

Official Bulletin of Iranian Shipowners Association

در سال های اخیر بخش دریایی و کشتیرانی مهم ترین نقطه مصاف غرب با کشورمان بوده و بخش بزرگی از نامالیات تحمیلی از سوی غرب، به اضافه اثرات تورم جهانی و رکود مستقیماً به این صنعت وارد شده است. باعده بزرگی این مسایل و علیرغم کوشش هایی که از سوی اتحادیه به عمل آمد متناسفانه هیچ دستاورده مهمی دست کشته داران را نگرفت. در همین حال تقلاهای اتحادیه برای رسیدن به تفاهمی با صنعت پیمای پرواز خود را از حمایت های پشتیبان های داخلی نیز تا پایان سال بین تعریف ماند و به جایی نرسید. درست به همین خاطر است که امروز کشتی داران به شدت از سوابی اثرات طرح هدفمند کردن بارانه ها نگران شده اند و بیم آن دارند که بازارهایی را که با کوشش بسیار در اختیار مان قرار گرفته است بکنی یکی از اختیارات خارج شود و کشور ما را از جایگاه های بالای کوتني در فقره است کشورهای فعل دریایی جهان به پایین بکشد.

اتحادیه مالکان کشتی علیرغم بی تفاوتی هایی که در سال گذشته از سوی نهادهای سیاستگذار و حامی این صنعت تجربه کرد، از پا نشسته و اخیراً فهرستی از مسایل اصلی خود را به دفتر ریاست محترم جمهوری، مدیرعامل سازمان بنادر و دریابورده و سایر موسسات مرتبط معنکس کرده و ضمن بازنگاری وضعیت خطیر شرکت های ایرانی در دریای خزر خواستار همراهی و حمایت پیشتوانی ته در جهت کمک به شرکت های لیکنکه برای حفظ حضور ایران در این دریا، شده است. در واقع امور اعضا اتحادیه در انتظار اتفاقات پیشتری هستند که نهاد ریاست جمهوری و دیگر سازمان های موروث باید به مسایل این صنعت مبتدول دارند و بسته فراهم آورند که فعالان حمل و نقل دریایی مانند گذشته و بدون دعده آزاده هستند دیگر، به قابلیت ادامه دهند و نقش خود را در تحقق اهداف سال - جهاد اقتصادی - به منصه ظهور برسانند.

برای رسیدن به این نقطه هم خوشبختانه ابزارهای لازم از هر نظر مهیاست. کشورمان در آستانه برنامه عمرانی جدیدی قرار دارد که ایران را یک گام دیگر به اهداف پلند مدت اقتصادی نزدیک تر می کند. اما علیرغم پادرمیانی اتحادیه و قول و قراوهای تعیین شده، در همین برنامه جایگاه مناسبی برای صنعت دریایی، کشتی داری و توسعه دریامحور در نظر گرفته نشده است. این بدان معناست که با این برنامه صنعت کشتی داری باید حداقل یک دوره درازمدت ۵ ساله را هم با محدودیت های موجود بسازد و به روی خود تیاورد که چگونه دستاوردهای گذشته خود را بی هیچ منطق و دلیلی از دست می دهد.

این در حالی است که اتحادیه مالکان کشتی ایران در سالی که گذشت با همکاری سازمان های دولتی و کمک همه بخش های دریایی و با استفاده از تجارب کارشناسان طرحی را به عنوان - بسته دریایی برآنهاه پسند - آماده کرده که در کمیته حمل و نقل مجمع تشخیص مصلحت نظام تیز تحت بورسی کارشناسانه قرار گرفت و رسمایه مجلس شورای اسلامی تقدیم گردید. هدف این بود که حداقل مجلس محترم به پیشنهادهای بخش دریایی نگاه جدی معمولی دارد و در آخرین مرافق تدوین چریقات برنامه پنجم توسعه، مقدمات لازم را برای توسعه دریامحور اقتصاد کشتور فراهم آورد. امید آن که امروز وقت آن تگذشته باشد که در نگاهمان به دریا و توسعه دریامحور تجدیدنظر کنیم و پیش از آن که هر فرصتی از دست برود دست دریاییان و کشتی داران را بگیریم.

به نام خدا

جهاد اقتصادی به کمک دریا کاملتر می شود!

سال ۱۳۹۰ را با شعار معاشرانی آغاز کرده ایم که می تواند سرچشممه همه تحولات اینده کشورمان باشد، تحولاتی که در کنار افزونی بر سرعت رشد اقتصاد کشور، بهبودی وضعیت مردم و رونق کسب و کار و در یک کلام رسیدن به آرزو های را مقدور می کند که ده ها سال در ذهن احاد مردم ایران شکل گرفته و تلاش پسواری هم از سوی دولت و هم مردم ایران برای تحقق آن ها به کار رفته است. مقام معظم رهبری این گام بزرگ در مسیر نیکبختی مردم ایران را جهاد اقتصادی نامیده اند، نامی که در سراسر طول ۳۶۵ روز سال جدید پاید هدف همه نهادهای اقتصادی و محور همه سیاست ها و برنامه ریزی های رشد و توسعه کشور باشد. امید آن که این مقصود حاصل آید و همه مردم پتوانند اثرات مفید و سازنده آن را هم در زندگی شهری و هم در مناسبات جمعی تجربه و احسان کنند.

مهم ترین نکته ای که در ابتدای امر به نظر می آید این است که برای رسیدن به هدف والای شعار فوق، نیاز توان نقش هیچ یک از بخش های اقتصادی کشور را نادیده گرفت. به زبان ساده تر این کار بزرگ جز از عهده همگان برمنی آید. به همین خاطر برای موقوفیت پاید همه افتراق ها را کنار گذاشت و با یک عزم و اراده واحد و هماهنگ وارد میدان شد. پاید هم خودمان بپذیریم و هم دیگران را مقاعده کنیم که هر کس پاید سیمی در انجام این کار بزرگ بر عهده گیرد و تدبیدی به خود راه ندهیم که هرگونه نفاق و فراق کنی یا کم التفاوتی به نقش نهادهای مختلفی می تواند رسیدن به هدف والای شعار جهاد اقتصادی را مشکل کر و یا حتی ناممکن کند. روشن است که سهم نهادهای دریایی در تبیین اهداف سال جهاد اقتصادی، استمرار کوشش آنان در بهره گیری بهتر و وسیع تر از امکانات بندري، تاسیسات زیربنایی حمل و نقلی و طرقیت های ناوگانی در جهت سامان بخشی کار حمل و نقل کلایی وارداتی و صادراتی و تحقق اهداف فعالیت های ترانزیتی و ایجاد تفاهمات بین المللی برای بهره گیری از امکانات حمل و نقل دریایی کشورمان است. از این رو اتحادیه مالکان کشتی ایران با درک اهمیت موضوع به سهم خود خواهد کوشید نقش فعالتری در این زمینه بر عهده گرد. اما لازم به پایآوری است که گرفتن نتیجه ای رضایتی بخواهد از کوشش همه نهادهای، بسته مناسبی لازم دارد که متناسفانه با همه تاکیدهای به عمل آمده از سوی فعالان دریایی و بندري کشور تاکتون در دسترس قرار نگرفته است. در واقع در مقوله اقتصاد دریامحور بیش از آن حرف زده ایم که لازم بوده و کسرت از آن کار کار کرده ایم که بتواند همان حرف ها را به گرسی بنشاند و نتیجه قابل لمسی به بار بیاورد.

در نتیجه برای تحقق همه برنامه های در سال ۱۳۹۰ باید به راه جدیدی برویم و رؤیه های مناسب تری را اتخاذ کنیم. اتحادیه مالکان کشتی در گذشته و بخصوص در طول سال ۱۳۸۹، همچنان با تدارک مقدمات اجرای طرح هدفمند کردن بارانه ها نکات متعددی را به عنوان مشکلات اصلی صنعت کشتی داری به آگاهی نهادهای مستول مملکتی رسانده و سازمان بنادر و دریانوری به روشنی در جریان خواست های این صنف قرار گرفته است.

