



پیام اتحادیه مالکان کشتی ایران

Shipowners Union

بولتن اتحادیه مالکان کشتی ایران - شماره ۱۳ / نوروز ۱۳۸۹ / 13 March, 2010
Official Bulletin of Shipowners Union of Iran

به نام خدا

در سال جدید، اتحادیه باید

همسویی همه اعضای صنف را به نمایش بگذارد!

نیادهای صنفی در کشورمان می خواهند ره صد ساله را یک شبه طی کنند. سال های سال دوری ما از فعالیت جمعی موجب شد که دولت ها سهم بزرگی از کارها را بردوش بگیرند و خیال بخش خصوصی نیز تخت بشود که کسانی دیگر راه و چاه کارشان را می بینند و اندیشه امروز فردایشان را دارند. اما امروز در دوره متفاوتی قرار گرفته ایم که برخلاف عهدهای پیشین دولت می گوشت خود را از زیر بار بسیاری از مسئولیت ها بیرون بکشد و کارها را به بخش خصوصی بگذارد. امروز دولتیان نیز متقاعد شده اند که بخش خصوصی همه بارها را آسانتر و ارزان تر به مقصد می رساند و بنابراین راه را هم باز کرده است که بخش خصوصی همه هنرهایش را نمایان و ثابت کند که تا چه اندازه مرد میدان است.

اتحادیه ما موسسه بسیار جوانی است. اما جمع تجربه های قرن گذشته را در درون خود جمع کرده است. بسیاری از مالکان کشتی و همکاران ما در شرکت های کشتیرانی و موسسات حمل و نقل دریایی و خدمات بندری، هم تجربه کار دولتی را دارند و هم به چم و خم فعالیت های خصوصی استیلا پیدا کرده اند. بنابراین تردیدی نیست که با این پیشینه و نقش بالا در حمل و نقل دریایی، می تواند عهده دار مسئولیت های بزرگی شود که پیش از این در اختیار دولت بود. اصل ۴۴ قانون اساسی در همان حدی که تا امروز اجرا شده و امیدهایی که برای آینده فعالان بخش خصوصی آفریده است، می تواند چراغ راه آینده باشد و تردیدهای ما را برای رسیدن به سیادت مندگار و حضوری تاثیرگذار در اقتصاد کشور از میان بردارد.

اما همه این موفقیت ها درگروی یکبارچگی کسانی است که دستی درکاری دارند. برای مالکان کشتی ها هم که اتحادیه ای برای خود ایجاد کرده اند طبعا وضع بر همین منوال است و سرنوشت آینده خودشان درگروی جدیتی است که در تحقق اهداف اتحادیه از خود نشان می دهند، وگرنه موسساتی که هماتنگ و متحدند و در باطن تعهدی برای همایی با دیگری نمی بینند حتی اگر نام اتحادیه را هم برنهاد صنفی خودشان بگذارند، نباید در انتظار توفیق هایی بنشینند که هدف غایی هر اتحادیه می تواند به شمار آید.

عزیزان عضو اتحادیه متوجه باشند که در داخل این نهاد صنفی هربنگاه فعال در عرصه کشتی داری فقط صاحب یک رای است و نه بیشتر و نفوذ شرکت ها در تصمیم گیری ها به هیچ عنوان ناشی از تعداد شناورهای آنان نیست. به زبان ساده تر هر تحولی هم که درکارمان اتفاق بیفتد سودش را همه و به یک اندازه می بریم و افتخارش نیز به همان نسبت میان همه تقسیم می شود، به همین جهت تحقق هدف ها و رسیدن به راهکارها و محیط و شرایط مناسب کسب و کار هم به همان اندازه مسئولیت مستقیم و غیرقابل کتمان همه اعضای اتحادیه است. به معنای دیگر اگر همه ما یکدست بشویم می توانیم کارهای بزرگی انجام بدهیم در حالی که اگر کنار گود بنشینیم و تنی چند از دوستان را در راس هرم دبیرخانه و هیات مدیره تنها به مضاف با مشکلات بفرستیم نتیجه همان خواهد شد که همه ما برای آینده صنف مان زده ایم.

بر همین مقدمات است که می خواهیم در آستانه بهار و فصل دگرگونی روزگار اعضای اتحادیه را هم به تحولی در دیدگاه ها و رفتارهایشان پیرامون نقش این نهاد صنفی جلب بکنیم. به آن ها بگوییم که چه کرده ایم وجه باید بگوییم و آن ها نیز بگویند که فکر می کنند از کدام راه می توان زودتر به مقصد رسید. دوستان اجازه بدهید همه ما فکرهایمان را روی هم بگذاریم تا خواست های مشترکمان به تحقق بیانجامد. دیدگاه هایمان را در طبق اخلاص بگذاریم و اجازه بدهیم مورد نقد و ارزیابی قرار گیرد و بهترین راهکار در نظر گرفته شود. ما تنها زمانی مطمئن خواهیم شد که بهترین مسیر را در پیش گرفته ایم که وضعیت همه مسیرها برایمان روشن باشد. بنابراین اعضای اتحادیه می باید معنای واقعی همین کلمه را به درستی دریابند. این که اتحادیه یعنی اتحاد یک صنف حول یک برنامه هدفمند که در اساسنامه اتحادیه به وضوح بیان شده است. امید آن که اعضای اتحادیه در سال جدید حضور بیشتری در نهاد صنفی خودشان داشته باشند. مقدمات فعالیت جمعی را جدی بگیرند و دوره ای ماندگار را در تاریخ تاسیس اتحادیه رقم بزنند.



سال نو، آغاز سخن، گام نخست

سال دیگری بر تجربه اتحادیه جوانان افزوده شد. اکنون به نسبت جاافتاده تر شده ایم. تحولاتی در عرصه حمل و نقل دریایی اتفاق افتاده که اعضای اتحادیه نیز از آن برکنار نمانده اند. می گوئیم به مدد یکدیگر مسایل و مشکلات کارمان را از میان برداریم. و رکود ممتد جهانی را به رونق اقتصاد سرزمین مان پیوند بزنیم.

برای رسیدن به موقعیت بهتر و وضعیت مطلوب باید عقب افتادگی هایمان را جبران کنیم. و با نهاد های سیاستگذار دریایی و کشتیرانی به راهکارهایی برسیم که هم منافع ملی مان را تامین کند و هم دامنه فعالیت هایمان بزرگتر و تاثیرگذارتر بشوند.

خوشبختانه در راس مدیریت نهادهایی که با آنان سروکار داریم، شخصیت های مجرب نشسته اند که حرف های ما را درک می کنند و میان سیاست های خود و اهداف اعضای انجمن تفاوتی نمی بینند. ملاقات های متعدد هیات مدیره و اعضای دبیرخانه اتحادیه با این مقام ها تردیدی باقی نگذاشته است که همگی در انتظار رشد موسسات داخلی و بالا رفتن سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور هستند و می کوشند راه رسیدن به این هدف را هموارتر کنند.

شایسته است در آستانه فصل بهار و شروع دوره جدیدی از زندگی، مسئولیت خودمان را جدی تر بگیریم و قدردان همه مدیرانی باشیم که در سال جدید در کنار ما خواهند بود. برای همه اعضای اتحادیه مانند همه مردم ایران آرزوی موفقیت و کامیابی می کنیم.

به نمایندگی از همکاران شما در دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران

کاپیتان محمد سمعی



پیام اتحادیه مالکان کشتی ایران
زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای خیابان ایرانشهر
شماره ۲۲۱ طبقه ۵

تلفن: ۸۸۸۳۷۷۲۶ تلففاکس: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin:

Shipowners Union of Iran

Tel: 88837726 Telefax: 88841068

www.iranemka.ir

E-mail: shipowners_union@yahoo.com

شده را برای آگاهی اعضای اتحادیه در بولتن داخلی منعکس کنیم.

