

کشتیرانی باست خرید بیمه نامه مستولیت برای ناوگان ها و نیروی انسانی شاغل در آن سپیار کمتر بشود و شرکت ها بتوانند با کاهش نرخ های حمل از قدرت مانور بیشتری برای دریافت بار بین المللی برخوردار گردند. بدینه است که این تغییرات در توازن عده شرکت های کشتیرانی در نهایت می تواند به کاهش هزینه های حمل به نفع صاحبان کالا و مشتریان نهایی آنان منجر شود.

۵۹۶

البته مسایل و مشکلاتی نیز وجود دارد که هنوز در دستور کار اتحادیه قرار نگرفته باشد اما از این مسائل کافی مورد توجه قرار نگرفته است. می توان امیدوار بود که اتحادیه با حل بعضی از معضلات مهم گذشتی راهکارهایی نیز برای دیگر مسایل صنف پیاده شود. مثلاً رابطه شرکت های کشتیرانی و صنایع کشتی سازی معملاً به سود کشتیرانی و زیان گذشتی داران جریان دارد و غالباً مقدمات کار تیز نشان می دهد که لایحه حمایت از صنایع دریایی تأثیر منتفی بیشتری روی مناقص کشتیرانی داران بگذرد. از تمہیدات به عمل آمده چنین به نظر می رسد که وزارت صنایع و صنایع کشتی سازی حمایت های بیشتری را از سوی کشتیرانی ها انتظار می کشد که به سادگی قابل تحقق نیست و از نظر دیدگاه علمی و عملی اقتصاد کشور نیز نمی تواند مورد پذیرش کشتیرانی داران قرار گیرد.

در گذشته کشتیرانی های بزرگ کشورمان، کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش متنقل شدند که با سپردن سفارش های سنتگینی به صنایع کشتی سازی داخلی در عزم آن ها برای رسیدن به موقعیت سنتگینی در این صنعت شریک شوند. اما سابقه کار و نحوه عمل کشتی سازی ها نشان داد که آنان به هیچ عنوان حتی با مساعدت شرکت های کشتیرانی نیز حاضر نیستند و یا نمی توانند شرایط رقابتی را بر فعالیت های خود مستولی کنند. در حال حاضر پس از گذشت چندین سال از سپردن سفارش ساخت کشتی به این کارگاه ها، هنوز هیچ کشتی به صورت عملی تحویل شرکت های کشتیرانی نشده ضمن آن که قیمت کشتی های خودباری شده مرتباً با تعديل شرکت های کشتی سازی در حال رشد است و اکنون به مراتب بالاتر از ارقامی قرار گرفته است که کشتی داران می توانند در شرایط عادی بازار از دیگران خوبی داشته باشند.

با این مقدمات به نظر می رسد علیرغم توفیق هایی که کشتی داران در دو سال اول فعالیت اتحادیه صنفی خود به دست آورده اند، حفظ این موقعیت ها و حل و فصل سایر مسایل بیش رو احتیاج به ممارست و تلاش بیشتری دارد که آن نیز در گروی مشارکت جمعی و پشتیبانی بی قید و شوط از تلاش های اتحادیه و هیأت مدیریه منتخب خودشان است.

خوشبختانه هیات مدیره اتحادیه از توانندی کافی تجربی و عملیاتی برخوردار است و می تواند مسایل و مشکلات سنت را با دقت بیشتری پیگیری کرده و راهکارها را مناسب را برای پیهود اوضاع و ارتقای سطح عملکرد به نهادهای سیاستگذار دریایی کشور پیشنهاد کند. برهمه عزیزان عضو اتحادیه نیز فرض است که در هر مورد توصیه های اصلاحی خود را از هیات مدیره خود دریغ نکرده و از این طریق به مسئولیت های صنفی خود عمل کنند. امید آن که در اجلال های بعدی مجمع عمومی اتحادیه، گزارش های بیشتری از شرح موقوفیت های اتحادیه بیین که امروز در ردیف مشکلات نفس گیر اعضا این مجموعه صنفی است.