اثر شخص طرح هدفمند کردن بارانه ها، افزایش هزینه های کشتی داری و کاهش رقبابت کشورمان در برابر حربان خارجی است. کمترین تدبیدی وجود ندارد که کشتی داران ایرانی در سال های اخیر، همگان با برقراری تحریم های بین المللی که دامن کشتیرانی ها را هم گرفت، برقلای خود برویه تمام شده خدمات افزوده و تاحدود زیادی موقق شده اند تا شکاف موجود در هرینه تمام شده خدمات خود را در برابر رقبایان خارجی - که در حال حاضر نیمی از بازار کشورمان را حمل می کنند - در وضعیت متعادل نگاه دارند. اما با اجرای طرح هدفمند کردن بارانه ها که از طریق افزایش هزینه تأمین سوخت کشتی ها به این صنعت نیز راه یافته موجب شده است که همه معالات پیشین به هم بریزد و متناسفانه تفاوت قیمت تمام شده خدمات کشتیرانی ها امروز به جایی رسیده است که دیگر خنثی کردن اثرات آن به نهادی از عهده شرکت ها برمنی آید. این بدان معناست که توسعه دریامحور بدون همراهی دولت به جایی تغواهد رسید که بازتاب توامندی های این صنعت در برنامه جهاد اقتصادی سال ۱۳۹۰ باشد.

سال اتحادیه مالکان کشتی ایران

زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۷۷۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۸۳۷۷۲۶ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۳۲۸۷۹۱

دورنگار: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIOPWNERS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com

شناور است. عی گوید که بزرگترین این «جزیره‌های زیاله» ۶۹ مایل طول دارد.

تئیه دستور العمل تخلیه آب

توازن کشتی‌ها قا شهریور

دستور العمل تخلیه آب توازن کشتی‌ها در دریا تا پایان شهریور نهایی می‌شود. مدیرکل دفتر آلوذگی‌های دریابی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: آب توازن کشتی‌ها که در مخازن‌شان قرار دارد در زمان بازگیری تخلیه می‌شود که باعث از بین وقت گونه‌های بومی می‌شوند. عبدالرضا گرباسی افزود: اینکه خصوصیات فیزیکی و شیمیایی آب توازن جگوه بررسی و پس از آن به چه صورت تخلیه و تصفیه شود، در این دستور العمل پیش‌بینی شده است. به گفته‌ی وی، این دستور العمل حداقل تا پایان شهریور تئیه و پس از ابلاغ از پایان سال جاری اجرایی می‌شود.

صدور یمه نامه شناورهای

دریابی از سوی بیمه معلم

بیمه معلم، بیمه نامه‌های مسئولیت در قبال کارکنان و اشخاص ثالث و بندۀ شناورهای صیادی را صادر می‌کند. بیمه مسئولیت در قبال کارکنان و اشخاص ثالث و بندۀ شناورهای صیادی اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور تحت پوشش بیمه معلم قرار گرفت. بر این اساس، به منظور حفظ منافع قاتلین مالکین و کارکنان شناورهای صیادی . اعضاً تعاونی‌های صیادی را که کشور، کارکنان شیلات، هراکز پوروس و فراوری آبزیان، کارخانه‌های کنسرو سازی، هراکز تورباپی، کارگاه‌های ابزار و ادوات صید مجاز، لنج سازی ها... بیمه معلم با اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور قراردادی منعقد کرده است تا امکانات بیمه‌ای مناسب را در اختیار صیادان کشور قرار دهد. کارکنان شناورهای صیادی می‌توانند از تخفیفات گروهی بیمه شناورهای صیادی، اتومبیل، آتش سوزی و خطرات تبعی، هماز درمان گروهی، عمر و حوادث، مهندسی و مستولیت، بیمه‌های عمر و تشكیل سرمایه و سایر رشته‌های بیمه‌ای، از مشاوره رایگان کارگروه تخصصی امور بیمه اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی، بهره مند شوند. در پایان این گزارش آمده است: علاقمندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفن‌های ۰۶۴۸۶۵۸۱ تا ۰۶۴۸۶۵۸۱ یا به Info@Z_allinsurance.com: مراجعه نمایند.

آن، بانک مسکن معهده شده از محل تفاهمنامه در زیرخشن‌های مختلف اقتصاد حمل و نقل دریایی و بروزهای پنداری به معرفی شدگان از سوی سازمان بنادر و دریانوردی که طرح‌های آنها دارای توجه فنی و اقتصادی مورد تائید سازمان و بانک باشد: تسهیلات پرداخت کند. وی افزود: سهم آورده متقاضیان حداقل ۲۰ درصد هزنه برآورده طرح خواهد بود و طول دوران بازپرداخت با احتساب دوران مشارکت مدنی و سازندگی برای طرح‌ها حداقل هشت سال است و نوع تضمینات قابل ارائه از سوی متقاضیان در چارچوب موابط و مقررات بانکی خواهد بود.

جلوگیری از فعالیت

بی‌سیم غیرمجاز در بنادر

سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در راستای استفاده بهینه از فضای فرکانسی در شبکه‌های دریابی کشور و قانونی آن با سازمان بنادر و دریانوردی تفاهمنامه همکاری امضا کرد. با امضای تفاهمنامه همکاری بین رگولاتوری و سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر جلوگیری از تابعیت فرکانسی در استفاده بهینه از فضای فرکانسی در شبکه‌های دریابی کشور ایجاد خواهد شد. این تفاهمنامه دو سازمان را ملزم به همکاری برای رفع تداخلات فرکانسی شبکه‌های رادیویی در سطح آب‌ها و بیت بین‌المللی مهاجر که کشتی شناورهای متوجه در سطح اتحادیه چهاری مخابرات ITU خواهد کرد. این تفاهمنامه، تمامی شناورهای را که کدهای رادیویی دریابی استفاده می‌کنند ملزم به پرداخت حق استفاده از فرکانس‌های رادیویی خواهد کرد.

توده شناور زیاله

۶۹ مایلی در گمین کشتی‌ها توده‌ای عظیم از آثار بازمانده از خرابی‌های سونامی سهمگین زاین، به اقیانوس آرام راه یافته و در خطوط کشتیرانی اختلال و به هم ریختگی ایجاد کرده است. درین توده‌های شناور که به مانند جزیره‌های گاه طولشان به ۷۰ مایل می‌رسد، میتوان لشه خودروها، تراکتورها، قایق‌ها و بقایای خانه‌های کاملی را دید که موج آنها را به دریا کشانده و اکنون سوار بر امواج اقیانوس راه آمریکا را در پیش گرفته‌اند. ناوگان هفت‌تیری دزیابی آمریکا که کارش نظارت بر زیاله‌های

در ویتمان ساخته شود، با سکویی با ۲۲۵ متر طول و ظرفیت ۲۸ هزار تن، قابلیت حمل کشتی‌های تجاری پاناماکس را دارا خواهد بود. Rolls-Royce این بالابر را در سال ۲۰۱۲ به شرکت ملی کشتیرانی ویتمان تحویل خواهد داد.

کشتیرانی ایران و هند

افزایش ۵۱ درصدی عملکرد میزان بارگیری کالا توسط ناوگان کشتیرانی ایران و هند در سال ۸۹ از هشت چهار میلیون تن گذشت. آمار بازگیری کالا توسط کشتیرانی ایران و هند در سال گذشته بیش از چهار میلیون و ۳۹۱ هزار و ۸۴ تن گزارش شده است. براساس این گزارش شده که در این میزان تسبیت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۵۱ درصدی همراه بوده است. بنا بر این گزارش میزان تخلیه کالا نیز در سال گذشته سه میلیون و ۸۲۲ هزار و ۳۳۳ تن بیشترین گزارش شده است. براساس این گزارش بیشترین میزان بارگیری کالا در سال ۸۹ با ۶۳۸ هزار و ۸۶۹ تن مربوط به فرورده ماه و کمترین میزان در اسفند ماه ۷۶ هزار تن بوده است.

