمود.

مقرر شد: در آینده در رابطه با موضوعات مربوط به جوجه اداره شده قبلاً با آقای مرادی رئیس کمیته جوجه اداره شده هماهنگی لازم انجام پذیرد.

۵- اخیراً مشکلاتی در رابطه با حمل خودرو از بندر جنوبی خلیج فارس بین مالکان موتور لنج های جنوبی (غیر عضو) و برخی از مالکان لندنینگ کرافتها (عضو اتحادیه) در بندر لنجه پیش آمده که با طرح مشکل از طرف اتحادیه و هماهنگی با مسئولین محترم سازمان بنادر و دریانوردی شامل مدیران کل امور دریایی، امور بندری و ترانزیت و تعرفه دستورات لازم به اداره بندر لنجه صادر و فعلاً موضوع منتفی شده است.

۶- در اجرای طرح ساماندهی کارکنان خارجی شاغل در شرکتهای دریایی و کشتیرانیها توسط پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا و پیگیری های به عمل آمده در هجدهمین و نوزدهمین همایش ارگانهای دریایی در کیش و رامسر به ترتیب در بندهای دوازدهم و یازدهم که منجر به انعقاد تفاهم نامه فی مابین پلیس مهاجرت و اتحادیه مالکان کشتی ایران گردید و با توجه به نتایج حاصله در تسریع روادید در یانوردان خارجی و همچنین بالا رفتن ضریب امنیت کشور که توسط مسئولین محترم مربوطه در نوزدهمین همایش ارگانهای دریایی در مورخ ۱۴/۰۳/۹۰ در رامسر ذکر گردید، اتحادیه با توجه به تعامل خوب انجام شده در یکسال گذشته درخواست قدردانی از پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا با امضاء معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریا نوردی نموده که این نامه برای سردار دکتر احمدی مقدم فرماندهی محترم نیروی انتظامی و دیگر مسئولان صادر گردید.

آقای روشنائی: اخیراً به علت مشکلاتی که در ابلاغ شماره اتوماسیون در رابطه با ویزای پرسنل خارجی یکی از شناور های ما در جزیره کیش پیش آمده بود لذا عملیات شناور با تأخیر مواجه شد و علت آن هم عدم ارتباط کامپیوتری با مرکز بوده است.

آقای سوری: این مشکلات برخی اوقات به دلیل کمبود تجهیزات اداری در پلیس مهاجرت دیده می شود و چه بسا لازم است در خرید اینگونه دستگاهها به آنان کمک شود.

مقرر شد در صورتیکه چنین مشکلات مشابهی ای دیده شد به اتحادیه اعلام تا پیگیری لازم صورت پذیرد.

۷- در مورخ ۰۴/۰۲/۹۰ طی مراسم رسمی با حضور آقای جعفری معاون محترم دادستان و ریاست شورای حل

اختلاف اصناف تهران و شمیرانات، جمعی از مسئولین شورای حل اختلاف و مهمانان در اتحادیه، احکام قضائی صادره تقدیم اعضاء شورای حل اختلاف دریایی گردید همچنین از تاریخ قید شده خانم جوادی در سمت دبیر شورای حل اختلاف دریایی از طرف مجتمع ۲۷ شوراها منصوب و در حال حاضر با حقوق دریافتی از اتحادیه مشغول به کار گردیده است.

۸- آقای مرادی: دیروز از طرف آقای سلک پسر مطلبی درباره چگونگی صلاحیت اعضاء شورای حل اختلاف دریایی در سایت بود که صحیح نمی باشد و بهتر است اینگونه مطالب در صورت مشاهده توسط دبیرخانه اطلاع رسانی گردد. بهرحال پس از بررسی جوابیه آن ارسال خواهد شد.

آقای سوری: چه مواردی از اختلافات حقوقی در این شورا مطرح می شود؟

آقای روشنائی: هرگونه دعاوی حقوقی دریایی در این شورا قابل طرح می باشد

آقای سوری: آیا دعاوی حقوقی مثل: دموارژ، تصادفات، شکستگی، اختلافات با کشتی سازها بخصوص در رابطه با افزایش قیمت ها، آب دیدگی کالا و دیگر کارهای تخصصی را می توان مطرح کرد و اگر چنین است طبیعتاً کارشناسان در این کارها باید خبره بوده و مجهز به لوازم مربوطه باشند.

آقای مرادی: مادر عمل از کارشناسان دریایی استفاده می کنیم و اعضاء شورا نظر می دهند و در نهایت قاضی شورا حکم را صادر می کند، در حقیقت شورای حل اختلاف خیلی کارها را می تواند قبل از اعزام به دادگاه به انجام برساند.

اتمام بررسی لایحه

وظایف و مسئولیت های

فرمانده و کارکنان کشتی

مدیرکل سازمانهای تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی از پایان کار بررسی مفاد لایحه وظایف و مسئولیت های فرمانده و کارکنان کشتی خبر داد. به گزارش تبین نیوز آقای سیدعلی استیری با بیان این مطلب افزود: لایحه وظایف و مسئولیت های فرمانده و کارکنان کشتی در آخرین جلسه کمیسیون فرعی لوائح بررسی شد و پس از اقدامات تکمیلی، قرار شد متن نهایی آماده و به کمیسیون لوائح هیات دولت به منظور تصویب در مجلس شورای اسلامی ارسال شود

تومان به ما می فروشد که شناورها با معطلی روزافزونی مواجه می شوند که به هیچ وجه صحیح نمی باشد.

آقای کاشانی: شرکت دریا کوش در حال حاضر در آبهای ایران مشغول به فعالیت در زیر آب می باشد و سوخت مصرفی را به قیمت لیتری ۳۵۰ تومان به ما می فروشد که مغایر با بخشنامه های خودشان است.

۳- آقای مرادی: محاسبه سوخت مصرفی به مبلغ ۱۵۰ تومان در آبهای داخلی از طرف بخش فرآورده های نفتی به صورت کامل رعایت نمی گردد ضمن آنکه دفتر چه سوخت هم معضلی شده است.

آقای سمیعی: هفته گذشته نیز یکی از اعضای اتحادیه در خرمشهر برای خرید سوخت شناور به قیمت ۱۵۰ تومان در آبهای داخلی با مشکل برخورد نمود که ضمن انعکاس موضوع به دبیرخانه و طرح آن در بخش فرآورده های نفتی مشکل برطرف گردید.