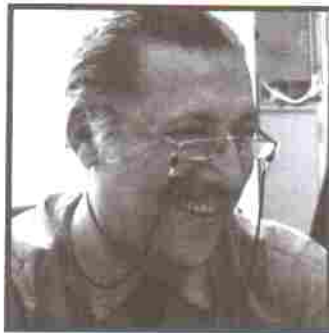
گفت و گو با کاپیتان محمد سمیعی

کارنامه اتحادیه مالکان کشتی ایران در سال ۱۳۸۸

اتحادیه مالکان کشتی ایران در سومین سال فعالیت خود، دوره بسیار پرکاری را سپری کرد و توانست به بخش‌های مهمی از اهداف اساسنامه‌ای خود در جهت رفع مسایل و مشکلات اعضای اتحادیه از یک سو و هم چنین رسیدن به تفاهات تأثیرگذاری با همه نهادهای درگیر در فعالیت شرکت‌های کشتیرانی جامعه عمل بیوشاند. فهرستی که کاپیتان محمد سمیعی دبیر اتحادیه از فعالیت‌های یکساله هیات مدیره و دبیرخانه در برابر اعضای این نهاد صنفی قرار می‌دهد به تنهایی نشان‌دهنده عظمت فعالیت‌هایی است که در سال ۱۳۸۸ انجام گرفته است.

دستاوردهای سال ۱۳۸۸

دبیر اتحادیه مالکان کشتی ایران مهم‌ترین دستاوردهای سال ۱۳۸۸ را نزدیک‌تر شدن اتحادیه به راس هرم تصمیم‌گیری و سیاستگذاری حمل و نقل دریایی، آشناتر شدن و همگانی شدن موضوع مشارکت جمعی بین اعضا، تفاهم با شرکت‌های بیمه و سایر موسسات خدمت‌رسان به کشتی‌ها در جهت کاستن هزینه‌ها و بالا بردن مزیت‌ها و هم چنین بالا بردن توان تأثیرگذاری اتحادیه در قوانین و مقررات و شرایط کار کشتی‌داری تلقی می‌کند، با این تأکید که اتحادیه هنوز در ابتدای راه است و می‌تواند بسیار فعالتر از این بشود که هست.



اتفاقات دوره سال ۱۳۸۸ به شمار می‌آید. در همین جلسه بود که حضار به انتخاب بازرسی قانونی اتحادیه نایل آمدند و روزنامه اقتصاد پویا نیز به عنوان روزنامه رسمی اتحادیه برگزیده شد.

توسعه ارتباطات برون صنفی

به اعتقاد کاپیتان سمیعی، مهم‌ترین محور فعالیت‌های این مجموعه در سال ۱۳۸۸ روی گسترش ارتباطات برون صنفی متمرکز بود که از سوی هیات مدیره و همکاران دبیرخانه مورد تأکید قرار داشت. او فهرستی از ملاقات‌های اعضای هیات مدیره و دبیر اتحادیه را در طول سال ارائه می‌دهد که بخشی از آنها در دبیرخانه، بخشی دیگر در نهادهای مرتبط با حمل و نقل دریایی و کشتیرانی و بسیاری نیز در دفاتر اعضای اتحادیه اتفاق افتاده است. او نتیجه این دیدارها را رفع برخی نگرناها و هم چنین آشنایی موسسات دیگر با اهداف و قابلیت‌های اتحادیه و اعضای آن ارزیابی می‌کند و بر این نکته تأکید می‌گذارد که همین دیدارها موجب شد که پای اتحادیه به بسیاری از نشست‌های تخصصی باز شود و امروز اکثر نهادهای سیاستگذار، نمایندگان اتحادیه را به نشست‌های مشورتی خود دعوت می‌کنند و سعی دارند پیش از تصمیم‌گیری نظریات اتحادیه را نیز جویا شوند. کاپیتان

کاپیتان سمیعی می‌گوید که اعضای هیات مدیره و وی در طول سال در بیش از ۲۵۰ نشست داخلی و برون سازمانی شرکت کرده، کمیته‌های تخصصی متعددی در زمینه‌های مختلف تشکیل جلسه داده و دیدارهای مهمی با مقام‌های سیاستگذار حمل و نقل دریایی و کشتیرانی انجام گرفته است که شرح جزئیات آن‌ها و توفیق‌هایی که در هر کدام نصیب اتحادیه شده است در این فضای محدود مقدور نیست. بنابراین وی فقط به نمونه‌های مشخصی اشاره می‌کند.

نگاهی به مجمع عمومی اتحادیه

مجمع عمومی عادی اتحادیه مالکان کشتی ایران در تاریخ ۸ آذر ۱۳۸۸ در سالن اجتماعات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل شد که گزارش فعالیت یکساله اتحادیه تا آن تاریخ به آگاهی اعضای محترم رسیده است. کاپیتان سمیعی می‌گوید که بیش از ۸ ماه از آن گزارش در طول سال جاری اتفاق افتاده که اکنون به انتهایش رسیده ایم. در نتیجه بخشی از این صحبت‌ها طبعاً به مقاد همان مجموعه ۲۰۰ برگی می‌رسد که همان موقع میان حضار توزیع شده است. البته خود برگزاری مجمع عمومی عادی نیز که در طول آن حساب و کتاب اتحادیه مورد رسیدگی و تصویب قرار گرفت و بودجه یکساله نیز تأیید شد از مهمترین

مهم‌ترین مشکلات اتحادیه

کاپیتان سمیعی در مورد آینده اتحادیه بسیار خوشبین است و دلیل این خوشبینی را در روابط مودت‌آمیزی می‌داند که هم میان اعضای اتحادیه و هم اتحادیه و نهادهای رسمی مملکتی برقرار است. او تأکید می‌کند که اعضای اتحادیه باید بیش از این در کارها حضور داشته باشند و فعالیت صنفی را جدی بگیرند. ما در سایه اتحاد است که به موفقیت می‌رسیم.

البته مسایلی نیز وجود دارد. هم فضای دبیرخانه کوچک است و هم هزینه‌هایمان بیش از مداخلمان. بنابراین هم باید بر منابع درآمدی دبیرخانه اضافه کنیم و هم اعضای اتحادیه همتی به خرج بدهند و مجموعه صنفی خودشان را صاحب‌خانه کنند. او می‌گوید این کار را قطعاً در سال تازه پی‌گیری خواهیم کرد و امید آن که نوروز آینده در خانه خودمان با شما گفتگو کنیم.

سمیعی این تحول را برای آینده صنف بسیار پراهمیت تلقی می‌کند و می‌گوید که این دیدارها در طول سال جدید نیز ادامه خواهد یافت. فهرست تهیه شده از سوی دبیرخانه نشان می‌دهد که تعداد دیدارهای انجام گرفته در طول سال با ۲۵۰ مورد حتی از تعداد روزهای رسمی کار بیشتر است. به این معنی که دبیرخانه به طور متوسط هر روز یک ملاقات و دیدار با مقام‌های مختلف یا اعضای اتحادیه در برنامه کار خود داشته است.

دبیر اتحادیه تشریح همه کارهای انجام شده را موکول می‌کند به فرصت دیگری در اوایل سال جدید و می‌گوید که متأسفانه صفحات بولتن داخلی اتحادیه مجالی برای طرح همه گزارش‌ها سال نمی‌دهد اما در آینده سعی خواهیم کرد خلاصه‌ای از کارهای انجام



همکاران دبیرخانه اتحادیه در تمام طول سال سرگرم فعالیت بودند و به دبیر اتحادیه فرصت دادند تا با فراغت کامل، امور درونی و بیرونی صنف را برگرداند. با تشکر از همه آنان و آرزوی سالی خوب و سرشار از اشتیاق و علاقه‌مندی به ایفای مسئولیت‌هایشان. از چپ به راست: ۱- کاپیتان افشار، قائم مقام دبیر ۲- خانم مریم رستم‌زاده، مسئول دبیرخانه ۳- خانم وحیده طهماسبی امور اجرایی و خانم مهدیه لاجینی پیام اتحادیه

سال تمام شد، اما

جواب ریاست محترم دریافت نشد!