بیانیه IMO به خاطر

سانجه دریای مدبیر افغانستان

دیر کل اینچمن بین‌المللی حمل و نقل دریابی IMO، «فیمویس متروپولیس»، تأثیر شدید خود را نسبت به مرگ بیش از ۲۰۰ مهاجر که کشتی حامل آن ها در آغازین ساعت چهارشنبه ۶ آوریل در دریای مدیترانه غرق شد. اعلام کرد. او که در جمع کمیته حقوقی، گزارشی پیرامون این حادثه می‌داد، گفت: ما از مرگ این افراد و شرایط تاسف آور این حادثه ناراحت هستیم. فرایان در جستجوی یک زندگی بهتر در «سرزمین موعود» به سمت شمال در حرکت بودند اما آنقدر زندگه نماندند تا به آرزوی خود دست یابند.

تسهیلات بانک مسکن

به بخش‌های دریابی کشور معاون برنامه‌ریزی، اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی از انعقاد تفاهمنامه بین این سازمان و بانک مسکن برای ارائه تسهیلات در قالب طرح وجود اداره شده خبر داد. محمد رضا امامی گفت: مدت این تفاهمنامه یک سال خواهد بود و مطابق

شمول قانون مشاغل سخت

و زیان آور به دریانوردان

معاون روابط کار وزارت کار و امور اجتماعی بر بخورداری کل دریانوردان کشور از قانون مشاغل سخت و زیان آور و بازنیستگی پیش از موعد تأکید کرد. ابراهیم نظری جلالی در دیدار با اعضای هیأت رئیسه این الجمن که در محل وزارت کار و امور اجتماعی برگزار شد: با تأکید بر نقش تشکل‌های دریانوردی در بهبود فرآیند العاق و اجرای کتوانسیون کار دریابی، توسعه فعالیت‌های انجمن دریانوردان را همسو با الزامات بین‌المللی خواستار شد. وی با اشاره به تشکیل کمیته تقویت آینده دستمزد کار دریابی بارگیری کالا توسط کشتیرانی ایران و هند در سال گذشته بهینه شد. آمار بازگیری کالا توسط کشتیرانی ایران و هند در سال گذشته بیش از چهار میلیون و ۳۹۱ هزار و ۸۴ تن گزارش شده است. این گزارش شده که در محل وزارت کار و امور اجتماعی برگزار شد: با تأکید بر نقش تشکل‌های دریانوردی در بهبود فرآیند العاق و اجرای کتوانسیون کار دریابی، توسعه فعالیت‌های انجمن دریانوردان را بسیار مهم است

ورود ۴ کشتی جدید

به ناوگان نفتکش ایران

شرکت ملی نفتکش ایران اعلام کرد که با وجود ادامه بحران در بازارهای جهان، این شرکت سال گذشته سودآور بود و به قام برنامه‌های پیش بینی شده دست یافت. آقای محمد سوری افزود: سال گذشته دو فروند کشتی تی‌۳۱۸ تی‌۳۲۳ به مرگ بیش از ۲۰۰ مهاجر که کشتی بشکه به ناوگان نفتکش ایران اضافه شد و امسال نیز چهار فروند دیگر به جمع نفتکش‌های کشوارهای افزوده خواهد شد. ساخت ۲۴ نفتکش نیز که پیش از این قرارداد آن‌ها منعقد شده، اکنون در حال ساخت است: آقای سوری در باره نشکل ناوگان حمل ال آن جی نیز گفت: با شرکت ایران ال آن جی در حال مذاکره هستیم و به زودی شرکت مشترک تأسیس خواهیم کرد.

ساخت بزرگترین

بالابر کشتی آسیا در ویتنام

منبع: مانا

بزرگ‌ترین بالابر کشتی آسیا توسط شرکت خودروسازی Rolls-Royce ساخته می‌شود. Rolls-Royce اتفاقی قصد دارد بزرگ‌ترین سیسکرولیفت (نوعی بالابر کشتی) در آسیا را بسازد. این بالابر که قرار است در باره تعییر کشتی جدید این شرکت

آقای سوری: حق عضویت سالیانه مبلغ ۶۰۰.۰۰۰ تومان مبلغ کمی است و هزینه ها را پوشش نمی دهد.

آقای داجم: در سال ۹۰ حق عضویت سالیانه از مبلغ قبلی به ۸۰۰.۰۰۰ تومان تصحیح گردد.

۷- با پیگیری های بعمل آمده و اقدامات آقای مرادی در به تمر نشستن شورای حل اختلاف دریابی روشانی، آماده شدن احکام آقایان روشانی، تبریزی و پارسايان، برای تماش مستولین مربوطه از مجمع ۲۷ شورای حل اختلاف ویژه اصناف تهران و شعبقات، در صورت آمادگی اتحادیه با حضور معاون جدید محترم دادستانی طی مراسمی به تأمین دگان ابلاغ شود.

مقرر شد: این نشست برقرازو طی مراسmi احکام تأمین دگان ابلاغ شود.

۸- نوزدهمین همایش ارگانهای دریانی در تاریخ ۱۴ اوکتوبر ماه در امسر هتل آزادی برگزار خواهد شد بختنمای های مربوط جهت نامه توییسی و حضور در نمایشگاه مربوطه به کلیه اعضاء ارسال گردید. اتحادیه باحضور در کمیته اجرائی و علمی دارای مستولیت در پایان "ایمنی وامنیت درسازوردان در راستای توسعه دریامحور" بوده و در این رابطه ۹ مقاله دریافت گردیده که مقالات برگزیده از سوی اتحادیه اعلام و تقدیم دبیر خانه اجرائی ارگانهای دریانی شده است.

۹- از ابتدای همکاری با پایپس مهاجرت و گذرنامه ناجا در ارتباط با روادید درسازوردان خارجی تاکنون ۱۶۱ مورد درخواست اخذ روادید برای نفر به انجام رسیده است.

۱۰- در اسفند ماه به عنوان اتمام چاب



اول دفاتر نیت گزارشات روزانه کشتی مربوط به عرضه و موتور خانه بعد از اعمال تصحیحات جدید محمدآهر کدام در نسخه ۷۰۰ نسخه جمعاً در ۳۵۰ چاپ گردید که نمونه آنها به نشست هیات مدیره ارایه شد.

خرید ساختهای دبیرخانه

بند ۲ دستور جلسه: نتیجه اقدامات در رابطه با طرح خرید مکانی مناسب برای دبیرخانه اتحادیه از تعداد ۲۳ نفر اعضاء و غیر اعضاء که در میهمانی مورخ ۸۹/۰۷/۲۳ برای پرداخت پول جهت خرید دفتر اداری بقیه در صفحه ۵

بخش خصوصی وارد گار شده و ضمن رقابت با یکدیگر امتیازات بیشتری برای مالکان شناورها قائل شوند.

آقای حیات دادوی، بیمه البرز آماده امضاء تفاهم نامه است.

آقای داجم: در عاده ششم در جمله "چنانچه در طول مدت اعتبار تفاهم نامه مجموع خسارات پرداختی کمتر از ۵۰٪ حق بیمه های صادره باشد.

نیاز به اصلاحات دارد.

آقای مرادی: حق الزحمه ای تیز برای اتحادیه منظور گردد.

آقای روشانی: چنانچه مجوز بازرگانی را اتحادیه داشته باشد، با اعزام کارشناس می تواند در آمد زا باشد.

آقای سوری: کارشناس فنی راهنم با تاییده خودمان اعزام می کنیم. نیاید دیدگاه ما این باشد که اتحادیه می

خواهد جلوی فعالیت دیگر آذان ها را نگیرد. باید گفت کار کارشناسی در برآورده میزان خسارت از طریق اتحادیه انجام می گیرد و طبعاً در صدی بیز به اتحادیه تعلق خواهد گرفت.