مقرر شد این مطالب به صورت مکتوب از سوی شرکتها به دبیرخانه منعکس شود و با دریافت موضوعات، کار گروه سوخت سریعاً جلسات آن به ریاست آقای امیران تشکیل و مشکلات سوخت شناورها از طریق شرکت بخش فرآورده ها پیگیری شود.

در خاتمه آقای افشار گزارش مختصری در مورد چگونگی مراسم به آب اندازی شناور کاسپین ۳ در مجمع دریائی خزر نکا، با کارفرمایی شرکت نفت خزر و پیمانکاری شرکت صنعتی دریائی ایران (صدرا) ارائه نمودند.

جناب آقای مهندس سالاری

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل شرکت بخش فرآورده های نفتی ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

دبیرکل

اتحادیه مالکان کشتی ایران
محمد سمیعی

پنجم توسعه در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده از طریق اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران

۷- پیگیری خرید مکان مستقل اداری برای دبیر خانه اتحادیه در اسرع وقت

۸- پیگیری مشکلات سوخت شناورها و تعامل با شرکت بخش فرآورده های نفتی

۹- تعامل بیشتر با سازمان بنادر و دریانوردی در همه زمینه ها

بند ۳ دستور جلسه: تعیین تاریخ مجمع عمومی سالیانه اتحادیه و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران

پیشنهاد شد که امسال با توجه به توافق وزارت کار و امور اجتماعی و اتاق بازرگانی ایران، مجمع عمومی سالیانه اتحادیه و انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران همزمان در یک روز برگزار شود.

مقرر شد: مجمع اتحادیه و انجمن به صورت همزمان بعد از ماه میزبانک رمضان در اواخر شهریور و یا اوایل مهرماه برنامه ریزی و اجرا گردد.

بند ۴ دستور جلسه:

خرید مکان اداری برای دبیر خانه

در جلسه قبل مقرر شده بود که لیست اعضا، با مبالغ اهدایی اعلام شده اعضا به اتحادیه به هیأت محترم مدیره محترم منعکس شود که این اقدام انجام پذیرفت ضمناً، مبالغ جمع آوری شده در حال حاضر حدود ۱۰۸ میلیون تومان می باشد که با توجه به نیازمندی حداقل ۲۰۰ متر مربع با مترمربعی ۲/۵ الی ۳ میلیون تومان (قیمت روز) با کسر مبلغ ۴۰۰ الی ۵۰۰ میلیون تومان روبرو هستیم.

آقای داجمر: جانی را سریعاً انتخاب کنید و بعداً پولش تهیه خواهد شد چون قیمتها روبه افزایش است.

آقای سوری: امروز هفدهم خردادماه می باشد انشالله تا یک ماه دیگر دفتر دبیر خانه خریداری شود و برای این منظور یک نفر را جهت بازدید و عقد قرارداد به دبیرخانه معرفی خواهیم کرد.

مقرر شد در طول یک ماه آینده خرید محلی در حدود ۱۵۰ متر انتخاب و قرارداد منعقد شود بقیه مبلغ طبق تصمیم هیأت محترم مدیره تأمین خواهد شد.

بند ۵ دستور جلسه: سایر موارد

آقای حیات داودی: برابر اعلام شرکت بخش فرآورده های نفتی سوخت واگذاری به شناورهای صیادی ۷۰٪ آن به قیمت ۱۵۰ تومان و ۳۰٪ آن به قیمت ۳۵۰ تومان می باشد ولی بعضی مواقع از طرف شرکت بخش فرآورده های نفتی اعلام می گردد که سهمیه ۷۰٪ تمام شده و از سهمیه ۳۰٪ به قیمت ۳۵۰

داخلی تردد می کنند و فعالیت آن با فعالیت مؤسسه پوشش بیمه ای کیش نیز تداخلی نمی نمایند در صورت موافقت هرسه طرف می توان آنرا به صورت سه جانبه با سازمان بنادر و دریا نوردی به امضاء رساند.

آقای داجمر: در مورد بیمه بودن شناور در طرف دیگر خلیج فارس نیز باید به نحوی این مطلب پذیرفته شود.

نهایتاً مقرر شد: که این یک گام مثبت است ولی برای بیمه بودن شخص ثالث شناور در کشور های جنوبی خلیج فارس هم بایستی تدبیری اندیشه شود.

۱۰- از طرف سازمان بنادر دریا نوردی چهارشنبه مورخ ۹۰/۰۴/۰۱ روز دریانورد اعلام و اتحادیه نیز با توجه به سهمیه تعیین شده ضمن ابلاغ مراتب به اعضا برابر شاخصهای مشخص شده اساسی ۶ نفر دریانورد نمونه رابه سازمان بنادر و دریانورد منعکس تادر همایش روز دریانورد از آنان تقدیر به عمل آید.

۱۱- در سال جدید آقای الله کرم بهروزی مالک یدک کش آرام ۱۱۰ و بارج آرام ۱۱۵ و آقای مرهونیان نژاد مالک چهار فروند شناور و آقای مکی ربیعی دارای دو فروند شناور درخواست عضویت در اتحادیه را دادند که مدارکشان نیز کامل بود.

عضویت آقایان اله کرم بهروزی و مرهونیان نژاد و مکی ربیعی به ترتیب با شماره های ۱۱۱ و ۱۱۲ و ۱۱۳ به تصویب رسید.

بند ۲ دستور جلسه:

پیش بینی برنامه های سال جاری

۱- پیگیری معافیت مالیاتی مالکان شناورها و یا اخذ مالیات بر مبنای تناژ تاکس

۲- مذاکرات جهت کسب تسهیلات بیشتر از بیمه ها و در صورت امکان تدوین توافقنامه بایمه البرز و یا هر بیمه دیگر که توان پاسخگویی داشته باشد.

۳- عملیاتی کردن شورای حل اختلاف دریائی یا توجه به صدور احکام قضائی اعضا به منظور حل و فصل دعاوی حقوقی دریائی با انجام تبلیغات وسیع در جامعه دریائی.