با ارسال دو نامه

انتظارات اتحادیه

به آگاهی سازمان

بنادر و دریانوردی

رسیده است

کارکنان دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران آخرین روزهای سال را در انتظاری طولانی برای دریافت پاسخ مدیر عامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی به انتظارات این مجموعه صنفی سپری می کنند. اتحادیه پس از انتصاب آقای مهندس عطاله صدر به ریاست سازمان بنادر و دریانوردی خلاصه ای از جمع بندی مسایل و مشکلات کشتی داران کشور را به دفتر ایشان ارسال داشته در حالی که هنوز پاسخ های مورد انتظار را از جانب ایشان دریافت نکرده است. با امید به این که جناب مهندس صدر به مسایل و مشکلات کشتی داران کشور که اتحادیه مسئولیت حراست از حقوق صنفی آنان را برعهده دارد، به مسایل و مشکلات این صنف توجه ویژه ای مبذول فرمایند و هرچه زودتر در جهت برآوردن انتظارات اتحادیه دستورهایی مقتضی به عوامل ذیربط صادر فرمایند. علی ایحال متون هر دو نامه ارسالی برای آگاهی اعضای محترم اتحادیه در همین شماره درج می گردد.

۱- نامه اول

حضور محترم جناب آقای مهندس صدر معاونت محترم وزیر راه و ترابری و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

پیرو نامه شماره ۱۲۹۸۵-۸۸/۳ مورخ ۸۸/۱۰/۷

باسلام

احتراماً، پیرو نامه فوق الذکر و نشست مورخ ۸۸/۰۹/۲۸ هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران با حضرتعالی، همانگونه که مستحضر هستید این اتحادیه به صورت غیر انتفاعی اداره می شود (دارای ۱۰۰ عضو با بیش از ۳ میلیون GT). باوجود اقدامات موثر و قابل توجه انجام

پذیرفته توسط این اتحادیه از بدو تاسیس تاکنون، در زمینه های مختلف در جهت رفع مشکلات پیش روی مالکان شناور و شرکتهای کشتیرانی که خوشبختانه شامل حال همگی مالکان شناور و شرکتهای مذکور شده است، به همین علت بقیه مالکان لزومی به عضویت خود در اتحادیه را نمی بینند. حضرتعالی کاملاً واقفید با توجه به سیاست اخیر دولت محترم و علی الخصوص آن سازمان که به منظور بهره برداری حداکثر بهینه از امکانات و تجهیزات موجود در بنادر در نظر دارد تا امور اجرایی مربوطه را به بخشهای خصوصی و NGO ها واگذار نماید و آن سازمان محترم به سیاست گذاری و حاکمیت خود بپردازد لذا واگذاری اینگونه امور اجرایی به NGO ها طبیعتاً مستلزم اعطای امتیازاتی نیز می باشد و از آنجائیکه این اتحادیه به صورت کشوری ثبت گردیده و نفع ملی را در نظر گرفته و اقداماتی که تاکنون انجام داده به صورت اعم بوده و نه اخص (فقط برای اعضا)، علیهذا انتظار اینست که با اعطای امتیازی از سوی آن سازمان محترم به این اتحادیه منجر به این شود که اولاً مالکان بیشتری به عضویت اتحادیه در آیند ثانیاً مسایل و مشکلات بصورت منسجم در داخل اتحادیه تجزیه و تحلیل گردیده و پس از حذف خواسته های اضافی ارائه را هکار به آن سازمان محترم منعکس شود که این خود علاوه بر جلوگیری از تردد بی وقفه ارباب رجوع عملاً اتحادیه برای آن سازمان همچون گذشته بازویی اجرایی خواهد بود چه اینکه تاکنون این مهم را با ثبات رسانده است.

باتوجه به نظر مساعد آن ریاست محترم بر لزوم تقویت اتحادیه به عنوان NGO در نشست حضوری هیات مدیره و همچنین پیشنهاد اخیر جنابعالی که فرمودید: «در تشکیل بانک اطلاعات معاملات شناورها در کشور توسط اتحادیه مالکان کشتی راهگشای خوبی در چرخه اقتصادی ناشی از خرید و فروش شناورها بوده و رونق جدیدی در زمینه توسعه ناوگان دریایی کشور ایجاد خواهد نمود»، لذا به منظور توجه مالکان شناور و شرکتهای کشتیرانی که تاکنون به عضویت این اتحادیه درنیامده اند و از سویی نمودی از پشتیبانی بی دریغ آن سازمان از این اتحادیه، مقرر فرمایند:

به اداره ثبت سازمان ابلاغ شود تا شرکت های کشتیرانی و مالکان شناور قبل از ثبت هر شناور خود و یا ثبت شرکت و یا قبل از فروش شناور و یا تمدید گل شناور، برگ تأییدیه و معرفی نامه از سوی اتحادیه مالکان کشتی ایران را به همراه دیگر مدارک مورد نیاز آن اداره به اداره ثبت ارائه نمایند و در حقیقت تأییدیه اتحادیه یکی از شروط

ثبت کشتی ها و شرکت های کشتیرانی در آن اداره محترم منظور گردد. این کار موجب حضور اکثریت مالکان کشتی و شرکتهای کشتیرانی بخش خصوصی در اتحادیه بوده و ضمن تقویت این اتحادیه، طبعاً انسجام و همبستگی این قشر از جامعه دریایی را در پی خواهد داشت و همچنین فعالیت حمل و نقل کالا از طریق دریا و در بهره برداری از منابع و ذخایر دریایی و زیردریا (فراساحل و خدماتی)، که نقش آفرینان اصلی آنها جنگلی مالکین شناورها و شرکتهای کشتیرانی می باشند بیشتر شکوفا گردیده و نقش به سزایی در پیشبرد اقتصاد کشور خواهد داشت علاوه بر آن مشکلات عدیده پیش روی این صنعت مهم و استراتژیک دریایی به صورت یک کاسه به مسئولین ارائه و آن سازمان هم دقیقاً آگاه خواهد بود که با چه سیستمی در رفع مسایل آنان در ارتباط می باشد. از سویی اتحادیه می تواند ضمن جلوگیری از بسیاری از عواری کارها موجب توسعه دریانوردی و صنایع وابسته، تقویت و بسط فرهنگ دریایی مالکان شناور سنتی گردد.

به استحضار می رساند مطمئناً این امر به نفع آن سازمان محترم نیز خواهد بود و حمایت از اتحادیه در حقیقت حمایت از خود است چه علاوه بر مواردی که قبلاً به استحضار رسیده کلیه اطلاعات لازمه دریایی، بخشنامه ها و ... که آن سازمان می بایستی به ذینفعان منعکس نماید و یا مسائلی که با آن روبروست از جمله دغدغه های مختلف ایمنی، حفاظتی، فرهنگی را می شود با پشتیبانی آن سازمان و همکاری تنگاتنگ دوطرفه از طریق اتحادیه و با اطمینان کامل، پیگیری و به انجام رساند.

در خاتمه استدعا دارد از تصمیمات منتهذه این اتحادیه را مطلع نمایند. قبلاً از عنایت حضرتعالی به مسایل اتحادیه و اعضای آن سپاسگزاری به عمل می آید.

۲- نامه دوم

حضور محترم جناب آقای مهندس صدر معاونت محترم وزیر راه و ترابری و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

موضوع: درخواست های اتحادیه
پیرو نامه شماره ۱۲۹۸۵-۸۸/۳-۱۰۷-۸۸

با سلام و عرض ارادت مجدد با عنایت به نشست مورخه ۸۸/۰۹/۲۸ هیات مدیره و نامه یاد شده بالا از آنجایی که اینجانب، حضرتعالی را در جلسه کمیسیون شورای عالی صنایع دریایی زیارت کردم و فرمودید که

دستورات لازمه را در رابطه با نامه پیروی فوق صادر فرموده اید. علیهذا استدعا می شود مقرر فرمایند تا این اتحادیه را از اقدامات انجام شده در رابطه با موارد زیر مطلع فرمایند:

۱- درخواست گردیده بود تا دفاتر ثبت تهیه شده که یک نسخه از آن تقدیم حضور گردید و مدت دو سال کار کارشناسی بر روی آن ها انجام شده و به دو زبان فارسی و انگلیسی تهیه گردیده است از طریق اداره کل امور دریایی به اداره کل حفاظت و ایمنی معرفی و مورد تأیید قرار گیرد تا آن اداره کل به کلیه بنادر و ادارات بازرسی مربوطه اعلام نماید که بازرسان محترم به هنگام بازرسی از شناورها از لاگ بوک ها نیز بازرسی و با توجه به این که لاگ بوکهای موجود دو زبانه ترجمه تخصصی و کارشناسانه شده است و مورد تأیید آن سازمان محترم نیز می باشد مقرر فرمایند که از دفاتر اتحادیه بهره برداری نمایند. ضمن این که درخواست گردیده بود که حق چاپ و تکثیر (کپی رایت) از سوی آن سازمان محترم به این اتحادیه داده شود تا توسط دیگران چاپ و تکثیر و یا

کپی نگردد.