آقای داجم: باید جایگاه کارشناسی در تفاهم نامه منظور گردد و پس از اخذ نتیجه به اعضاء گفته شود که ما با بیمه ها صحبت کردیم و این بیمه با این شرایط حاضر به بیمه کردن هستند و ما توصیه عی کنیم که شناورها در اینجا بیمه شوند. ضمن آنکه امکان رقابت تیز به منظور حفظ منافع مالکان شناورها به شرکتهای بیمه داده شود.

مقرر شد: آقای گل پرور در کمیته مربوطه موضوع را پیگیری نمایند.

وضعیت اعضای بدھکار

۶- در بهمن و اسفند ماه سال گذشته به منظور پرداخت حق عضویت به صورت کتبی، تلقنی و در پاره ای موارد حضوری به اعضاء مراجعه، لیکن اعضاء مشرووحه زیر پاسخی در مورد بدھکار تاکنون نداده اند.

مقرر شد: باتوجه به عدم پرداخت پذوهشها شامل وروی و حق عضویت سالهای گذشته اعضاء مشرووحه زیر عضویتشان تا پرداخت معوقه ها بصورت تعلیق در آید

۷-

۱- کشتیرانی ایران

۲- آقای ذوفونو

۳- آقای لیبراوی نژاد

۴- آقای سیدی

۵- آقای عشاپوری

۶- آقای هوشمند

۷- آقای سریع زاده

در آخر گزارشی از میزان موجودی اتحادیه در حسنهای بانکی به حضور اعضا حاضر ارائه شد.

مذاکرات نخستین نشست هیات مدیره در سال ۱۳۹۰

ادامه مکاتبات درباره سوخت، تامین پوشش بیمه ای مناسب برای شناورها

و خرید محلی برای دبیرخانه اتحادیه

شانزدهمین نشست هیات مدیره دوره دوم و اولین نشست در سال جاری اتحادیه مالکان کشتی ایران در روز سه شنبه مورخ ۹۰/۱/۲۳ در ساعت ۱۵:۰۰ در ساختمان کشتیرانی ج.ا. برگزار شد و برنامه های جاری و آئی اتحادیه را مورد بررسی قرار داد. در این نشست که باحضور ۶ تن از اعضای هیات مدیره رسیدت یافت مسائل مربوط به تحویه تامین سوخت شناورها، مذکوره با شرکت های بیمه گر و هم چنین وضعیت مالی و پدیده اعضا و برنامه خرید ساختهای پرای استقرار دبیرخانه اتحادیه مورد رسیدگی قرار گرفت و در هر مورد به جمع پندی های متناسبی دست یافت که در این مذکارش به برخی از آن ها اشاره شده است.

دستور جلسه:

۱- گزارشی از فعالیت های انجام شده در دبیرخانه از ۸۹/۱۱/۱۹ تا تاریخ این نشست

۲- ارائه نتیجه اقدامات انجام شده در رابطه با طرح خرید مکانی مناسب برای دبیرخانه اتحادیه

۳- اقدامات انجام شده در رابطه با هماهنگی پیشتر با وزارت کار

۴- نتیجه اقدامات انجام شده در رابطه با تاسیس کلوب P&I

۵- سایر موارد

فعالیت های انجام شده

۱- در رابطه با "شورای گفتگوی دائمی دولت و نقش بخش خصوصی" که اخیراً در بندهای پیشنهاد در مجلس

شورای اسلامی به تصویب رسیده، اتحادیه درخواست عضویت در این

شورا را نموده است و در ارتباط با همین

موضوع دبیرخانه شورا نیز در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران تشکیل

تیمه و ارسال شد و در ۵ بند مشکلات مربوطه توضیح داده شد.

دانم منظور گردد.

۲- پیرو جلسه مورخ ۸۹/۰۲/۰۲ در مباره موضوع "حق ثبت معاملات کشتی ها در محاضر رسمی" در سازمان بسادر و دریانوردی مصوب شد: با توجه به این

که ماده ۱۰ قانون الحاقی موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت

مصوب ۱۳۸۴ حکمی در خصوص معاملات کشتی های بسادن نشده،

مقرر گردید ضمیم تأکید بر معتبر بودن ماده ۴۹ قانون دریانوردی ایران استفساریه

ای از مراجع ذیربیط در مورد نحوه امورای ماده ۱۰ دریاره کشتی های به عمل آید.

با توجه به پیگیری های به عمل آمده تا کنون جوابی از سازمان دریافت نگردیده است.

مقرر شد: با اتمام تعطیلات نوروزی

کمیته سوخت به ریاست اقای امیران در اتحادیه تاریخ ۸۹/۰۲/۰۱ مطابق با نتیجه

ادامه مذاکرات با بیمه گران

۵- مذاکرات جهت کسب تسهیلات بیشتر از بیمه ها کماکان ادامه دارد و

آخرین تفاهم نامه ارسالی از بیمه البرز مورخ ۸۹/۱۲/۰۱ دریافت که با توجه به

ایراداتی مجدد جیت تکمیل قبل از

عید به بیمه البرز عودت داده شد. ضمناً

مسئولین بیمه پارسیان نیز در این مورد اعلام آمادگی کرده و جلسه ای نیز در اسفنده ماه برگزار نمودند، و اتحادیه

حواله های خود را اعلام کرد تا شاید



سایر کشورهای جهان اینها نموده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی با انجام بخوبی فعالیت‌های سود آور، نظیر خدمات حمل و نقل دریایی، فراساحلی و سرمایه‌گذاری‌های مستقل در مدیریت ترمیمال‌ها و بنادر و همچنین توسعه شبکه نمایندگیها و تشکیل شرکت‌های تابعه در داخل و خارج می‌کوشد سهم خود را در بازارهای داخلی و خارجی محفوظ نگاه دارد.

* در رابطه با دزدان دریایی که طی سال‌های اخیر خبرسازی های فراوانی کرده اند توضیح دهد و اینکه در این رابطه چه تدایری اندشیده شده است؟

در حال حاضر صنعت حمل و نقل دریایی و به تبع آن شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با چالشی جدی روپرتویی باشد و آن پدیده دزدی دریایی است. در سال ۲۰۱۰ میلادی این مغفلت بیشتر از سال ۲۰۰۹ افزایش داشت که خوشبختانه برای مقابله با این پدیده شوم هم اکنون، این شرکت با مشارکت نیروهای سلسیون جمهوری اسلامی ایران و از طریق اجرای طرح مقاومت از شناورها، توانسته است از خواست و صدمات ناشی از آن برای کشتی‌های این شرکت و دیگر شرکت‌های ایرانی متفاوت استفاده از این طرح، پیشگیری بعمل آورده است در حال حاضر منطقه آنها وسیع تر شده است. آن زمان قطع خلیج عدن بود اما در حال حاضر دایره فعالیت آنها وسعت پیشتری پیدا کرده است و تا افیانوس هند هم رسیده است.

سبب شد ما در آن بخش رشد کنیم در بخش دریایی هم بحث تحریم‌ها سبب خیز شد. ما در گذشته هیچ مشکلی در رابطه با بیمه P&I نداشتم بنا برای هرگز دنیال ایجاد آن ترقه بودیم اما با محدودیتی که ایجاد کردند این بیمه را هم ایجاد کردیم.