۴- ادامه همکاری بناپلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا در رابطه با اخذ روادید دریا نوردان خارجی

۵- تشکیل مجمع عادی سالانه اتحادیه و انجمن به صورت همزمان و انتخابات دوره سوم هیأت مدیره

۶- پیگیری عضویت اتحادیه " در شورای گفتگوی دائمی دولت و نقش بخش خصوصی " که اخیراً در برنامه

آقای حیات داودی: برخی مواقع برای یک موضوع پرونده های متفاوتی در شوراهای حل اختلاف جداگانه مطرح می شود در حالی که اصل موضوع یکی است.

آقای روشنائی: کشتیرانی ها و مالکان شناور ها مشکلات زیادی دارند که اکثراً نمی دانند دعاوی حقوقی خود را در کجا مطرح کنند و حالا این شورا را داریم و دبیر شورا هم که در حال حاضر در اتحادیه مستقر می باشد می تواند با شرکت های زیادی صحبت کرده و شورای حل اختلاف دریائی را معرفی و بروشوری نیز به منظور تبلیغات تهیه نمود.

آقای داجمر: شورای حل اختلاف دریائی یک سازمان جدید بوده و از صدور احکام قضائی آن بیش از یکماه نمی گذرد، انتظار می رود که دعاوی حقوقی به سمت این شورا هدایت شود.

آقای کاشانی: در اتاق تجارت ایران یک اطاق داوری وجود دارد و پرونده ای از طرف شرکت ما در مورد اختلافات عالی پیش آمده در قبایل کارهای زیر آبی انجام شده برای شرکت دیگر در آنجا در جریان می باشد و اتاق داوری مبالغی نیز از طرفین دعوی برای این امر دریافت نموده است.

آقای سوری: پیشنهاد می شود برای تبلیغ و معرفی شورای حل اختلاف دریائی متن خوبی تهیه شود و در پیام دریا، بندر و دریا و دیگر رسانه ها همچنین سایت اتحادیه ارسال تا درج گردد و همچنین تعرفه ای هم جهت اینگونه اقدامات تعیین شود.

آقای مرادی: شوراهای در اکثر نقاط کشور بر حسب قانون وجود دارد و حل و فصل دعاوی حقوقی از سوی شوراهای حل اختلاف به صورت داوطلبانه و رایگان می باشد البته هزینه کارشناسان بایستی پرداخت شود.

آقای داجمر: طی مراحل قانونی در شورای حل اختلاف به هر حال هزینه بر است و بدون درآمد زائی نیز اجرائیات آن محکوم به شکست بوده و بایدار نخواهد ماند راه کار باید پیدا کرد که هزینه ها را جبران نماید.

مقرر شد تبلیغات وسیعی جهت معرفی شورای حل اختلاف دریائی انجام و راهکاری برای جبران هزینه ها پیدا شود.

۹- توافقنامه سه جانبه سازمان بنادر و دریانوردی، بیمه البرز و اتحادیه مالکان کشتی ایران در جلسه مورخ ۹۰/۰۲/۱۹ با حضور آقای دکتر گلپور رنیس کارگروه حقوقی، مالی و بیمه و سایر اعضا مورد بررسی و ضمن اعمال تصحیحات لازم، پیش نویس توافقنامه به بیمه البرز ارسال گردید.

آقای روشنائی: در این تفاهم نامه اصلاحات خوبی به انجام رسید و برای شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT که در آبهای

حل و فصل مشکل سوخت شناورها در کمیته تخصصی اتحادیه

نشست کمیته سوخت اتحادیه مالکان کشتی ایران روز ۱۱ تیر در محل اتحادیه و به ریاست آقای امیران عضو هیأت مدیره تشکیل و به دستور جلسه " بررسی مشکلات سوخت شناورها " پرداخت. ایندکابایتان افشار دبیر جلسه گزارش مختصری در رابطه با اقدامات و پیگیری های انجام شده در رابطه با سوخت شناورها بخصوص پس از هدفمند کردن یارانه ها و قیمت های ابلاغی با پیشنهادات ارائه شده به دفتر ریاست جمهوری و مجلس شورای و همچنین چگونگی عملکرد اداره بخش فرآورده های نفتی در بنادر جنوب و شمال کشور را مطرح کرد که در بعضی موارد مغایر با نامه صادره شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و همچنین تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور در کار گروه طرح های تحول اقتصادی بود. در جدول مربوطه به صراحت اعلام شده سوخت یارانه ای با قیمت هر لیتر ۱۵۰۰ ریال برای شناورها (تجاری و صیادی) با پرچم و مالکیت ایرانی که در آبهای داخلی تردد می کنند تعلق می گیرد و در خاتمه درخواست داشتند که موضوع بنحو مقتضی با مسئولین پخش فرآورده های نفتی در میان گذاشته شده تا طبق قانون و بخشنامه های صادره عمل و به شناورهای (تجاری و صیادی) با پرچم و مالکیت ایرانی که در آبهای داخلی تردد می کنند سوخت یارانه ای لیتری ۱۵۰۰ ریال و برای تردد در آبهای بین المللی سوخت نیمه یارانه ای لیتری ۳۵۰۰ ریال تحویل داده شود. آقای امیران : باید با اداره پخش فرآورده های نفتی به تفاهم برسیم که نرخ ها باتوجه به مدارک شناورها با پرچم ایران و مالکیت ایرانی برابر دستورالعمل های صادره عمل شود و از آن تخطی نگردد. ما اعتراضی به قیمت های مصوب و اعلام شده نداریم. هدف ما اجرای درست این دستورالعمل ها است. پس از هدفمند سازی یارانه ها و لازم الاجرا شدن قیمت های مصوب جدید. اتحادیه ضمن حمایت از طرح های دولت در هدفمندی یارانه ها. برای جبران ضررهای احتمالی به مالکان شناورها ناشی از افزایش قیمت سوخت اقدامات و مکاتبات خوبی با دفتر

ریاست جمهوری و همچنین مجلس شورای اسلامی بعمل آورد تا با واگذاری امتیازاتی از قبیل منظور نمودن تخفیف ۵۰٪ در تعرفه های بندری، معافیت های مالیاتی و عوارض گمرکی و با بهره مندی از جوایز صادراتی بتوان تاحدی خسارت ها را تأمین نمود و این اقدامات کماکان تاحصول نتیجه تحت پیگیری است.