۲- درخواست گردیده است که مقرر فرمایند تا مالکان شناور جهت دریافت گل شناور و یا تمدید گل شناور به هنگام صدور، برگ تأییدیه صنف که اتحادیه مالکان کشتی ایران باشد در شرایط منظور شده و پس از دریافت تأییدیه، گل مربوطه صادر شود.

۳- با عنایت به تهیه دستور همکاری اتحادیه با کمیته وجوه اداره شده درخواست شده بود تا خواسته های عنبرچه اتحادیه در آن منشور تحقق یافته و اتحادیه یکی از اعضای کمیته، منظور گردد تا نظرات بخش خصوصی که فعال در بخش های مختلف صنعت کشتی داری می باشند و از نیازهای کشور از نزدیک کاملاً آشنایی دارند نیز ملحوظ نظر قرار گیرد.

۴- درخواست گردیده بود که دفاتر نمایندگی اتحادیه به طریقی در داخل بندر حضور داشته باشند و تا آنجایی که امکان دارد مراجعین در ابتدا به دفتر نمایندگی مراجعه و مسایل خود را در همان دفتر بر طرف نمایند و سعی شود تا از تعداد ارباب رجوع به مسئولین بنادر کاسته شود. لذا با وجود دریافت توافق اولیه در نشست با آقای دریس مدیر کل محترم بندر خرمشهر هنوز دفتر نمایندگی اتحادیه موفق به دریافت مکانی در داخل بندر خرمشهر نگردیده است علیهذا استدعا می شود مقرر فرمایند تا مکانی در داخل بندر خرمشهر یا پرداخت هزینه متعارف ماهیانه در اختیار دفتر نمایندگی اتحادیه قرار دهند.

معافيت گمركي

خرید کشتی در

انتظار تصمیم مجلس

منبع: مارین نیوز

قائم مقام اتحادیه مالکان کشتی ایران گفت: در صورت تصویب لایحه پیشنهادی امور گمرکی در مجلس شورای اسلامی، کشتی‌ها از پرداخت حقوق گمرکی در مبادی ورودی بنادر کشور معاف می‌شوند.

کاپیتان افشار افزود: در ماده ۱۱۹ فصل شانزدهم لایحه پیشنهادی امور گمرکی که آبان ماه سال جاری به تصویب هیأت وزیران رسید، موارد معافیت از پرداخت حقوق ورود گمرکی عنوان شده‌اند که یکی از بندهای آن، مربوط به کشتی و هواپیماست. وی همچنین از پیشنهاد اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برای اضافه شدن یک بند به همین ماده از لایحه خبر داد و گفت: در صورت پذیرش این پیشنهاد، لوازم و قطعات یدکی مورد نیاز جهت تعمیر و تجهیز هواپیما و کشتی نیز از پرداخت حقوق گمرکی معاف خواهند شد.

قائم مقام اتحادیه مالکان کشتی ایران با بیان اینکه «این اتحادیه پیگیری مسایل و مشکلات مالکان کشتی‌ها را در دستور کار خود دارد»، افزود: موارد مطرح شده برای معافیت گمرکی کشتی‌ها و قطعات یدکی آنها، از مواردی بود که طی سال‌های گذشته از سوی اتحادیه، مطرح و پیگیری شد.

وی با ابراز امیدواری نسبت به تصویب نهایی این موارد در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که این امر، هم از نظر هزینه و هم سرعت کار، باعث رونق حمل‌ونقل دریایی خواهد شد. گفتنی است، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اخیراً اعلام کرده است که لایحه امور گمرکی به پیشنهاد

وزارت امور اقتصادی و دارایی در قالب ۱۶۲ ماده در این کمیسیون بررسی و کلیات آن به تصویب رسیده است.

توسعه ناوگان

بدون بودجه دولتی

آقای مهندس محمد سوری، مدیر عامل شرکت ملی نفتکش یا تاکید بر اینکه شرکت ملی نفتکش ایران هیچگاه از بودجه های دولتی برای فعالیت های خود استفاده نکرده است، تبیین کرد: هم اکنون نفتکش ایران یکی از امین و جوان ترین ناوگان دنیا را در اختیار دارد و این موضوع موجب شده که شرکت های معتبر دنیا با نفتکش ایران همکاری داشته باشند. سوری با اشاره به همکاری نفتکش ایران با ۵۸ شرکت نفتی بزرگ بین المللی دنیا، یادآور شد: در مجموع در سال ۲۰۰۶ میلادی ۸۵.۶ میلیون تن، در سال ۲۰۰۷ میلادی ۸۲.۸ میلیون تن و در سال ۲۰۰۸ میلادی ۱۰۳.۱ میلیون تن نفت خام و فرآورده های نفتی توسط ناوگان نفتکش ایران جابه جا شده است.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به وجود رکود اقتصادی در سال گذشته میلادی، اظهار کرد: این معضل اقتصادی موجب شد میزان مصرف و خرید کالاهای نفتی ۱۰ میلیون بشکه در روز در سطح بین المللی کاهش یابد.

ساخت بزرگترین

کشتی خورشیدی جهان

بزرگترین کشتی خورشیدی جهان روز پنجشنبه در بندر Kiel در شمال آلمان رونمایی شد. قرار است این کشتی در سال ۲۰۱۱ سفری به دور دنیا داشته باشد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از

برلین این کشتی با نام PlanetSolar، 30 متر طول و 16 متر پهنا دارد و از 500 متر مربع صفحات خورشیدی برای تولید انرژی حرکتی مورد نیاز آن استفاده شده است.

به گفته شرکت سازنده این کشتی، پلنت سولار که کاملاً بی صدا است و برای محیط زیست آلودگی ایجاد نمی کند، می تواند با سرعت حداکثر 15 گره دریایی (معادل 25 کیلومتر در ساعت) حرکت کند و توانایی حمل 50 نفر را نیز دارد. قرار است این کشتی در سال 2011 در سفری به دور دنیا، مسافت 40 هزار کیلومتری را ظرف 140 روز طی کند و در این سفر از اقیانوس اطلس، کانال پاناما، اقیانوس آرام، اقیانوس هند، کانال سوئز و در نهایت دریای مدیترانه خواهد گذشت.

جزایر مارشال

سومین موسسه ثبت

کشتی در جهان

موسسه جزایر مارشال سومین موسسه ثبت کشتی در جهان شد. بنابر بررسی های انجام شده توسط موسسه تحقیقاتی کلارکسون موسسه ثبت کشتی جزایر مارشال با ثبت بیش از 2 هزار و 120 فروند کشتی به وزن 52/3 میلیون تن خالص سومین موسسه بزرگ ثبت کشتی در جهان شد. این موسسه بیش از 20 دفتر نمایندگی در سراسر جهان دارد.

اختصاص 200 میلیارد

ریال به خرید کشتی

تحقیقاتی

رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از موافقت دولت با تخصیص 200 میلیارد ریال به منظور خرید یک فروند کشتی آموزش تحقیقاتی برای این دانشگاه خبر داد. دکتر «پرویز باورصاد» افزود: این کشتی آموزش تحقیقاتی اقیانوس پیما می تواند یک تحول در فرایند کارهای تحقیقاتی و پژوهشی دریایی در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر فراهم آورد. وی با بیان اینکه تهیه و خرید این کشتی تحقیقاتی از مصوبات دور سوم سفر رئیس جمهوری و هیأت دولت به خوزستان است ابراز امیدواری کرد با تخصیص این اعتبار، بزودی قرارداد ساخت این کشتی با شرکت های داخلی یا خارجی منعقد شود.

دکتر باورصاد، ظرفیت این کشتی آموزشی و تحقیقاتی 120 نفر خواهد بود که از این تعداد می توان به 40 تا 50 دانشجو خارجی از کشورهای حوزه خلیج فارس نیز سرویس داد. دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از معدود دانشگاه های تخصصی دریایی در کشور است و هم اکنون با یک هزار و 500 دانشجو در سه مقطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتر فعال است.