* در کنار تحریم‌های اعمالی، رکود و بحران مالی نیز طی دو سال اخیر بر مشکلات این شرکت افزوده است

برای این مشکل و حفظ و چایگاه این شرکت چه راهکاری اعمال کرده اید؟

چشم انداز تعارف جهانی، حاکی از خروج تدریجی اقتصاد جهانی از بحران سال‌های گذشته و افزایش حجم مبادلات در سطح جهان و در سال‌های اخیر را نوید می‌دهد. براساس آمار، سالانه بیش از $\frac{8}{3}$ میلیارد تن کالا از طریق دریا در سطح جهان جایه چا

ی شود. در این میان حجم واردات و صادرات کشتیرانی نیز در سالهای گذشته رشد قابل ملاحظه ای را داشته است بنا براین فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل به ویژه حمل و نقل دریایی و صنایع مرتبط به آن، برای همچنانی با اقتصاد جهانی و به عنوان بخشی که باید جوابگوی نیازهای ناشی از رشد و اقتصاد ملی باشد، پایستی رشد و توسعه داشته باشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی با تجهیز ناوگان خود به اتواع کشتی های مدرن و با ایجاد خطوط مختلف از مناطق مختلف از جمله از منطقه خلیج فارس به اقصی نقاط جهان، نقش بسیار مهمی را در توسعه صادرات و افزایش مبادلات تجاری و پایگاهی ایران با

حضور محترم جناب آقای محمود کیا

انتصاب شایسته جناب‌الله را به عنوان مدیر عامل شرکت کشتیرانی بنیاد تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افرون حضرت‌الله را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

بنادر اقتصی نقاط جهان در حال تردد اند و با مشکل مهندی روپرتو نیستند.

* به بیمه کشتی ها اشاره کردید در واقع ایا کشتی نیز همانند خود را بدون بیمه نباشد تردد کند؟

بسیار بیشتر از خودرو این موضوع مدعی نظر است. این موضوع برای کشتی بسیار بیشتر از خودرو است. در حال حاضر تعداد بسیار زیادی خودرو وجود دارد که ممکن است بیمه نداشته باشند. خودرو در همه جا تردد می‌کند اما کشتی در مکان‌های خاصی رفت و آمد دارد. بر این اساس، بیمه کشتی‌ها

در بنادر با دقت کنترل می‌شود. هر بندر کلاس‌ها و استاندارد های را جک می‌کند و مدارک را هم مورد بررسی قرار می‌دهد. عبارت دیگر با ورود کشتی به هر بندر بررسی خواهد شد در حقیقت همانند ورود و خروج به کشتیرانی دیگر که پاسپورت فرد مورد بررسی قرار می‌گیرد در بنادر هم جتنی وضعيتی وجود دارد.

* به همین دلیل کشتی‌های ایران توقیف شد؟

آنها موقع شان این بود که با سلب بیمه های ما حالتی به وجود آید که بر اساس آن در مرحله نخست کشتی‌های ایران اجازه تردد نداشته باشند و دوم اینکه کسی اجازه ورود به ما ندهد. خوشبختانه با اقداماتی که انجام شد این موضوع حل شد. آن زمان P&I شکل تغییر کرده بود. که با اقداماتی که به آن اشاره شد شرکت تحت عنوان بیمه P&I شکل گرفت.

* دولت در این فرآیند به شما کمک کرد یا اینکه به طور مستقل تعامی این مشکلات را حل کردید؟

دولت مصوبه ای را تصویب کرد که بر اساس آن یک میلیارد دلار تضمین اعتبار برای این موضوع در نظر گرفته شد که جانچه در برخی موارد میزان خسارات بیش از نویان این شرکت بود دولت کمک کرد.

* در حال حاضر تمامی کشتی‌های شما تحت پوشش بیمه ای است؟

خشوبیخانه تمامی کشتی های این شرکت تحت پوشش بیمه ای است علاوه بر این ما در آینده این امکان را خواهیم داشت که حقیقتی های دیگر را هم تحت پوشش بیمه ای قرار دهیم. یعنی به عنوان یک بیمه گر انتگلیسی، کشتیرانی جمهوری اسلامی از فرم است پیش آمده استفاده کرد. که از جمله این اقدامات راه النذری بیمه بی اند آی ایرانی بود که با مساعدت تهاد ها و مستولین ذیربط از جمله نهاد ریاست جمهوری، شورایعالی امنیت ملی، بانک مرکزی، بیمه برگزی و بیمه نعلم. محقق شد. در نتیجه به باری خدا و با همت تیم مدیریتی این شرکت، هم اکنون کشتی‌های ایرانی با استفاده از پوشش های بیمه بی اند آی ایرانی در

کفت و کو با مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

کشتیرانی جمهوری اسلامی سهم خود را در بازارهای جهانی حفظ می‌کند

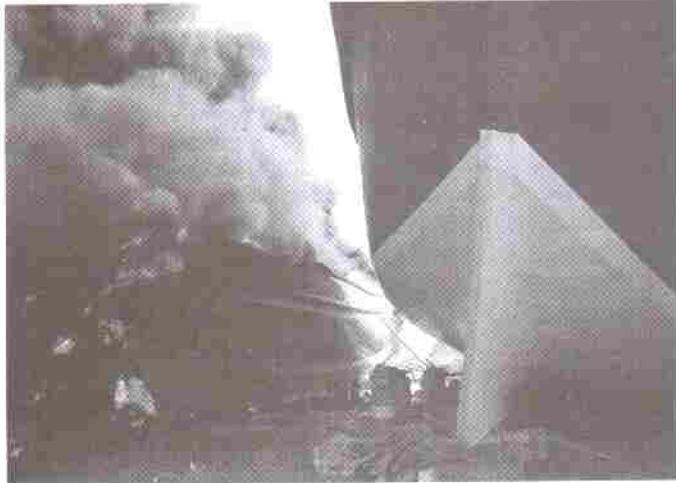
منبع: خبر آنلاین

سال ۸۹ برای بخش دریایی کشتیرانی زیادی از خبر توقیف کشتی‌های ایرانی نگذشته بود که ناگهانی پار دیگر دزدان دریایی برای سومین کشتی ایران در آب های آزاد مشکل ایجاد کردند. محمد حسین داجمرو . رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سال ۸۹ تلاش هایی را برای رهایی کشتی های ایران از مشکلات پیش رو محظوظ شد. داجمرو اعتقاد دارد در حال حاضر صنعت حمل و نقل دریایی ایران، با جالتشی جدی روپرتوست.

* با توجه به تحریم‌های مالی و بیمه ای که از سوی اتحادیه اروپا آغاز و در سال ۸۹ شدت گرفته، فعالیت های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در شرایطی که دشمنان جمهوری اسلامی ایران همواره به دنبال تضعیف این شرکت اند اقدامات شورای امنیت سازمان ملل متعدد در خصوص صدور قطعنامه ۱۹۲۹ در خرداد ماه و تحریم کشتیرانی جمهوری اسلامی، نشان می‌دهد اتحادیه اروپا و دولت آمریکا و همچنین برخی از کشتیرانی متعاقب آن اقدامات محدود گشته اند. بر علیه این شرکت اتخاذ کرده اند.

معاقب تشدید تحریم ها و لغو پوشش های بیمه ای ناوگان شرکت توسط کلوب های بیمه گر انگلیسی، کشتیرانی جمهوری اسلامی از فرم است پیش آمده استفاده کرد. که از جمله این اقدامات راه النذری بیمه بی اند آی ایرانی بود که با مساعدت تهاد ها و مستولین ذیربط از جمله نهاد ریاست جمهوری، شورایعالی امنیت ملی، بانک مرکزی، بیمه برگزی و بیمه نعلم. محقق شد. در نتیجه به باری خدا و با همت تیم مدیریتی این شرکت، هم اکنون کشتی‌های ایرانی با استفاده از پوشش های بیمه بی اند آی ایرانی در



وارده براائز این آتش سوزی حدود ۳۰ میلیارد ریال است. به گفته مالک کارگاه لنج سازی ۲۲ بهمن بخش مرکزی شهرستان قشم عدت بیمه این کارگاه تمام شده بود و در هنگام وقوع آتش سوزی این کارگاه بیمه نبوده است. یا ای ادامه داد: هشت فروند لنج شامل یعنی فروند و سه فروند لنج ساخته شده بدون موتور که تماشا از جنس فایبرگلاس بود در این حادثه از بین لنج سازی در جزیره قشم فعالیت می‌کند.