مشکل دیگر مالکان شناورها در رابطه با اتهامات مربوط با قاچاق سوخت می باشد که این موضوع نباید بی دلیل دامن همه را بگیرد. چون ضمن خلل در امر حمل و نقل دریایی و در برخی موارد خلل در انجام پروژه های ملی. ضرر و زیان هنگفتی را نیز به مالکان شناورها که اکثر قریب به اتفاق صادقه و با مشکلات فراوان بکار خود ادامه می دهند در اثر توقف شناور تحمیل می نمایند، که باتوجه به شرایط اقتصادی روز و وضع جهانی حمل و نقل دریایی قابل جبران نمی باشد. البته در این سوز اتحادیه نشست هائی نیز با سردار سلامی فرماندهی محترم مرزبانی تاجا و همینطور آقای ابراهیمی مدیرکل پروژه سوخت دریایی ستاد مبارزه با قاچاق ارزو کالا انجام داده که باید این جلسات تداوم پیدا کند.

آقای تبریزی : در رابطه با قیمت های مصوب سوخت یارانه ای و نیمه یارانه ای و چگونگی عملکرد شرکت پخش با یک بام و دو هوا نمی توان مشکلات را از بین برد. باید در کنار شرکت پخش فرآورده های نفتی بنشینیم و مشکلات را از دید آنها نگاه کنیم. مطمئناً آنها دلیل عدم اشراف به کار در دریا در اجرا با مشکل مواجه شده و شاید سلیقه ای عمل کنند که نتایج آن را می بینیم. ما که با اجرای هدفمند کردن یارانه ها و قیمت های مصوب شده شکایتی نداریم ما خواهان اجرای درست مصوبات هستیم.

کابیتان دشتی : مشکل اساسی در چنگانه بودن نرخ سوخت خریداری شده است. اگر نرخ ها براساس قیمت های جهانی باشد این مشکلات برطرف می شود. ضمناً سوخت گیری در جزیره خارک هم مقدور نمی باشد.

آقای امیران : درست است ولی چنین تصمیمی از طرف دولت تبعاتی دارد که ختنی کردن آن نیاز به زمان دارد که ظاهراً در این مسیر نیز اقدام می شود. آقای حاجی زاده : من مالک شناور رضا ۱۰۱ با پرچم و مالکیت ایرانی می باشم. این شناور اخیراً به بندر بوشهر وارد و برای برگشت به بندر چارک بمنظور تردد در آبهای داخلی نیاز به سوخت داشت و علیرغم ارائه مدارک شناور، دفترچه سوخت و مجوز خروج مسئولین شرکت پخش بوشهر اظهار میدارند که چون شناور برای اولین بار به این بندر آمده مالک شناور باید

تعهد نامه محضری بدهد که سوخت دریافتی را در آبهای داخلی استفاده می نماید. ضمناً با گذشت زمان بدلائل طبیعی مقادیری سوخت در مخازن کشتی ذخیره می شود که اگر خروجی از بندری دریافت شود و سوخت درخواست نگردد باز ایراد گرفته می شود.

آقای تبریزی : این نقیصه در بخشنامه های خودشان است که باید تصحیح شود.

آقای مرادی : با تشکر از آقای امیران. هدف ما رسیدن به یک راه حل مناسب در رابطه با قیمت سوخت و واگذاری به شناورها است. مثلاً کامیون داران با اقدامات خود به یک نتیجه مطلوبی رسیدند، ولی در بخش دریا و شناورها این اتفاق نیافتاد.

اتحادیه باتوجه به قدرت موتورها و مصرف سوخت شناورهای اعضاء می تواند آنها را طبقه بندی و لیست مربوطه را با اعلام مقادیر سوخت ذخیره عملیاتی مورد نیاز شناورهای قید شده به آقای ابراهیمی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا، ارز و سوخت ارائه نماید تا مسئولین مربوطه ضمن آشنائی با مصرف سوخت شناورها به مقادیر سوخت ذخیره عملیاتی نوع شناورهای قید شده آگاه بوده و در بازرسی های خود این مقادیر را مدنظر قرار دهند و در نتیجه شناور برای چند تن سوخت مازاد که نگهداری آن نیز برابر مقررات ایمنی الزامی می باشد معطل نماند

آقای شیرازی : سوخت مصرفی بابت شرکت دریاکوش علیرغم پرچم و مالکیت ایرانی و فعالیت در آبهای داخلی به ازاء هر لیتر ۳۵۰۰ ریال محاسبه می شود. به شرکت پخش فرآورده های نفتی نیز مراجعه شده ولی به ستاد هدفمندی یارانه ها ارجاع کردند. گذشت زمان به ما نشان داده اتحادیه دارای وجهه خوبی پیش سایر ارگانهای دریایی است و در صورت طرح مسأله توسط اتحادیه، مشکل برطرف خواهد شد.

آقای متولی : یک کمیته حقیقت یاب متشکل از نمایندگان سازمان بنادر، پخش فرآورده های نفتی، ستاد مبارزه با قاچاق، مرزبانی و اتحادیه تشکیل تا به چگونگی قیمت ها و قاچاق سوخت رسیدگی کند.

آقای آل اسحق : باتوجه به تسهیلات و واگذاری از طرف دولت های متبوعه به ناوگان تجاری کشورهای مشترک المنافع در حاشیه دریای مازندران و باتوجه به بالا رفتن قیمت های سوخت در ایران عرصه رقابت بر ناوگان تجاری ایران تنگ تر و سخت تر شده است که باید در این مورد تدبیری اندیشیده شود. ما دوست نداریم کشتی هایمان ثبت کشورهای بیگانه بشوند.

آقای امیران : کاملاً درست است گامهایی نیز اتحادیه در این مورد برداشته من یاب مثال به جای دریافت قیمت سوخت به دلار اکنون ریالی محاسبه می شود ولی باید تمهیداتی در برابر تسهیلات دریافتی ناوگان تجاری رقیب چه در شمال و چه در جنوب در نظر گرفته شود که در صورت موافقت با پیشنهادات اتحادیه می تواند تا حدودی خلأ موجود را پر کند.

آقای تبریزی : من عصر هستم که بصورت خیلی ساده می توان در نشست های خود با مسئولین مربوطه در شرکت بخش فرآورده های نفتی آنها را قانع و مشکلات نرخ یارانه ای از قرار هر لیتر ۱۵۰۰ ریال و نیمه یارانه ای از قرار هر لیتر ۳۵۰۰ ریال برای شناورها با پرچم ایران و مالکیت ایرانی بمنظور تردد در آبهای داخلی و بین المللی را حل نمود.