250 میلیارد ریال

تجهیزات جدید تایدواتر

مبلغ 250 میلیارد ریال تجهیزات جدید تایدواتر پیش از ظهر امروز در مجتمع بندری شهید به بهره برداری رسید. بهره برداری رسمی از 120 دستگاه تجهیزات جدید متعلق به شرکت تایدواتر با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ترمینال شماره دو کانتینری مجتمع بندری شهید رجایی آغاز شد. این تجهیزات که از جمله شامل چهار دستگاه ترانس تینسر و بیش از 50 دستگاه ترمینال تراکتور (کشنده تک مستر) است با اعتباری بالغ بر 250 میلیارد ریال در جهت اجرای پروژه مارشالینگ یارد و ارتقای نرم عملیات کانتینری و بر اساس قرارداد فی مابین شرکت تایدواتر و سازمان بنادر و دریانوردی طی یک سال اخیر خریداری شده است.

جناب آقای

محمدرضا قائم مقامی

رئیس هیات مدیره انجمن

پایانه داران بنادر ایران

تاسیس انجمن پایانه داران بنادر ایران را که با همت جنابعالی و فعالان این بخش مهم خدماتی صنعت حمل و نقل از رویا به حقیقت پیوست به حضرت عالی و همه اعضای آن انجمن تهنیت می گویم و براینان آرزوی موفقیت و تحقق اهداف انجمن را داریم.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

جناب آقای علی اکبر صفایی

مدیرکل محترم بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرت تعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

روز سوم اسفند در ساختمان کشتیرانی جمهوری اسلامی برگزار شد

تصمیمات آخرین نشست

هیات مدیره در سال ۱۳۸۸

اعضای هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران در آخرین نشست خود در سال جاری که روز سوم اسفند در محل ساختمان مرکزی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، مهم ترین مسائلی که در این نشست مطرح شد، در بررسی موارد به جمع بندی هایی رسیدند که آگاهی از آن ها می تواند برای همه اعضای اتحادیه مفید باشد. با این مقدمه به برخی از موضوعات مطرح شده در این نشست اشاره می کنیم ضمن آن که گزارش دبیر اتحادیه به هیات مدیره هم بخشی از آن است. یادآوری می کنیم که در این جلسه ۶ تن از اعضای هیات مدیره، آقایان محمد حسین داجمر، محمد سوری، غلامحسین گلپور، محمد روشنائی، امید مرادی و محمد رضا قائم مقامی حضور داشتند.

بمهر است از کارشناسان کشتیرانی ج.ا.ا. هم برای حضور در این کارگروه دعوت به عمل آید. وی اظهار امیدواری کرد که انتظارات مطرح شده در این کمیته به ثمر برسد.

«در برنامه پنجم توسعه، جهت ارائه پیشنهادات در بخش حمل و نقل دریایی، جلسه ای در دفتر مدیر عامل رده بندی آسیا با حضور دبیر کمیسیون حمل و نقل مجمع تشخیص مصلحت نظام، اتحادیه مالکان، انجمن کشتیرانی و تنی چند از ارگان های دریایی دیگر برگزار شد تا نظرات جمع آوری شده و پس از تحلیل و نتیجه گیری، موضوع به منظور درج در برنامه حمل و نقل ارائه شده دولت محترم به مجلس شورای اسلامی منعکس گردد. آقای سوری: توجه شود که موضوعات مطرح شده در مجمع تشخیص مصلحت نظام در صورت امضاء مقام معظم رهبری، لازم الاجرا بوده و در نتیجه باید مسائل مربوطه قبلاً به دقت رسیدگی و مشکل برطرف شود.

تقریفات های حق التبت کشتی

طی مکاتبات با محاضر در رابطه با حق التبت شناور در پاسخ اعلام گردید که حق التبت کشتی به ماخذ ۵٪ می باشد و این تغییر بر اساس بخشنامه ای است که از سوی اداره کل ثبت و اسناد صادر شده است.

آقای گلپور: پیشنهاد کرد که نامه ای به ریاست اداره ثبت اسناد و املاک کشور به عنوان اعتراضیه تهیه شود و بیان شود که این مبلغ یعنی ۵٪ بابت حق التبت بسیار زیاد است و باید مورد تجدید نظر قرار گیرد.

آقای قائم مقامی گفتند: موضوع ثبت معاملات هم در سازمان بنادر و دریانوردی اقدام می شود و هم در اداره

مالکان شناور و اعلام این موضوع به مالکان شناورها.

«کاپیتان سمیع گزارش سفر به جزیره قشم و بندر عباس به دعوت مدیر عامل شرکت نفت سازه قشم و درخواست عضویت این شرکت در اتحادیه را به هیات مدیره ارائه داد و گفت که ضمن بازدید از امکانات شرکت، با تعدادی از اعضای در بندر عباس و قشم و ریاست اداره بندر قشم نیز به منظور بررسی مشکلات اعضای در طی این سفر ملاقات هایی انجام گرفت.

کارگروه تخصصی فراساحل

با توجه به مسائل موجود در بخش فراساحل، اولین جلسه این کارگروه به سرپرستی آقای روشنائی که از سوی دبیرخانه ارگان های دریایی به عهده اتحادیه واگذار گردیده بود به منظور ارائه راهکارهای پیشنهادی برای بیرون رفت از مشکلات فراساحل در دبیرخانه تشکیل گردید.

آقای روشنائی: در این جلسه مسائل عمده پیش روی شرکت های کشتیرانی فعال در بخش فراساحل بیان شد و به علت دریافت مالیات و همچنین مبالغ زیادی بابت پرسنل برای سازمان تامین اجتماعی، هزینه های شناورهای ایرانی ۲۰ الی ۲۵ درصد بیشتر از شناورهای دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس است که در مناقصه ها شرکت می کنند و به همین دلیل از کشتی های خارجی جهت فعالیت در بخش فراساحل استفاده می شود و ما باید مسئولین را متقاعد کنیم که معافیت مالیاتی برای شناورهای ایرانی فعال در مناطق فراساحل در مجموع به نفع ایران و پرسنل ایرانی می باشد.

در این زمینه آقای داجمر معتقد بودند که برای نتیجه گیری از مباحث

در ابتدای جلسه کاپیتان محمد سمیع دبیر اتحادیه گزارش کوتاهی از اقدام های انجام گرفته توسط دبیرخانه در فاصله دو نشست آخر هیات مدیره را مطرح کرد و از جمله به موارد ذیل اشاره کرد:

«اجرای کلاس آموزشی (آشنایی با کنترل و بازرسی کشتی ها و ISM) با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و با حضور ۳۱ نفر از اعضاء و صدور گواهینامه به شرکت کنندگان

«جمع آوری و تکمیل نقطه نظرات اعضاء در مورد آئین نامه کار دریایی و پیشنهاد آن به وزارت کار و امور اجتماعی جهت تدوین لایحه پیشنهادی قانون کار

«ارسال نامه در رابطه با اهم مشکلات موجود مالکان شناور به فراکسیون دریایی مجلس (جناب آقای مطورزاده) و ارائه راه کارها

«طراحی سایت جدید اتحادیه با همکاری کشتیرانی ج.ا.ا. در حال اتمام است. در این زمینه آقای روشنائی عقیده داشتند که در مورد طراحی سایت از بعضی از اعضای اتحادیه نیز نظر خواهی شود.

«شرکت در همایش صنایع دریایی در جزیره کیش با حضور وزرای راه و ترابری، دفاع و صنایع و معادن که به منظور حمایت از صنایع کشتی سازی تدارک دیده شده بود. آقای مرادی در همین زمینه اعلام کردند که خود ایشان نیز در همایش یاد شده حضور داشتند و در جلسه ای که در جنب همایش تشکیل شد، موضع اتحادیه مالکان کشتی را رسماً اعلام کردم و تاکید کردم که هر اقدام در جهت تقویت صنعت کشتی سازی نباید منجر به آسیب دیدن بقیه جامعه دریایی کشور به خصوص مالکان کشتی شود. علاوه بر این برنامه ریزی ها هم به نحوی انجام نگردد که احتمال ایجاد رانت برای برخی از بنگاه ها به وجود آید.