رئیس اداره آتش نشانی قشم نیز روز جمعه در زعینه علت حادثه آتش سوزی به اینجا گفت: دلیل آتش سوزی و خسارت نهایی آن در دست بررسی است. تقریباً بیش از ۲۰ سال در زمینه رفت، یا اعلام خبر آتش سوزی پنج دستگاه ماشین آتش نشانی از شهر قشم، سوزا، درگاهان، نفت فلات قاره، فروندگاه و همچنین یک ماشین آتش شدید اما با همه تلاش صورت گرفته تمامی لنج های موجود در این کارگاه بر اثر شعله های آتش از بین رفت.

خسارت وارد حدود ۳۰ میلیارد ریال است

هشت لنج در جزیره قشم

در آتش سوخت

مالک کارگاه لنج سازی ۲۲ بهمن
جزیره قشم گفت: تمامی هشت فروند لنج ساخته شده در این کارگاه براائز آتش سوزی عصر ینچشنبه از بین رفت. احمد الهاشمی صبح روز جمعه افزود: در این حادثه یکی از کارگران ماهر این کارگاه به نام احسن تمجیدی ۳۴ ساله نیز دیگر انتشار سوزی شد که برای مداوا به پذیر عیاض و از آنجا به تهران منتقل شد.

وی دلیل دقیق آتش سوزی را نامعلوم دانست و گفت: خسارت

بخشنهای به کلیه اعضاء

موضوع: تأمین سوخت فیمه یارانه ای شناورهای ایرانی

برای دبیرخانه اتحادیه فتعهد شده بند ۵ دستور جلسه: سایر موارد ۱-در مورخ ۸۹/۱۰/۱۵ پروانه فعالیت اتحادیه مالکان کشتی بعنوان یک تشکل اقتصادی تحت شماره ۱۸۴ در اتفاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران ثبت و ذریافت گردید. ضمن آنکه گواهینامه نیت انجمن صنعتی کارگرانی عالیان کشتی ایران نیز که طی شماره ۳۲۸-۳۲-۲۳ در اداره کل سازمانهای کارگری و کارفرمانی وزارت کارآمور اجتماعی به ثبت رسیده قبلاً دریافت شده بود که اصل آنها در دبیرخانه نگهداری می‌شود.

۲- بعضی از شرکتهای خصو درخواست درج لوگوی اتحادیه در سورپرگها و مدارک خود را نموده اند.
مقرر شد: تازمانه اضویت در اتحادیه پلامانه میباشد.

۳- از موسسه رده بندی ایرانی نامه ای در ارتباط با خذ تسمیلات جهت تعییرات شناورها از وجود اداره شده سازمان بنادر به مستقر از اعما شناورها به داک پاردهای داخلی دریافت شده و اعلام آمادگی نمودند تا به منظور دریافت مبالغ مربوطه از وجود اداره شده به صورت مشترک با اتحادیه اقدام نمایند که در صورت اجرائی شدن، اعطای امتیازات ویژه به اعضاء و اتحادیه منتظر شده است.

ضمناً اعلام اجرای آموزش های مورد نیاز مالکان به صورت رایگان برای اعضا پیشنهاد شده است.

مقرر شد: چنگونگی موضوع پیشتر پژوهی و پیشنهادات اجرایی ارائه گردد.

اعضاء حاضر: آقای محمد حسین داجمر، آقای محمد سوری، آقای غلامحسین گلپور، آقای محمد تقی روشنایی، آقای امان الله حیات داوودی، آقای امید مرادی

بروند با پیگیری های به عمل آمده تا کنون ۱۱ نفر به تعهد خود عمل کرده و مبالغی نیز جمع آوری شده است که با توجه به حداقل بیازمدمدی به ۶۰۰ میلیون تومان عمل نمی توان جهت خرید وارد مذاکره شد و مکان های مورد نظر قبلی نیز به فروش رسیده است، پس از مذکورات مقرر شد که موضوع از طریق یکی از مدعی برای پیگیری و هرچه سریعتر ممکنی برای دبیرخانه خریداری شود.

همکاری با وزارت کار

بند ۲ دستور جلسه: اقدامات انجام شده در رابطه با هماهنگی پیشتر با وزارت کار

در رابطه با تدوین آئین نامه کار دریانی نظرات دریافتی از شرکتهای مختلف به وزارت کار ارسال شد و جلسه ای نیز باحضور نمایندگان وزارت کار، انجمن صنعتی کارگری دریانورد ان تجارتی ایران و اتحادیه درمorum خه ۸۹/۱۲/۹ در وزارت کار و امور اجتماعی برگزار گردید. وزارت کار یک آئین نامه تدوین شده از اتحادیه با توجه به تمام نظرات ارسالی از طرف مالکان شناور ها را می خواهد و این کار مستلزم حضور کارشناسانی است تا پیش نویس آئین نامه را تهیه کنند.

آقای داجمر: یک کارگروه از کارشناسان کشتیرانی ج.ا.ا و شرکت ملی نفتکش در اتحادیه تشکیل و آئین نامه قدم شده را تهیه و از طریق اتحادیه به وزارت کارآمور اجتماعی ارسال گردد.

فعالیت بیمه مقابل کیش

بند ۴ دستور جلسه: نتیجه اقدامات انجام شده در رابطه با تأسیس کلوب

P&I

از زمان برگزاری مجمع عمومی هیأت موسس بیمه مقابل کیش در مجموع ۵ جلسه هیأت مدیره در تاریخ های ۸۹/۱۲/۴ و ۸۹/۱۱/۲۷ و ۸۹/۱۱/۲۸ و ۸۹/۱۲/۱۱ برگزار و ضمن ارائه گزارش پیشرفت کارها شامل: تعیین هیأت مدیره و مدیرعامل، تأمین نیازهای عالی اولیه، بیت موسسه، افتتاح حساب بانکی، جمع آوری مدارک و تحويل آن ها به بیمه مرکزی و پاره ای از تصمیمات در جهت ساختارهای تهیه دستور العمل ها و تأمین مکان موسسه و غیره، در خاتمه جلسه مورخ ۸۹/۱۲/۲۴ مدارک موجود جهت پیگیری در حضور هیأت محترم مدیره تقديم مدیر عامل محترم موسسه بیمه مقابل کیش آقای وحدانی گردید.

احتراماً، با عنایت به پیگیریهای بعمل آمده درخصوص تأمین سوخت یارانه ای (۱۵۰۰ ریال) جهت شناورهای ایرانی، به اگاهی می رسانند براساس تصمیم نامه شماره ۱۴۰۴۱/۲/۲۳۰۶۷ مورخ ۸۹/۱۰/۱۵ نمایندگان ویژه محترم رئیس جمهور در کارگروه تحول اقتصادی که به ضمیمه نامه شماره ۱۱/۱۳۵۱۴۳ مورخ ۸۹/۱۰/۲۶ شناور محترم وزیر و مدیر کل دفتر وزارتی به سازمان ابلاغ گردیده است، سوخت یارانه ای (۱۵۰۰ ریال) به شناورهای با پرچم و مالکیت ایرانی (تجاری و صیادی) که در آبهای داخلی تردد می نمایند، تعلق می گیرد. لذا مقتضی است اعضاء واحد شرایط مقرر فرمایند از طریق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در این خصوص اقدام نمایند.

محمد سمیعی دبیر کل



حمل و نقل دریایی و راهنمایی و رهگیری

کشتی ها، هم ربووده شدند و هم توقيف

ماه فروردین شاهد ماجراهای راهنمایی دریایی و توقيف های ظاهر اقتلونی در بنادر و آبراههای جهان بود و به نوعی وضعیت دریانوری روزگاران قرن های گذشته را تداعی کرد. اگرچه ایران توافست به کمک نیروی دریایی، خود را از حسارت این عملیات مصون نگاه دارد، اما تجربه ای بود که نشان می دهد سازمان ملک و سایر نهادهای بین المللی باید پیش از این ها نگران مخاطراتی باشند که عملکرد های غیرقانونی یا فرایانوئی می تواند در برایر حمل و نقل دریایی قرار دهد.

دزدان کشتی ایوانی ناکام ماندند!