در خاتمه پس از بحث و تبادل نظر اعضاء حاضر در نشست مقرر شد :
۱- ضمن حمایت از طرح های دولت محترم در هدفمندی یارانه ها و قیمت های مصوب ابلاغی. اتحادیه در اجرای صحیح این دستورالعمل ها پیگیرهای لازم را از طریق مسئولین شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران بعمل آورد.

۲- کمیته سوخت اتحادیه با قرار گرفتن در کنار مسئولین پخش فرآورده های نفتی با جلسات مستمر با حضور نماینده سازمان بنادر و دریانوردی باتوجه به تخصص کاری خود در دریا آنها را در اجرای کارها یاری برساند و مأموریت شناورها را در آبهای داخلی، بین المللی و یا استقرار در آبهای داخلی به منزله عملیات زیر آبی را برای آنها روشن کند.

۳- دبیرخانه اتحادیه باتوجه به میزان مصرف سوخت شناورهای اعضاء آنها را طبقه بندی و لیست مربوط را ضمن اعلام مقادیر سوخت ذخیره عملیات مورد نیاز شناورهای قید شده به آقای ابراهیمی در ستاد مبارزه با قاچاق سوخت ارائه نماید.

۴- جلسات کمیته سوخت اتحادیه با فرماندهی مرزبانی تاجا سردار سلامی در رابطه با مأموریت شناورهای مالکین عضو بمنظور هماهنگی بیشتر با حضور نماینده سازمان بنادر و دریانوردی تداوم داشته و فهرست شناورهای عضو اتحادیه در اختیار مرزبانی تاجا بمنظور همکاری بیشتر قرار گیرد.

تغییر نام شرکت

بدینوسیله به اطلاع می رساند که شرکت اقیانوس سبز آرام کیش به مدیرعاملی آقای شهرام ناظمی به خدمات دریایی جهانی توانا کیش تغییر نام یافته است.

رویه های متفاوت در تامین سوخت

مکاتبات اتحادیه

برای رفع معضل

تامین سوخت

شناورها

سردار سرتیب پاسدار سلامی فرماندهی محترم دریابانی مرزبانی ناجا

با سلام

احتراماً، پیرو نشست مورخ ۸۹/۹/۱۴ و الزام هماهنگی و همکاری بیشتر با آن فرماندهی محترم به منظور شناخت بیشتر کشتیرانی ها و مالکین شناورهای عضو اتحادیه و همکاری های فی مابین، بخصوص در رابطه با مسائل مربوط به قاچاق سوخت، به بیوست لیست اعضاء فعال و خوشنام اتحادیه که به منظور انجام کارهای تجاری، صیادی و خدماتی در آبهای ساحلی و بین المللی در تردد هستند تقدیم حضور می گردد.

ضمناً همانگونه که مسئولین محترم نیز در جلسه یاد شده تأکید نمودند، سوخت مصرفی به استناد دقتر سوخت شناورها صادره از طرف نیروی انتظامی و مجوز خروج دریافتی از سازمان بنادر و دریانوردی که مسیر حرکت شناورها در آن دقیقاً مشخص و ذکر گردیده بر مبنای فرمول قانو محاسبه و تحویل می گردد. ضمن آنکه در شناورها به مرور زمان علاوه بر سه نشین شدن مقدیری لجن سوخت در مخازن که غیر قابل مصرف می باشد، برابر مقررات ایمنی حداقل مصرف سوخت سه روز خود را مسازاد بر مصرف در سفرها و مسیرهای رقت و برگشت خود می بایستی بصورت ذخیره عملیاتی به همراه داشته تا در مواقع اضطراری مثل خرابی هوا، درخواست کمک از سایر شناورها و یا مسائل ایمنی دیگر به مشکلی برخورد نمایند.

لذا خواهشمند است مقرر فرمایند تا مسئولین محترم در بنادر:

- ۱- با شرکت ها و مالکان شناور عضو قید شده همکاری های لازم در اجرای مأموریت های محوله در محدوده آبهای ساحلی و بین المللی انجام پذیرد.
- ۲- مراتب یاد شده در رابطه با ذخیره سوخت مازاد روی شناورها شامل لجن های ته نشین شده و سوخت ذخیره

عملیاتی به مدت سه روز در بازرسی ها مدنظر قرار گیرد.

۳- موضوع تمدید یا تجدید دفترچه های تردد شناورها در محل فعالیت آنان در دستور کار نظارت ستادی از استان های ساحلی قرار گیرد.

خاطر نشان می سازد که مقرر بود تا صورت مذاکرات نشست مورخ ۸۹/۹/۱۴ که به امضای اعضای حاضر رسیده برای این اتحادیه نیز ارسال گردد که انجام پذیرفته است. ضمن اینکه توافق گردید تا در سفری با نماینده محترم آن فرماندهی به خرمشهر رفته و از نزدیک مسئولین محترم فعال در منطقه را در ارتباط با مالکان شناور و بحث سوخت توجه نمایند که تاکنون عملی نشده است.

در خاتمه این اتحادیه به منظور اجرای دقیق دستورالعمل های صادره از طرف مسئولین محترم ستاد مبارزه با قاچاق کالا، ارز و سوخت و ارائه راهکارهای تخصصی در زمینه شناورهای ایرانی عضو دریا، همواره خود را در کنار آن فرماندهی محترم دانسته و آماده همه گونه همکاری در جلسات مشترک در این زمینه به منظور رفع ابهامات می باشد. چه اجرای صحیح دستورالعمل ها باعث اجرای عدالت و جلوگیری از نارضایتی بین اقشار مردم خواهد شد. پیشاپیش از بذل توجه آن فرماندهی محترم کمال تشکر و امتنان را داشته و از درگاه خداوند متعال توفیق روز افزون جنابعالی را در راه خدمتگزاری به اهداف مقدس نظام جمهوری اسلامی ایران را خواستارم.