به نام خدا

فهرست بلند موقوفیت ها

در دو سال اخیر فعالیت اتحادیه

مجمع عمومی معمولاً همین ترین جا برای نشاندن عزم یک صنف در جهت حل و فصل مسایل پرمیانی انکا به خرد جمعی است و به همین خاطر از اهمیت والایی در تصمیم گیری و سیاستگذاری فعالیت های آنی به شمار می رود. خوشبختانه اعضای اتحادیه مالکان کشتی به خوبی به نقش مهم مجمع عمومی و قوف دارند و تجمع چشم گیر آنان در جهت تشریک مساعی و برداشتن موافق پیش رو با استفاده عضارکت پیگیر آنان در جهت تشریک مساعی و برداشتن موافق پیش رو با استفاده از قدرت جمعی همکار انشان تلقی شود.

۵۹۷

گزارش پریار فعالیت های دو سال اخیر اتحادیه می تواند یکی از مهم ترین دلایل دلگرمی کشتی داران به ادامه کاری باشد که به مدد یک دیگر شروع گرده اند. گزارشی که در مجمع اخیر مطرح شد و با استقبال شرکت کنندگان روبه رو شد، با وجود این باید توجه کرد که به گفته آقای مهندس سوری نایاب رسیدن اتحادیه، اختصار کشتی داران یک مجموعه سپاری جوان است و سپیر مناسبی برای رسیدن به کمال در پیش دارد. البته به شرطی که اتحادیه براتمه مدون و روشنی را برای بیمودن راه به سمت تعالی مشخص کند و اعضا اتحادیه نیز با جان و دل از اجرای این برنامه ها پشتیبانی کنند.

همین که اتحادیه توانسته است به تحقق یک خواسته قدمی کشتی داران کشورمان نزدیک تر شود حقایق های ما را کامل تر می کند. این که عوقد شده اینم به سیاستگذاران بازرگانی و گمرک کشورمان بقول اینم که از این پس کشتی را به عنوان یک کالای وارداتی تلقی نمکنند و مانند سال های پیش از پیروزی انقلاب هزینه گمرکی و سود بازرگانی بر روی آن نمکنند خود موقوفیت بزرگی است که اگر به شیر بررسد قطعاً تحول ماندگاری در توسعه موسسات کشتیرانی داخلی به وجود خواهد آورد و سرمایه های سنتگینی را به سمت بالادردن توان عملیاتی شرکت های کشتیرانی دادیت خواهد کرد.

واقعیتی که از زبان آقای مهندس سوری در این زمینه بیان شد، یعنی پرداخت ۱۸ میلیارد ریال عوارض گمرکی و سود بازرگانی باید خرد نفتش های جدید از سوی سایر شرکت ملی نفتکش ایران می تواند نمونه ای به منزله مسئی از خروار تلقی شود که صنعت کشتی داری را از طرایوت باز می دارد و خرج هایی را بردوش کشتی داران می گذارد که نمکنند در یک شرایط رقابتی مناسب با حریفان خود در صحنه بازارهای بین المللی حمل و نقل دریایی ظاهر شوند و گوی سبقت را از دیگران برپا نمایند. در حقیقت کشتیرانی های ما تاکنون با چنگ و دندان موقوفیت خودشان را در بازارهای بین المللی حفظ می کرده اند، جوا که هزینه سنتگین تأمین شناور، از قدرت و قابضی آنان برای پایین کشیدن ترخ های حمل کم می کرد و در نتیجه عمل نیز شوقی باقی نمی ماند که مالکان کشتی ها با شوق کافی بوانعه غلوفیت سازی ناوگانی خود را عملی کنند.

۵۹۸

کام موقوفیت آمیز دیگر، رسیدن به تفاهم های جدید با شرکت های بیمه است که موقوفیت های بسیار مطلوب تری را در برابر کشتیرانی ها قرار می دهد. اتحادیه مالکان کشتی در همین ماه های اخیر مذاکرات مفصل و قابل اعتماد شرکت های بیمه آغاز کرده که هدف آن رسیدن به یک رابطه منطقی و قابل اعتماد بین صاحبان کشتی و شرکت های بیمه است. توجه داشته باشیم که در گذشته رجوع تک تک کشتی داران برای دریافت پوشش های بیمه ای نه تنها هزینه های گران و شرایط سخت تری را بر آنان تحمیل کرده بلکه شرکت های بیمه را نیز از گسترش بخش خدمات بیمه دریایی خود بازداشته است.