«تشکیل جلسه فوق العاده هیات مدیره و پیگیری مسائل مطرح شده در کارگروه تخصصی در رابطه با صنایع کشتی سازی که منجر به مکاتباتی در زمینه معایرت پیشنهادات انجمن مهندسی دریایی به دبیرخانه شورا با منافع شرکت های کشتیرانی و فعالیت کشتی داری شد.

«پیگیری مشکلات مالکان کشتی در رابطه با پیش نویس لایحه قانون گمرکی و قید معافیت گمرکی در مورد کشتی و قطعات یدکی مورد نیاز آن ها که در بند ۱۱۹ معافیت ها در لایحه پیشنهادی قانون قرار است منظور گردد که این پیشنهادات از طرف اتاق به مجلس منعکس شده است.

«موضوع بعدی اقدام در مورد دریافت خدمات ارائه شده توسط موسسات رده بندی ایرانیان و آسیا به

ثبت اسناد و معاینه ای بایستی این دوگانگی را از بین ببریم و همانند سایر کشورهای دنیا از یک مرجع و آن هم سازمان بنادر و دریانوردی است اقدام شود.

آقای سوری گفتند: قبلاً برای دریافت حق ثبت از کشتی ها، سقفی در نظر گرفته شده بود که در حال حاضر برابر بخشنامه یاد شده این سقف برداشته شده است که کار درستی نیست. چون با شرایط موجود این مبلغ برای کشتی های LNG یک رقم بسیار بالایی را بخود اختصاص می دهد. لذا بایستی این مطلب مورد رسیدگی قرار گرفته و سقفی برای این امر مجدداً منظور گردد.

آقای گل پور: بهتر است این موضوع را در جلسه ای با حضور نمایندگان اداره ثبت اسناد و سازمان بنادر و دریانوردی مطرح و مسئله را حل کنیم که بر همین اساس قرار شد دبیرخانه پیگیری های لازم را انجام دهد.

تقریفات در فهرست عضویت ها

در همین جلسه اعلام شد که سه عضو جدید، یعنی شرکت نفت سازه قشم به مدیر عاملی آقای مسعود رسانی از مورخه اول بهمن ۸۸، شرکت بادبان اروند رود به مدیر عاملی آقای حسین معرفی شلحه از روز ۱۰ بهمن ۸۸ و آقای محسن مرزبان راد از اول بهمن ۸۸ به عضویت اتحادیه پذیرفته شده اند. ضمناً پیشنهاد شد که شرکت سام لنگر که طی نامه ای تقاضای انصراف از عضویت کرده و شرکت موج شکن آسیا که مدیرعامل آن مدت هاست در شرکت حضور ندارد از عضویت اتحادیه کنار گذاشته شوند که هیات مدیره نیز با آن موافقت کرد.

مشکل ویزای کارکنان خارجی

در مورد اتباع خارجی شناورها و ویزای آنان اداره مهاجرت پیشنهاد کرده که این اقدام به صورت منسجم و با معرفی اتحادیه انجام پذیرد. اما هیات مدیره متفقاً بر این باور بودند که این مطلب می بایستی از طریق SEA MAN BOOK حل و فصل شود. در این زمینه آقای داجمر تاکید کردند که ما عضو کنوانسیون مربوط هستیم و دولت ایران موظف است که مفاد آن را که همان SEA MAN BOOK است رعایت نماید کشور ایران کنوانسیون مذکور را هم پذیرفته و نهایتاً یک قانون است که باید ملاک عمل قرار گیرد و در غیر این صورت کشتیرانی ها ی بزرگ با مشکل مواجه می شوند. در نهایت در این مورد نیز قرار شد مذاکرات لازم از سوی دبیرخانه اتحادیه انجام پذیرد.

میرزا کوچک خان

در انتظار حمایت دولت

مالک اولین کشتی مسافربری ایران در دریای خزر گفت: فعالیت خط کشتیرانی مسافری که قرار بود از ۱۲ بهمن ماه جاری بین بندر شمال کشور و با استفاده از کشتی میرزا کوچک آغاز شود، باز دیگر به تعویق افتاد. آقای داریوش توکلی گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده، قرار بود سفر کشتی میرزا کوچک و فعالیت اولین خط کشتیرانی مسافری داخلی بین بندر شمال کشور به مناسبت دهه فجر و در ۱۲ بهمن ماه آغاز شود اما این امر به دلیل فراهم نشدن شرایط مورد نیاز فعالیت این کشتی، محقق نشد.

مالک کشتی میرزا کوچک خان افزود: براساس این برنامه ریزی، قرار بود کشتی میرزا کوچک خان پس از گذشت مدت‌ها، اولین سفر خود را از بندر انزلی آغاز و به سمت بندر نوشهر حرکت کند. وی تصریح کرد: در حالی که برای پهلوگیری کشتی میرزا کوچک خان به زیر ساخت‌هایی چون اسکله و ترمینال مسافری نیاز است، نبود این زیرساخت‌ها در بندر شمال همچون انزلی تحقق راه اندازی خطوط مسافری دریایی بین بندر مذکور و حتی بندر کشورهای حاشیه دریای خزر را با مشکل مواجه کرده است. توکلی گفت: این در حالی است که برای راه اندازی خط کشتیرانی بین بندر ایران و کشورهای حاشیه دریای خزر همچون کشور آذربایجان از فروردین آینده، مذاکراتی صورت گرفته و توافقاتی نیز انجام شده است.

دستور عمل های جدید شرکت تولید و پخش فرآورده های نفتی

مقررات جدید تحویل سوخت به شناورها لازم الاجرا شد

شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی دستور عمل های جدید مربوطه به نحوه تحویل به کلیه شناورها در سواحل کشور را به مبادی بندری کشور ابلاغ کرد و طی نامه ای به دبیرخانه، لازم الاجرا بودن آن را به کلیه صاحبان شناورها یادآور شد. درنامه مزبور تاکید شده است که هرگونه تخلف از این مقررات عواقب پر مسئولیتی را در پی خواهد داشت. به دلیل اهمیت این اقدام که گفته شده است برابهامات پیشین در این بخش خاتمه می دهد متن هر سه نامه دریافتی در این زمینه برای آگاهی اعضای محترم در بولتن اتحادیه درج می شود.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران

باسلام و احترام

عطف به نامه شماره ۸۸/۵/۳۲۷۵ مورخ ۸۸/۱۲/۰۹ به پیوست متمم اطلاعیه شماره ۵۰۰/۲۲۳۱۳۱ مورخ ۸۸/۱۱/۱۴ و همچنین نامه شماره ۵۶۶/۲۳۲۵۵۸ مورخ ۸۸/۱۲/۰۱ به مناطق ساحلی آبادان، بوشهر، هرمزگان در راستای رفع مسائل و مشکلات و ابهامات سوخت رسانی به شناورها پس از تهیه و تدوین ارسال شده است. شایان ذکر است رعایت مفاد اطلاعیه های فوق و سایر دستورالعمل‌های جاری شرکت جهت سوخت رسانی به شناورها از سوی کلیه اعضای آن اتحادیه لازم الاجرا بوده و در صورت عدم توجه به قوانین و مقررات جاری مسئولیت عواقب بعدی متوجه صاحبان شناورها خواهد بود. لطفاً ترتیب فرمایند مراتب به کلیه مالکان کشتی های آن اتحادیه ابلاغ گردد.

سلیمان ملکمان معاون مدیر بازرگانی در فروش

رونوشت: مدیر محترم بازرگانی جهت استحضار لطفاً امور بازرگانی سوخت های دریایی

مدیران محترم مناطق ساحلی (هرمزگان، بوشهر، آبادان، چابهار، گیلان، چالوس، ساری، گلستان)

موضوع: متمم اطلاعیه

باسلام و احترام پیرو اطلاعیه شماره ۵۰۰/۱۴۶۷۴۴ مورخ ۸۸/۰۷/۲۷ متمم اطلاعیه موصوف را به شرح موارد ذیل به استحضار می رساند که: به منظور تسهیل در ارزیابی ها و نظارت و کنترل های غیر بازدارنده لازم است با هماهنگی و توافق با سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص فروش و تحویل سوخت به شناورها در موارد ذیل اقدامات لازم صورت پذیرد. میزان واگذاری حتماً GPS شناور از نظر بعد مسافت طی شده قبلی مورد بررسی قرار گیرد. بدیهی است در خصوص شناورهایی که از شرکت ملی پخش سوخت دریافت نموده و اقدام به سفر دریایی می نمایند منشاء تأمین سوخت مورد مذاقه و بررسی قرار گیرد.