با سپاس - محمد سمیعی دبیر کل

جناب آقای مهندس سالاری مدیر عامل محترم شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران

با سلام

احتراماً، ضمن تشکر از اقدامات انجام شده به منظور سوخت رسانی به شناورهای ایرانی بر اساس تعرفه ها و دستورالعمل های جدید ابلاغی، پس از هدفمند سازی یارانه ها، این اتحادیه با حمایت قاطع از طرحهای دولت محترم و قیمت های مصوب ابلاغی برای شناورها با پرچم و مالکیت ایرانی به منظور تردد در آبهای داخلی بازا هر لیتر ۱۵۰۰ ریال، در حال حاضر با گذشت بیش از ۶ ماه از مصوبه یاد شده، در عمل مالکان شناورهای ایرانی در اکثر موارد به منظور پرداخت تعرفه های سوخت با عملکرد های متفاوتی از طرف مسئولین مناطق ساحلی تحت پوشش آن شرکت محترم مواجه که مغایر با بخشنامه های صادره از طرف نمایندگان ویژه رئیس جمهور در کارگروه طرح

های تحول اقتصادی به شماره ۲۳۲۰۶۷ ات/۴۶۰۴۱ ن مورخ ۸۹/۱۰/۱۵ و بخشنامه شماره ۵۵۶/۲۱۹۱۰ مورخ ۸۹/۱۰/۲۲ صادره از معاونت بازرگانی در فروش می باشد، که از ذکر موارد گزارش شده به دبیرخانه اتحادیه به دلیل طولانی شدن مطلب اجتناب می گردد.

خواهشمند است به منظور جلوگیری از اجحاف و هر گونه تضییع حقوقی شهروندی به مالکان شناورها با پرچم و مالکیت ایرانی برابر میزان مصرفی به استناد دقتر سوخت شناورها صادره از طرف نیروی انتظامی و مجوز خروجی دریافتی از سازمان بنادر و دریانوردی که مسیر حرکت شناورها در آن دقیقاً مشخص و ذکر گردیده طبق دستورالعمل های صادره برای تردد در آبهای داخلی مبلغ ۱۵۰۰ ریال به ازاء هر لیتر نشتگاز بر مبنای فرمول قانو محاسبه و تحویل گردد. قبلاً نیز از سوی مدیرعامل محترم وقت مقرر شده بود که کلیه دستورالعمل های صادره به مناطق از طرف آن شرکت محترم جهت اجرای درست و اطلاع ذینفعان که همان مالکان شناورها هستند یک نسخه نیز برای این اتحادیه ارسال گردد. ضمن اینکه تأکید فرموده بودند که در تهیه این دستورالعمل ها از نظرات کارشناسی این اتحادیه نیز استفاده گردد. که متأسفانه اینگونه عمل نشده و از تاریخ حذف یارانه ها هیچگونه دستورالعملی در اختیار این اتحادیه قرار نگرفته تا بتوان به مالکان شناورها قبل از اجرا اطلاع رسانی نمود.

باستحضار می رساند که این اتحادیه به منظور اجرای دقیق دستورالعمل های صادره توسط مسئولین محترم بخش فرآورده های نفتی و ارائه راهکارهای تخصصی در زمینه ناوگان تجاری جمهوری اسلامی ایران و فعالیت شناورهای ایرانی در دریا (تجاری، صیادی و خدماتی) همواره خود را در کنار آن شرکت محترم دانسته و حاضر به همه گونه همکاری در جلسات مشترک در این زمینه می باشد، چه اجرای صحیح دستورالعمل ها باعث اجرای عدالت و جلوگیری از نارضایتی بین اقشار مردم خواهد شد.

در خاتمه هیات محترم مدبره این اتحادیه درخواست دارد تا نشست با جنابعالی داشته و از نزدیک مسائل و مشکلات مالکان شناور را در رابطه با سوخت مطرح و ضمن ارائه راه کارهای اجرایی از رهنمودهای حضرتعالی نیز بهره مند شویم.

علیهذا خواهشمند است مقرر فرمایند زمانی را برای این منظور تعیین و به این اتحادیه ابلاغ فرمایند.

با سپاس - محمد سمیعی دبیر کل

اتحادیه خواستار صدور

تقدیرنامه رسمی شده است

حضور ریاست پلیس

مهاجرت و گذرنامه ناجا

و همکاران ایشان در

دبیرخانه اتحادیه

در روند بسط همکاری ها در زمینه تسهیل کار تهیه و تمدید اعتبار اسناد اقامت اتباع خارجی در اختیار شرکت های کشتیرانی عضو اتحادیه، سردار سرتیب دوم محمود صادقی ریاست پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا به همراهی سرهنگ اردلان معاون این اداره در دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی حضور یافته و ضمن تقدیر از همکاری اتحادیه در طول یک سال گذشته، سیاست های کلی نظام در رابطه با ساماندهی کارکنان خارجی شاغل در شرکت های دریایی و کشتیرانی را تشریح کردند.

لازم به یادآوری است در اجرای طرح ساماندهی کارکنان خارجی شاغل در شرکت های دریایی و کشتیرانی ها که توسط ریاست پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا برنامه ریزی و به اجرا گذارده شد، تفاهم نامه ای در تاریخ اول اردیبهشت سال ۱۳۸۹ بین پلیس مهاجرت و اتحادیه مالکان کشتی ایران به امضا رسید که موجبات تسهیل کار دریافت ویزا و اجازه اقامت دریانوردان خارجی شاغل روی شناورهای ایرانی را با همکاری اتحادیه تسهیل می کرد.

در پی همین همکاری بود که موضوع به صورت بندی در قطعنامه هیجدهمین همایش سالانه ارگانهای دریایی کشور ذکر شد. یکسال بعد در قطعنامه نوزدهمین همایش ارگانهای دریایی در اردیبهشت ماه سال جاری در رامسر نیز ضمن قدردانی از تداوم اجرای موفق طرح ساماندهی کارکنان خارجی شاغل روی شناورها و سکوهای نفتی بند دیگری به همین موضوع اختصاص یافت.

همکاری به منظور تسهیل در امر آمد و شد دریانوردان خارجی روی سکوهای نفتی و شناورهای با توجه به نتایج خوب به دست آمده موجب شد که اتحادیه با ارسال نامه هایی به معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خواستار ارسال تقدیرنامه ای خطاب به فرماندهی محترم ناجا بشود.