هدف اتحادیه از پیگیری دائمه دار امور بیمه ای اعضا اتحادیه از این منظر بیشتر کسب اهمیت می کند که اتحادیه بتواند شرکت های بیمه را مقناع کند که این بخش های بیمه ای در برابر خود را گسترش داده و کارشناسان تراز اول را برای داوری و تضمیم گیری در پرداخت سریع خسارت ها به خدمت پیگیرن و تائیسا: تعریف های بیمه ای خود را متعادلت گرده و از میزان فرآنشیزها و استثناهای خود به نفع بیمه گذاران بکاهند. این هردو موجب می شود که مجموع پرداختی شرکت های

سام اتحادیه مالکان کشتی ایران زیونفتو: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای خیابان ایرانشهر
شماره ۲۲۱ طبقه ۵

تلفن: ۸۸۸۴۱۰۶۸ تلفاکس: ۸۸۸۳۷۷۲۶

Official Bulletin:

Shipowners Union of Iran

Tel: 88837726 Telefax : 88841068

wwwiranemka.ir

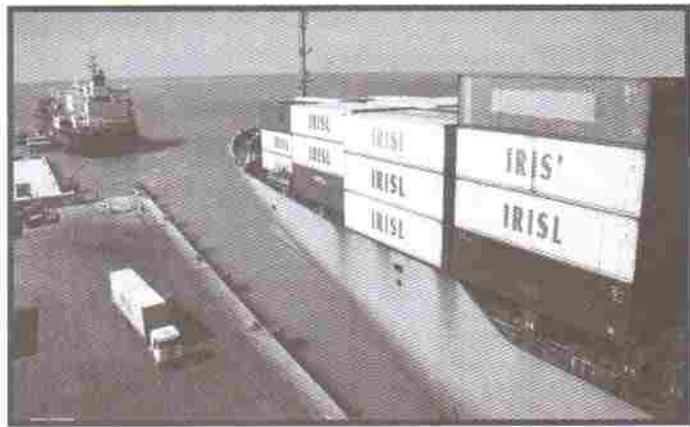
E-mail: shipowners_union@yahoo.com

دریایی و ضرورت بروز رسانی قوانین
مربوط به محیط زیست دریایی و یا هدف
کاهش آلودگی های نفتی در آبهای
کشورمان تدوین و به مجلس ارائه شده
است گلیه شناورها، کشتی های
نفتکش و سکووهای نفتی که در آبهای
ایران تردد و فعالیت دارد را شامل می
شود. معمقین با توجه به اجرایی شدن
ممنوعیت تردد کشتی های تانکر تک
جداره از اولریل سال حاری عیلادی که
در کتواسیون مارپل پیش یافته شده
است و به منظور به حداقل رسیدن
تبعات زیست محیطی دریایی،
ممنوعیت تردد کشتی های تانکر تک
جداره در آهیا و بنادر کشور مورد
تصویب قرار گرفت.

ورود تانکر های تک جداره

یه آیه‌ای ایران ممنوع شد

با تصویب لایحه جگونگی حفاظت دریا و رودخانه‌های سرزی از الودگی به مساد نفتی در کمیسیون کشاورزی مجلس، وارد کنندگان نانکر تک جدا راه به آبها و بسادر ایران ممتوغ شد. آقای "عباس رجایی" ریس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی محلات شورای اسلامی از تصویب لایحه جگونگی حفاظت دریا و رودخانه‌های سرزی از الودگی به مساد نفتی در کمیسیون کشاورزی خبر داد و گفت: این لایحه که در راستانی عضویت ایران در کمیسیون های بین المللی



ورود گشتی سه هزار

کانتینری به بندر بوشهر

برای نخستین بار یک فروند کشتی تجارتی سه هزار TEU گانتنیمی وارد بندر بوشهر شد. آفای "محمد