ضمناً چنانچه شناورهای ایرانی دوسرخال و بدون بار از مبادی داخلی به بندر کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان و بالعکس ترده می نمایند بهای سوخت برگشت را به علت همراه نداشتن بار به جای نیمه یارانه ای به نرخ بین المللی محاسبه و ما به التفاوت آن از خریدار اخذ گردد.

غلامرضا ربانی مدیر بازرگانی

رونوشت: مدیر محترم عملیات جهت استحضار، معاون محترم مدیر بازرگانی در فروش، امور بازرگانی سوخت های دریایی

مدیر محترم منطقه بوشهر

موضوع: بررسی مسائل و مشکلات سوخت رسانی به شناورهای آن منطقه

باسلام و احترام

عطف به نامه شماره ۸۲۷/۳۳۱۳۵ مورخ ۸۸/۱۱/۱۸ موارد مندرج در نامه آن منطقه مورد بررسی قرار گرفت که به شرح ذیل به منظور رفع ابهام ایفاد می گردد:

در فرم تعهد نامه به ضمیمه اطلاعیه شماره ۵۰۰/۱۹۵۲۸ مورخ ۸۸/۰۲/۰۵ ذکر شده اینجانب مالک و یا کاپیتان شناور متعهد می گردد نقتگاز دریافتی به نرخ نیمه یارانه ای به صورت رقت و برگشت صرفاً برای مصرف در شناور از مبدا بندر ایرانی به اولین مقصد کشور همسایه استفاده می گردد و در صورتیکه شناور در رفت و یا برگشت بدون باز باشد بهای سوخت برگشتی بایستی به نرخ بین المللی محاسبه و اخذ گردد.

در مورد بند ۳ و ۴ نامه آن منطقه، چنانچه شناوری با پرچم و مالکیت ایرانی سوخت نیمه یارانه ای دریافت و بدون بار از بندر داخلی به بندر کشور همسایه رفته لکن در آنجا هم نتواند باز دریافت نماید و بناچار به بندر دیگری از کشور همسایه مراجعه و به هنگام برگشت به داخل با بار به بندر داخلی مراجعت نماید. این موضوع مورد تخلفاتی محسوب نمی گردد و میزان سوخت دریافتی در سفرهای بعدی مورد محاسبه قرار خواهد گرفت.

ضمناً هردو مورد بند یک و دو فوق شامل بندهای ۱-۵، ۲-۵ و ۳-۵ اطلاعیه ۵۰۰/۱۴۶۷۴۴ مورخ ۸۸/۰۷/۲۷ نیز خواهد بود.

سلیمان ملکمان معاون بازرگانی در فروش

جناب آقای خدیری

ریاست محترم هیات مدیره و مدیر

عامل شرکت تعاونی بندر سازان

گناوه

با نهایت تأسّف و تأثر مصیبت وارده را حضور جنابعالی و خانواده محترم صمیمانه تسلیت گفته و از خداوند متعال برای آن فقید سعید رحمت واسعه و برای بازماندگان طول عمر بساعتزت مسئلت دارد.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

معرفی

شرکت های عضو

اتحادیه مالکان

کشتی ایران

طبق معمول هر شماره در این بخش تعدادی از شرکت های عضو اتحادیه را معرفی می کنیم. هدف این است که همه شرکت های عضو با یکدیگر آشنا شوند و ضمناً فرصتی برای معرفی در صوفیعت رسانه ای برای اعضای محترم اتحادیه فراهم آید. خواهشمندیم برای پر بار کردن این کار اطلاع رسانی، خلاصه ای از فعالیت ها و مسئولیت هایی را که هر شرکت برعهده دارید برای ما بفرستید. عکس مدیرعامل های محترم فراموش نشود.

شرکت

خط دریا بندر

شرکت خط دریا بندر در سال ۱۳۷۹ تأسیس گردیده است. این شرکت آماده ارائه هرگونه خدمات دریایی شامل نمایندگی کشتیرانی، حمل و نقل دریایی، اجاره کشتیها، عملیات یدک کشی، عملیات کانتینری و عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای گوناگون می باشد. قابلیت های فوق بر مبنای ترکیبی از پرسنل مجرب و باتجربه و نیز تجهیزات پیشرفته و گوناگون است که در این شرکت فعالیت می نمایند.

تجهیزات و امکانات مایملکی

- ۱- یدک کش با قدرت های متفاوت
- ۲- بارج مسطح با ظرفیت های متفاوت
- ۳- ترمینال اختصاصی به منظور ارائه خدمات کانتینری و عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای متفرقه در بندر عباس
- ۴- انبار اختصاصی جهت مسافری و نگهداری کالاهای با ارزش در بندر عباس
- ۵- انواع لیفت تراک با ظرفیت های مختلف

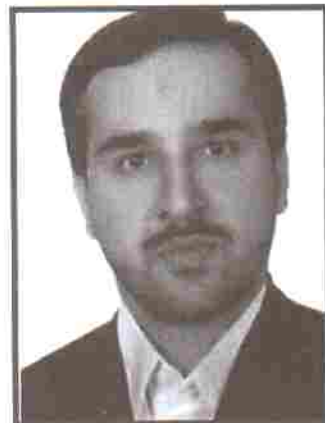
- ۶- انواع کشتنده با ظرفیتهای متفاوت
- ۷- انواع کامیون و کفی
- ۸- شعبات مختلف در بنادر اصلی کشور
- ۹- با در اختیار داشتن پرسنل با تجربه و ارائه خدمات به صورت ۲۴ ساعته
- ۱۰- محوطه کانتینری به مساحت ۱۰۰/۰۰۰ متر مربع

نمایندگی کشتیرانی

حمایت از صنعت کشتیرانی هدف اصلی شرکت خط دریا بندر می باشد. این شرکت به طور مستمر از زمان تأسیس فعالیت های خود را گسترش داده و همیشه به دنبال راههای جدید به منظور ارائه خدمات بهتر و منطبق با خواست مالکان کشتی و مدیریت کشتیها می باشد. به همین دلیل بخش اعظمی از بازار منطقه ای و بین المللی در اختیار این شرکت می باشد.

خدمات

- ۱- قبول نمایندگی کشتیرانی در کلیه بنادر واقع در کلیه بنادر واقع در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر
- آقای حسین صاحبی
- مدیرعامل شرکت خط دریا بندر



- ۲- ارائه خدمات تخلیه و بارگیری فله و کالای عمومی
- ۳- انجام عملیات یدک کشی و خدمات مربوط در آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران
- ۴- حمل و نقل کالا بین خلیج فارس و کشورهای مشترک المنافع (CIS)
- ۵- حمل و نقل کانتینر بین بنادر شمالی و جنوبی خلیج فارس
- ۶- انجام عملیات حمل و نقل مواد نفتی با تانکر مانند نفت پایه، نفت خام، قیر، بنزین و غیره.
- ۷- ارائه خدمات به شناورهای مستقر در نلنگرگاهها
- ۸- انجام عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالاها در بنادر عباس، امام خمینی و دیگر بنادر کشور

تخلیه و بارگیری کالا

شرکت خط دریا بندر را می توان یکی از شرکت های مبتکر در ابداع سیستم تخلیه و بارگیری کالا دانست که راندمان خود را بر مبنای نیاز مشتریان بهبود می بخشد. این شرکت دارای تنوع در ارائه خدمات تخلیه و بارگیری انواع کالاها با انجام عملیات ایمن و به صورت یکپارچه به انضمام بسته بندی کالا و انبار داری در بنادر اصلی و عمده کشور می باشد.

سیستم تخلیه و بارگیری این شرکت مجهز به شبکه جامع و گسترده به منظور ارائه خدمات حمل و نقل و توزیع کالا در کلیه بنادر می باشد.

حمل انواع مختلف کالا با

شناورهای استیجاری و ملکی

بخشی از فعالیت های این شرکت در دریای خزر و خلیج فارس حمل و نقل انواع کالاها توسط شناورهای استیجاری و ملکی در ظرفیتهای مختلف می باشد. ضمن آنکه این شرکت دارای پتانسیل لازم جهت ارائه خدمات حمل و نقل زمینی و ریلی نیز است.