معرفی شرکت های عضو اتحادیه

شرکت گلف اجنسی ایران

شماره عضویت: ۷۶

مدیرعامل: آقای محمدرضا اشک ریز

معرفی شرکت: کشتیرانی بین المللی و خدمات وابسته به آن . حمل کالا به صورت درب به درب (DOOR TO DOOR) ، قبول و ارائه خدمات نمایندگی کشتیرانی به خطوط معتبر دریایی، مدیریت و راهبری عملیات بندری ، ترمینالی و دریایی ، فعالیت های فورواردری و ترانزیت داخلی و خارجی انواع کالا ، حمل دریایی و هوایی و زمینی و ترکیبی ، ترخیص کالا و کلیه فعالیت های که مستقیم یا غیرمستقیم به عملیات حمل و نقل کالا مربوط می شود.
تلفن: ۵-۲۲۲۵۴۷۵۲ **نمابر:** ۲۲۲۵۴۷۵۹ **آدرس:** تهران - خیابان میرداماد - بین خیابان نفت و بزرگراه مدرس - پلاک ۲۴۹ (۲۵۱ قدیم)
شناورها: لایروب چند منظوره گلف ۲۰۰، یدک کش کانفیدنس، یدک کش جیم، فروند بارج ۲۰۰ تنی مسطح



شرکت کیش پارس مارین

شماره عضویت: ۷۵

مدیرعامل: خانم کتابون معینی مازندرانی

معرفی شرکت:

شرکت بین المللی کیش پارس مارین در زمینه کشتی سازی و تدارکات شناوران، اسکله سازی، بندر سازی، حمل و نقل و خدمات دریایی و بندری، ساخت و ساز و تعمیر کلیه تجهیزات و سازه های دریایی و بندری، سیتکر و مجری طرح سیاحتی فراساحلی و رودها، انجام کلیه امور گردشگری دریایی و ساحلی، انجام کلیه امور لایروبی، تهیه و توزیع کلیه ملزومات دریایی و بندری و مصالح ساختمانی، انجام کلیه امور ابنیه و راه سازی، تامین قطعات یدکی ماشین آلات دریایی و بندری، آموزش کده دریانوردی، آموزش ورزش های هفت گانه دریایی باشگاه آبی مارین، برگزاری تیم کانایلو لیگ ۱ بانوان و لیگ ۲ آقایان، چاپ نشریه فعال می باشد.

تلفن: ۰۷۶۴-۴۴۲۴۳۵۳ و ۰۷۶۴-۵۲۵۱۰۲۶-۱۹۲
نمابر: ۰۷۶۴-۴۴۲۴۳۵۴ و ۰۷۶۴-۵۲۵۱۰۶۹-۱۹۲

آدرس: جزیره کیش - بلوار ایران - مجتمع اداری بندرگاه - بلوک ۲۳- واحد ۳- ط اول **شناورها:** رامسر ۱- رامسر ۲- آرتمیس ۱- کیش پارس ۸۱۱

شرکت کشتیرانی نوح

شماره عضویت: ۵۴

مدیرعامل: آقای ولید محمدی زاد

معرفی شرکت:



شرکت کشتیرانی نوح در سال ۱۳۵۱ به ثبت رسیده است. موضوع این شرکت عبارتست از خرید و اجاره کشتی و سایر وسایل دریایی و حمل و نقل کالا به استثناء حمل و نقل هوایی به کلیه بنادر دنیا و قبول و دادن نمایندگی به موسسات کشتیرانی و تاسیس شعبه در سایر شهرهای ایران و ممالک خارج و تاسیس کارگاههای کشتی سازی و تعمیرگاهها و کلیه اقداماتیکه برای موضوع فوق لازم و ضروری است.

تلفن: ۰۹۱۶۳۳۳۹۸۳۴
ایمیل: noah_sl@yahoo.com

شناورها: نوح ۱- نوح ۲- نوح ۳- نوح ۴- نوح ۵- دویه موتوردار پارس ۱- دویه موتوردار پارس ۲- دویه موتوردار پارس ۳- دویه موتوردار ارک ۲- سعادت

حضور محترم جناب آقای ابویی

معاون محترم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سوخت

موضوع: مسائل مربوط به سوخت شناورها

با سلام

احتراماً، پیرو نشست مورخ ۸۹/۸/۲۹ و الزام هماهنگی بیشتر با آن ستاد به منظور ارائه سوخت یارانه ای به شناورهای عضو اتحادیه مالکان کشتی ایران و روان سازی آن، به پیوست لیست اعضاء فعال و خوشنام اتحادیه که به منظور انجام کارهای تجاری، صیادی و خدماتی در آبهای ساحلی و بین المللی در تردد هستند تقدیم حضور می گردد.

ضمناً همانگونه که مسئولین محترم نیز در جلسه یاد شده تأکید نمودند سوخت مصرفی به استناد دقایق سوخت شناورها صادره از طرف نیروی انتظامی و مجوز خروج دریافتی از سازمان بنادر و دریانوردی که مسیر حرکت شناورها در آن دقیقاً مشخص و ذکر گردیده بر مبنای فرمول قانو محاسبه و تحویل می گردد. ضمن آنکه

در شناورها به مرور زمان علاوه بر ته نشین شدن مقادیری لجن سوخت در مخازن که غیر قابل مصرف می باشد، برابر مقررات ایضی حداقل مصرف سوخت سه روز خود را مازاد بر مصرف در سفرها و مسیرهای رقت و برگشت خود می بایستی بصورت ذخیره عملیاتی به همراه داشته تا در مواقع اضطراری مثل خرابی هوا، درخواست کمک از سایر شناورها و یا مسائل ایمنی دیگر به مشکلی برخورد نمایند.

لذا خواهشمند است مقرر فرمایند:

۱- مراتب یاد شده در رابطه با ذخیره سوخت مازاد روی شناورها شامل لجن های ته نشین شده و سوخت ذخیره عملیاتی به مدت سه روز در بازرسی ها مدنظر قرار گیرد
 ۲- با شرکت ها و مالکان شناور عضو قید شده همکاری های لازم در اجرای مأموریت های محوله در محدوده آبهای ساحلی و بین المللی به منظور سوخت رسانی برابر بخشنامه های صادره در کارگروه طرح های تحول اقتصادی انجام پذیرد.

۳- شرکت صیادی صید صنعتی صدف دارای ۹ فروند شناور صیادی کلاس فردوس بوده که در طول سال فقط دارای ۴/۵ ماه مجوز صید می باشد و سوخت مصرفی آنان نیز بنا به تصمیم ستاد مبارزه با قاچاق اخیراً از ۱۸۲ تن به ۱۵۶ تن کاهش یافته، که در عمل همان مدت اجازه داد شده محدود برای صید را نیز پوشش نمی دهد، لذا درخواست می شود برای فعالیت در مدت زمان محدود تعیین شده همان ۱۸۲ تن سوخت به شناورهای کلاس فردوس به مسئولین مربوطه ابلاغ تا تحویل نمایند.