در نخستین عملیات از این مجموعه، نیروی دریایی هند طی عملیاتی سرتیسیان یک کشتی ایرانی ربووده شده توسط دزدان دریایی این عملیاتی خبرگزاری PTI هند امروز با اعلام این خبر، گزارش داد: در جریان این عملیات که در دریای عرب و در ۴۰۰ مایلی جزیره لاکشیب هند روی داد، کشتی مزبور که مرتفعی نام داشت: غرق شد. در این عملیات کشتی های جنگی نیروی دریایی هند ۶۰۰ ملیون شاهل ۱۲ بیمه ایرانی و چهار یاکستانی که در گروگان دزدان دریایی بودند، نیز رها شدند. نیروی دریایی هند ۱۶ دزد دریایی را در جریان این عملیات کشتی ایرانی کرد. عملیات نیروی دریایی هند زمانی شروع شد که هواپیمای گشتی ایرانی مرتفعی را که توسط دزدان دریایی به عنوان یک کشتی مادر استفاده می شد، کشف کرد.

دزدان دریایی اخیراً کشتی ایرانی مرتفعی را بودند و از آن بعنوان کشتی اصلی برای انجام دزدی دریایی استفاده می کردند. دزدان دریایی کشتی مرتفعی را روزهای ۳ تا ۶ فروردین ماه حاری برای ربووند نیز کشتی های بازرگانی MSC.IWA و MV.KENSINGTON بکار گرفته بودند. پس از تعیین محل مرتفعی، کشتی جنگی INS.SORNA و کشتی گارد ساحلی سنتگرام برای جلوگیری از آن اعزام شدند. یک مقام نیروی دریایی هند گفت که کشتی های جنگی هند بطور مداوم برای ایجاد ارتباط با مرتفعی تلاش کرده اند، اما هیچ فایده ای نداشت. در این عملیات کشتی جنگی INS.SORNA چندین بار به مرتفعی هشدار داد تا آن را متوقف کند، اما به هنگام قوار، کشتی جنگی هند را بشلیک آتش مورد هدف قوار داد. نیز در یک اقدام مقابل، مبارbat به چند شلیک محدود گرد که در نتیجه کشتی دزدان دریایی از کار افتاد و خدمه آن را ترک کردند. نیروی دریایی هند در عملیات خود در مدت دو ماه اخیر دست کم ۱۲۰ دزد دریایی را بازداشت کرده است. قرار است افراد بازداشت شده در یک دادگاه بهبیشی، در مرکز ایالت مهاراشتر در منطقه غربی هند، محاکمه شوند.

عملیات نیروی دریایی ایران علیه دزدان دریایی

ناوگروه اعزامی نیروی دریایی ارتش مستقر در خلیج عدن در دو عملیات جداگانه موجب ناکامی دزدان دریایی و نجات دو کشتی ایرانی شد. کشتی VALHLH که در مسیر آبراه در حرکت بود: مورد حمله سه فروند قایق دزدان دریایی قرار گرفت که با هوشیاری و اقدام به موقع ناوگروه نیروی دریایی ایران مسیر خود را به سوی پندر عباس ادامه داد و قایق های دزدان دریایی نیز که با آتش نیروی دریایی مواجه شده بودند به ناجار متواتر شدند.

براساس این گزارش، دزدان دریایی در اقدامی مشابه با چهار فروند قایق تندرو به کشتی ایرانی نیز که از جزیره خارک به سوی پندر عین السخنه نصر در حال حرکت بود: حمله کردند که با برخورد به موقع ناوگروه رزمی و تیم های عملیات ویژه نیروی دریایی ارتش و آتش بموضع آنها گیریختند.

آزادی کشتی ایرانی جمهوری اسلامی در مالنا

مدبوعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آزادی کشتی توقيف شده این شرکت در مالنا خبر داد. محمدحسن داجمو گفت: آخرین فروند از پنج فروند کشتی توقيفی ایران که چندی پیش به دلایل مشکلات ناشی از تحریم توسط یک بانک آلمانی توقيف شده بود: پس از تلاش های فراوان و رایزنی های وزارت بازرگانی، وزارت امور خارجه و حمایت های دولت و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آزاد شد. وی گفت: این کشتی که از نوع کانتینری و ظرفیت آن ۳۳۰ TEU کانتینر است: همزمان با آزادی از فک رهن نیز خارج خواهد شد. سید عامل

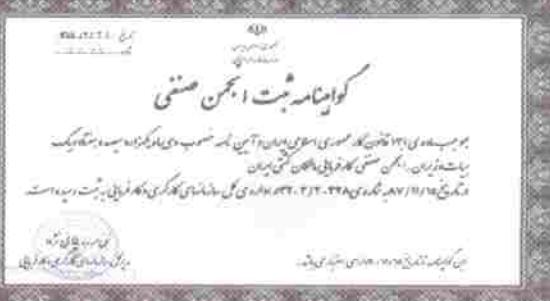
گواهینامه و پروانه ثبت

۱- اتحادیه مالکان کشتی ایران به استناد بند (ک) ماده (۵) قانون تشکیل اتاق های بازرگانی و صنایع و معادن جمهوری اسلامی ایران با شماره ثبت ۱۸۴ در مورخ



۸۴/۰۶/۰۹ در اتاق ایران به ثبت رسیده است.

۲- انجمن صنفی کارفرمایی مالکان کشتی ایران نیز به موجب ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران و آینین نامه مصوب دی ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و یک هیات وزیران در تاریخ ۸۷/۱۱/۱۵ به شماره ۳۲۸-۳۲-۳۲۸ در اداره کل سازمانهای



کارگری و کارفرمایی به ثبت رسیده است.

معرفی شرکت های عضو اتحادیه



شرکت کشتیرانی دریای خزر

مدیر عامل: آقای محمد رضا چاهدی

موضوع شرکت: خرید، اداهه، راهبری، اجاره، استیحارة و فروش هر نوع کشتی و شناور برای هر منظور اعم از حمل و نقل بار و مسافر، سوخت رسانی و نظایر آن. تصدی هرگونه فعالیت مکمل فعالیتهای موضوع بند (۱) از قبیل احداث، تأسیسات بندری، سازه های دریایی و تأسیسات ساخت و تعمیر کشتی ها و شناورها و امواج پایانه های باری و مسافری، قبول تمایندگی به کلیه شرکتها، مؤسسات و اشخاص حقیقی احوال سرمایه گذاری در امر ساخت امواج مشارکت سایر اشخاص حقیقی و حقوقی سرمایه گذاری در سایر شرکتها و مؤسسات تابعه و ایستاده که فعالیتهای آنها به تحریق از اتحاد مکمل فعالیتهای شرکت باشد. در داخل و خارج از کشور ایران.

شناورها: ایران پیشمر - ایران نصیر - ایران کبیر - ایران دلیر - ایران انزلی - ایران نوشهر - ایران امیر آباد - ایران ترکمن - ایران باران - ایران ساحل تلفن: ۰۴۱-۲۳۸۴۷۷۲۲ و ۰۲۱-۲۳۸۴۷۷۵۰ و ۰۲۱-۲۳۸۴۷۷۸۵ - فکس: ۰۲۱-۲۳۸۴۷۷۷۵.