برقراری خط کشتیهای واسط

جهت حمل و نقل کانتینر

شرکت خط دریا بندر فعالیت حمل و نقل کانتینر بین بنادر شمالی و جنوبی خلیج فارس را از فوریه ۲۰۰۰ آغاز نموده است که جهت تحقق این امر، اولین قدم، خرید یک فروند کشتی کانتینری بوده است. این شرکت دارای ارتباط تنگاتنگ با اجاره کنندگان کشتیها و چندین خطوط کشتیرانی کانتینری می باشد.

بخشی از فعالیت ها

- عملیات جابجایی کانتینر
- تخلیه و بارگیری کالاهای متفرقه
- حمل کالاها توسط شناورهای استیجاری و ملکی.
- نمایندگی کشتیهای با پرچم خارجی

شناورها

- بارج معین، بارج نصر، بارج نصر ۲، یدک کش دریا بندر ۱، یدک کش دریا بندر ۲

شعبات شرکت خط دریا بندر

- بندر عباس، بندر امام، بندر انزلی
- بندر نوشهر، ساری، امیر آباد، بوشهر
- جزیره خارک، چاپهار

آدرس: تهران - خیابان ولیعصر - خیابان فتحی شقایق - پلاک ۱۵ - طبقه دوم
تلفن: ۰۲۰-۸۸۷۱۰۲۶۶
فکس: ۸۸۷۱۳۱۲۳

مؤسسه

دریا ساحل

مؤسسه دریا ساحل در سال ۱۳۶۹ با نام سفینه النجات تأسیس و در سال ۱۳۸۳ با توجه به تغییر مأموریت به مؤسسه دریاساحل تغییر نام یافت که فعالیتهای آن به شرح زیر می باشد:
۱- سازه های فلزی دریایی (ساحلی و فراساحلی)



محمد علی نظارت
مدیرعامل مؤسسه دریا ساحل

- ۲- خطوط انتقال خطوط دریایی و قیبرنوری
- ۳- امور مرتبط با رفع آلودگی های مربوط به لکه های نفتی و غیره
- ۴- حمل و نقل و کمک رسانی دریایی
- ۵- پشتیبانی شناوری عملیات نصب سازه های دریایی
- ۶- ارائه خدمات به واحدهای مهندسی مطالعات و بررسی های دریایی انجام هر یک از فعالیتهای فوق الزام حضور در دریا را بیشتر می نماید و هر کدام تجهیزات خاص خود را طلب می نماید.

شناورها

- شناور قادر ۱
- یدک کش های قادر ۱۲۰، ۱۱۶، ۱۱۸، ۱۱۹
- یدک کش خاتم، بارج قادر ۲، بارج قادر ۳، بارج قادر ۱۰۰۱، بارج قادر ۱۰۰۶-۱۰۰۷
- آدرس: تهران، میدان نوبنیاد، خیابان پاسداران، خیابان کوهستان دوم، پلاک ۱۵۰
تلفن: ۰۲۰-۲۲۵۷۸۴۶۶
فکس: ۲۲۵۷۸۴۳۵
ایمیل: info@daryasahel.com

سال نو مبارک

گردش ایام

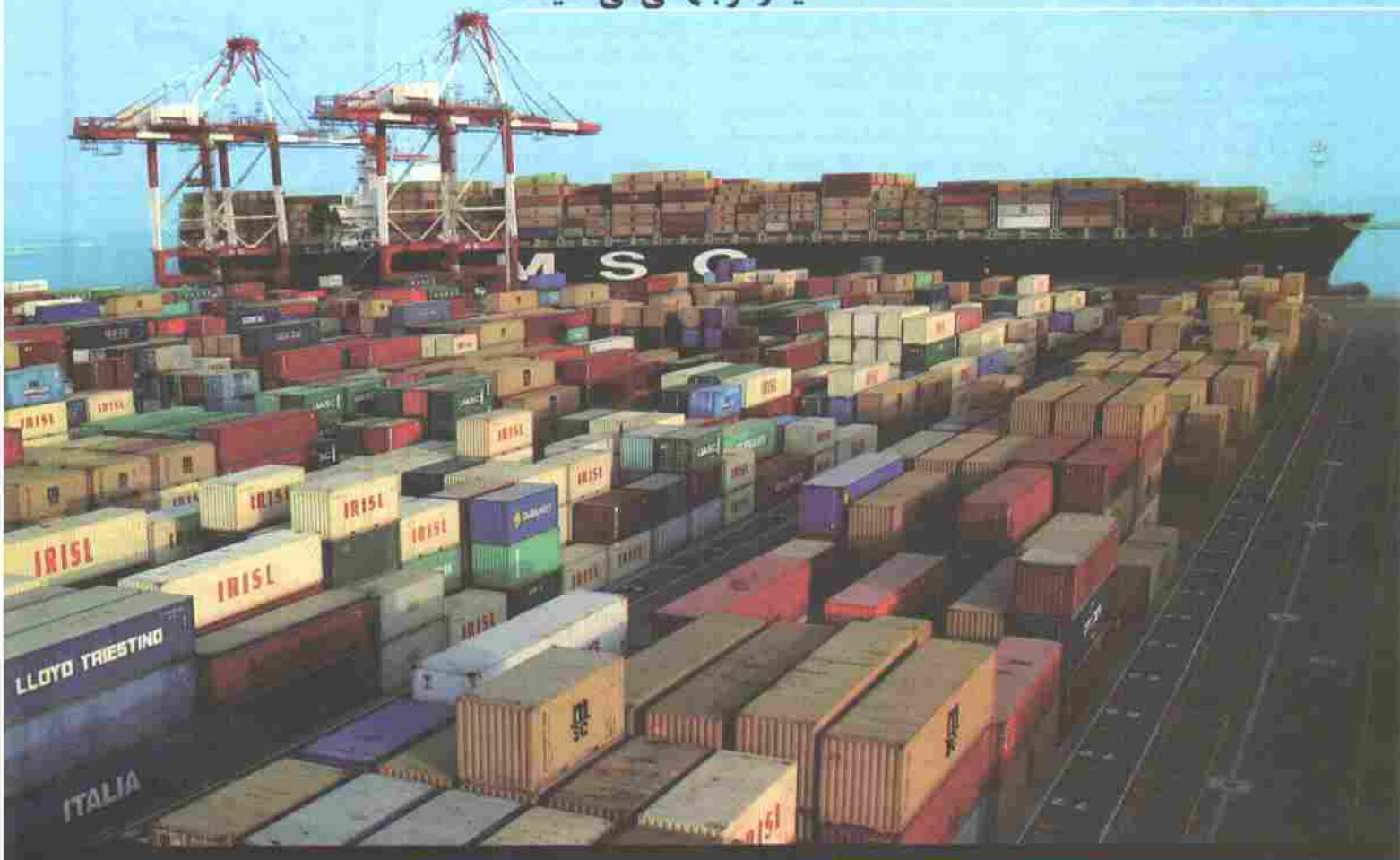
و رسیدن بهار

به همه دریایان کشورمان

فرخنده باد

Tide water

تایدواتر جهانی می اندیشد



- عملیات کانتینری
- عملیات کالاهای عمومی و متفرقه در بنادر امام خمینی (ره)، بندر عباس و امیرآباد
- عملیات کالاهای قلعه در بنادر امام خمینی (ره)، بندر عباس، امیرآباد و عسلویه
- خدمات سوخت رسانی و بانکرینگ
- خدمات لجستیک و ترانزیت
- بهره برداری از بنادر خشک و ترمینال های کانتینری: در آبرین، شهریار، اصفهان و سیرجان
- خدمات فنی و مهندسی
- خدمات لایروبی: در بنادر شمال و جنوب کشور
- خدمات فن آوری اطلاعات و ارتباطات
- ترمینال های اختصاصی: در بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره)
- انجام عملیات سالویج
- ترانشیپ کالا: در بنادر جنوب کشور
- خدمات دریایی

تایدواتر خاورمیانه



تایدواتر خاورمیانه

آدرس: تهران، خیابان وزرا، شماره ۸۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۳۳۳۱ - فکس: ۰۲۱-۸۸۱۱۷۶۶۷
وب سایت: www.tidewater.ir