در خاتمه این اتحادیه به منظور اجرای دقیق دستورالعمل های صادره از طرف مسئولین محترم بخش فرآورده های نفتی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا، ارز و سوخت و ارائه راهکارهای تخصصی در زمینه شناورهای ایرانی عضو در دریا، همواره خود را در کنار آن ستاد محترم دانسته و حاضر به همه گونه همکاری در جلسات مشترک در این زمینه به منظور رفع ابهامات می باشد. چه اجرای صحیح دستورالعمل ها باعث اجرای عدالت و جلوگیری از نارضایتی بین اقبال مردم خواهد شد.

ضمناً همانگونه که حضرتعالی نیز تأکید فرمودید کمیته سوخت این اتحادیه تشکیل گردیده که به منظور حصول نتایج بهتر ضمن دعوت از جنابعالی یا حضور خود در جلسات آتی ما را یاری برسانید.

با سپاس - محمد سمیعی دبیر کل

سردار سرتیپ دوم پاسدار محمود صادقی ریاست محترم پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا

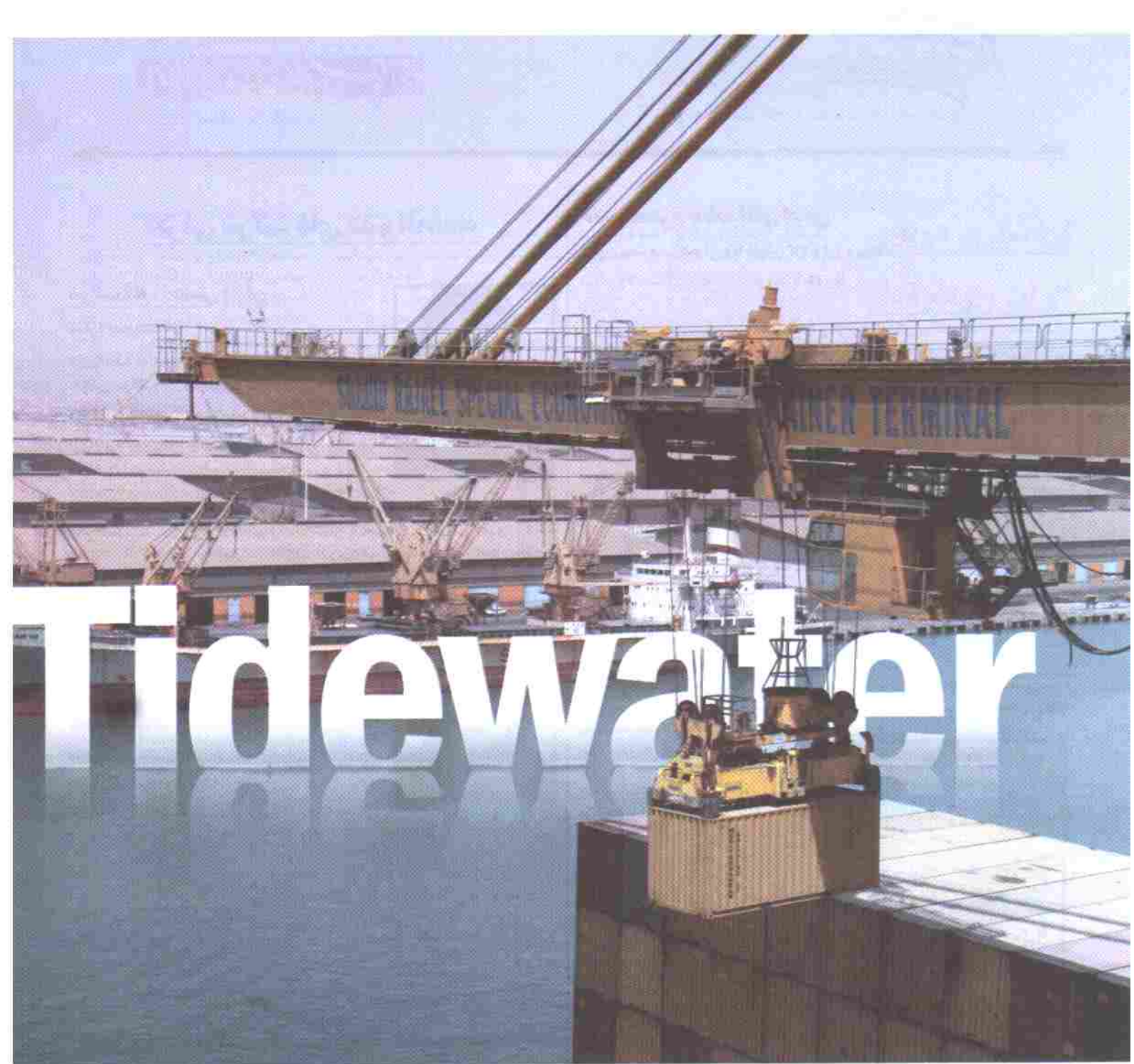
ارتقاء درجه جنابعالی را صمیمانه تبریک عرض نموده و از درگاه ایزدمنان موفقیت روزافزون آن ریاست محترم را در خدمتگزاری به آرمان های مقدس نظام جمهوری اسلامی ایران به خصوص در توسعه طرح ساماندهی کارکنان خارجی شاغل در ارگانهای دریایی و کشتیرانی ها مسألت دارم.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران دریادار محمد سمیعی

جناب آقای حسین میرزایی

انتصاب شایسته شما را به عنوان دبیرکل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی سازمان بنادر و دریانوردی تبریک عرض نموده و توفیق روز افزون حضرت عالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از ایزد منان خواستار است.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران دریادار محمد سمیعی



BANDAR ABBAS

SHAHID RAJAEE Port Complex
International Container Terminals

Deeper & Longer Berths,
More Quay Cranes,
...Available Now!

Main Gateway To Iran And Central Asia

- * Ideal Geographical Location at the Entrance of Persian Gulf for Transshipment
- * Competitive Rates in the Region
- * Special Economic zone Advantages
- * Fully Equipped Container Berths & Yards
- * EDI Facilities & Online Website
- * Intermodal Reliability
- * Flexibility to meet Customers' Needs

www.tidewater.ir
www.tcts.ir
Container@tidewater.ir