آدرس: پندار انزلی، منطقه آزاد جلاری صنعتی پندار انزلی - خلیجان مصطفی خمینی

ایمیل: md_office@khazarshipping.com

نامه اتحادیه به ستاد سوخت دفتر ریاست محترم جمهور

احتمال بروز بحران در دریای خزر

جناب آقای مهندس صلوانی

احترااماً پرسو نامه شماره ۸۹/۴۰/۴۹۰۷ مسوزخ ۸۹/۱۰/۱۹ این اتحادیه درخصوص اقتصاد ناسامان ناوگان جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر پس از آزاد سازی بارانه های سوخت، باستحضار می رساند که افزایش تردد سوخت شناورهای ایرانی پس از طرح آزادسازی نوچهای از ۸/۵ به حدود ۲۵٪ به تنها زمینه توقف توسعه ناوگان ملی را در دریای خزر فراهم نموده است بلکه با ادامه آن قطعاً منجر به ناوگان کامل خطوط کشتیرانی ملی جمهوری اسلامی با پرچم ایران در طی ۲ سال آینده خواهد گردید و پطور قطعی تسامی شرکتهایی که طی دولت نهم و دهم و به اهتمام و حمایت های سخن جناب آقای دکتر احمدی نژاد ریاست محترم جمهوری اسلامی متولد و رشد یافته است. زیرا فرشتهای ناشی از افزایش تردد سوخت و کاهش حجم فعالیت ها و همچنین از دست دادن قدرت رقابت با کشتی های روسی خود را خواهند داشت و ادامه این روند قطعاً منجر به افزایش دین بانکی شرکت های تازه تأسیس و نویا گردیده و زمینه های ورشکستگی کامل آنها را فراهم خواهد نمود و این در حالی است که دولت محترم می تواند با حمایت های خود که حداً کثیر از ۶ میلیارد تومن در طی سال خواهد بود نه تنها از ورشکستگی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی در خزر جلوگیری نموده بلکه موجبات رشد و بالندگی آنان را فراهم آورد.

همچنین کشور روسیه به لحاظ شرایط خاص جغرافیایی، سیاسی، اقتصادی بصورت سنتی خواهان تسلط پیشتر بر دریای خزر بوده و در این راه تسامی تلاش خود را جهت افزایش مزیت های نسبی ناوگان کشتیرانی روس ایجاد نموده که نتیجه آن افزایش ارجحیت های اقتصادی و قدرت رقابت آنان نسبت به رقبای خود می گردید اما خوشبختانه با اعمال سیاستهای خمایتی دولت نهم و دهم نهال نوبای بخش خصوصی با گامهای بلند و موثر در جهت اعمال حاکمیت پیشتر اسلامی در بحث سیمی خواهی از خزر که در سایه افزایش کفی و کیفی فعالیتهای اقتصادی و گسترش آن میسر خواهد شد در حال شکل گیری بود که امید است انسالله با حمایتهای دولت محترم بیش از پیش افزایش باید.

در غیر اینصورت نه تنها شاهد ناوگان کامل آنها خواهیم بود بلکه در آینده ای نزدیک ناوگان کشتیرانی روسیه بعنوان قوی ترین ناوگان، یکه تاز دریای خزر خواهد شد و روز به روز سایه سنتگی خود را در عرصه دریای خزر گسترش داده و فضای را به روی تجار ایرانی و در کل فعالیتهای اقتصادی ایران را در دریای خزر بیش از گذشته محدود خواهند نمود و با اعمال تحریمهای فعلی چه بسا دائمی این یکه تازی روسیه از فعالیتهای اقتصادی به حوزه های سیاسی نیز گسترش باید. ذیلاً صورت ریزیزه های تخدمتی شناورهای ایرانی ۴۰۰۰ تا ۶۰۰۰ تنی جهت بورسی کارشناسی تقدیم می گردد.

- هزینه عملیاتی ماهانه هر کشتی حداقل ۴۲۰۰ دلار

- هزینه های بندری باید ۲ سفر در ماه ۳۶۰۰۰ دلار

- هزینه سوخت پس از آزاد سازی بارانه ها جهت ۲ سفر در ماه ۴۰۰۰ دلار (نحو ۳۵۰۰ ریال)

- (هزینه سوخت قبل از آزاد سازی بارانه ها جهت ۲ سفر در ماه ۱۰۵۰۰ دلار)

ضمانت هزینه استهلاک، بهره بانکی، سایر هزینه های غیر قابل پیش بینی در هزینه فوق الاشاره منظور نگردیده است که پس از آزاد سازی سوخت ترازو عالی تسامی شرکت های ایرانی زیانده عی باشد. لذا پیشنهاد می گردد با اعطای سوخت با نرخ ۱۵۰ تومن به شناورهای ایرانی در خزر (همچون ناوگان زمینی حمل و نقل در داخل کشور) ضمن جلوگیری از ورشکستگی ناوگان ایرانی نسبت به ایجاد انگیزه بهت افزایش ناوگان و بالطبع افزایش اشتغال و امید در صنعت کشتیرانی برای ایران عزیز اسلامی موافق است. فرمایید، که در این حالت با برداخت سالانه ۰/۰۵/۶۰۰۰ تومن بارانه به شناورهای ایرانی از تغییر پرچم ایرانی جلوگیری به عمل می آید و مطمئناً هزینه تامین این مابه تنفاوت در بودجه جاری کشور رقیقی ناجیز، قابل تمهید و جران از طرف دولت محترم به نحو مقنضی و شایسته خواهد بود. کارشناسان این اتحادیه آمادگی کامل دارند تا در سورت نیاز در کارگروههای مربوطه حضور یافته تسبیت به ارانه توضیحات مبسوط پیشتر اقدام نمایند.



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

نام مدیر عامل: آقای ابراهیم عزیز آبادی

معرفی شرکت: کشتیرانی جنوب - خط ایران

بعنوان عضو گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۷۴ در زمینه عملیات کانتنری و انعقاد قراردادهای بلند مدت جهت مدیریت، راهبری و سرمایه گذاری در ترمیتلایهای کانتنری بنادر عباس، خوش شهر، امام خمینی (ره) و مجتمع بندری پارس - عسلویه (شامل بندر خدماتی پارس و بندر پتروشیمی پارس) و بهمود و توسعه عملکرد در زمینه های ارائه خدمات تخلیه و بارگیری و اپارهارداری تأسیس شده است و تاکنون بیش از ۴۰۰۰ TEU در ترمیتلایهای کانتنر در بخش سرمایه گذاری و عسليه را به انجام رسانده است. شرکت هم چنین در بخش سرمایه گذاری و مشارکت انجام خدمات لجستیک و ترمیتلایه داری - مدیریت و انجام کلیه خدمات بندری در بندر خدماتی پارس (عسلویه) مستغول ارائه خدمات است.

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خلیجان قفقاز مقام فراتر ایان - بعد از میدان شاعر یلak ۱۰۱ - طبقه سوم تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۰۹۹۸۱-۸۸۳۲۱۶۱۵ فکس: ۰۲۱-۸۸۳۰۹۹۸۴



شرکت کشتیرانی کیش

مدیر عامل: آقای فرخ لطفی زاده

معرفی شرکت: انجام کلیه عملیات بازار گالی و خدماتی در رابطه با حمل و نقل (فورواردی) تماینگی کشتیرانی و مدیریت کشتیرانی، امور تدارکات شالن ابرسانی، سوخت رسانی و تامین سایر مایحتاج ناوگان دریانی و هوایی و تعمیرات کشتی و ارائه خدمات بازرگانی بازرسی کمیت و کیفیت کالا امور مربوط به حبیب و صیادی و تبلات و صنایع تدبیری و ایستاده و سایر خدمات متابه و نیز هرگونه سرمایه گذاری و انجام امور مدیریتی و مشاوره ای، حمل و نقل دریایی اعم از کالا و مسافر (داخلی و خارجی) حمل و نقل و خرید و فروش کشتی و سوخت، آب و روغن ایجاد و اداره ترمیتلایه و اسکله ها، ایستگاههای مناسب، ربان مغازن سوخت و انجام امور مربوط به افزایش نیروی کشتی و ترابری و ترابری و نقل دریایی و ارائه خدمات مربوطه.

آدرس: جزیره کیش خلیجان متناب - روپری مسجد امیر - ساختمان کشتیرانی تلفن: ۰۷۶۴-۴۲۱۷۶۸ فکس: ۰۷۶۴-۴۲۰۸۰ ایمیل: KISH@KSSC.IR



Enjoys 28 Green Awards

Committed to:

- Needs of global oil major clients
- Integrity of technical operations
- Total respect for the environment
- Continuous education of seafarers



NITC, HEAD OFFICE, 42, 35 Atefi Street, Africa Avenue, TEHRAN 19177, Iran
PO Box 19395 - 4833, Tel: +98 23803303/4, Fax: +98 22056763