۴۱ فروند شناور در شرکت

چو شما هر مرّ تعمیر شد

از ابتدای ایمسال تا پایان آذرماه سال جاری ۴۱ فروردین شناور در شرکت تعمیرات پرشیا هنریز تعمیر شد. این شرکت در حال حاضر تعمیر هفت فروردین شناور و ا در حال انجام دارد. بارچ لوله گذار آتی یکی از شناورهای تعمیر شده در این شرکت است که پس از تعمیر موققت آمیز و بدون تأخیر در ۱۹ دی ماه جاری به آب اندازی شد. این شناور با ۶۱ متر طول، ۱۹ متر عرض و ۲/۵ متر تراز ناحصان آن حدود سه هزار تن است. تعمیرات اساسی این شناور از قبیل سندبلاست، رنگ آمیزی، تقویش ورق، پایینینگ، والو و همچنین تعمیرات الکتریکی از جمله اورهال سوتیج برد آن تماماً توسط کارگران و متخصصین زحمتکش داخلی با موفقیت کامل انجام شد.

شرکت پرشیا هرمنز که سال گذشته بصورت مشترک توسط مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در منطقه بیده اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس شروع بکار کرد با توجه به موقعیت مناسب جغرافیایی و نیز بهره‌گیری از استان خلیج فارس و استهان عربستان رقابتی این بندر نسبت به سایر بنادر کشور است افزوده هم اکنون با پیوه‌برداری از اسلحه کانتینری ۳۸۸ کانتینری ۱۲ هکتاری، پایانه بندری میوه و هواد غذایی و لاپروتی کائنات دسترسی به عمق ۵/۰۰ متر قدرت رفاقت خود را به نحو حشیبگ، افزایش، داده‌اند.

ارتقای سطح کمی

و کیفی اسکله های گیش

نائب رئیس هیئت مدیره
شرکت توسعه و مدیریت بندر و



بنادر داشته باشد. ریس سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: هم‌اکنون پیشنهاد و اگذاری برخی بنادر کشور توسط بخش خصوصی به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه شده است، اما این سازمان، بنادر را که از نظر اقتصادی بتواند خود را اداره کنند در برنامه و اگذاری‌های خود قرار می‌دهد.

مناقصه فاز دو

توسعه بندر امیرآباد

معاون وزیر راه و ترابری در خصوص طرح توسعه بندر امیرآباد اظهار داشت: توسعه فاز اول این بندر انجام شده و هم‌اکنون در حال پیشرفت است. وی تصریح کرد: مرحله بعدی توسعه این بندر شامل ایجاد و احداث پست اسکله و لابروری و تعریض دهانه ورودی است که مناقصه بین المللی و اگذاری اجرای این موارد در قالب پروژه EPCC در حال برگزاری است و برنده مناقصه در آینده نزدیک اعلام خواهد شد.

تصویب کلیات

لایحه امور گمرکی

در کمیسیون مجلس

لایحه امور گمرکی به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی در قالب ۱۶۲ ماده در این کمیسیون بررسی و کلیات آن به تصویب رسید. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اعلام این خبر گفت: پس از تصویب این لایحه به لحاظ حجم بودن محتوای مسود آن مقرر شد، لایحه به هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی ارسال شود تا در قالب اصل ۸۵ قانون اساسی پس از بررسی به تصویب نهایی رسیده و به شورای نگهبان ارسال شود. ارسلان فتحی پور افزود: طولانی بودن زمان تشریفات گمرکی، پراکنده‌گی غیر نرمال منطقه‌ای، عدم رعایت استانداردهای جهانی، تخصصی تبودن و عدم تبات قوانین گمرکی از عمدۀ مشکلات ساختاری نظام گمرکی کشور است. وی تأکید کرد: امروزه دامنه مبادلات اقتصادی کشورها گسترش و سرعت گردد. مبادلات افزایش یافته و در این راستا روابط اقتصادی و تجاری پیچیده شده است از این‌رو دستیابی سریع، آسان و کم‌هزینه به مخاطبان و تقاضا کنندگان کالاهای و خدمات ضروری تجارتی برای ارتقاء کارائی تجارتی تلقی می‌شود.

استقبال بخش خصوصی

از بهره‌برداری بنادر

معاون وزیر راه و ترابری درباره ادامه روند خصوصی سازی بنادر کشور تصریح کرد: تاکنون بنادر و اگذار شده به بخش خصوصی شامل گناوه، بندر قریبدون کنار در شمال و بندر آستانراست. وی بیان اینکه استقبال بخش خصوصی در موضوع بهره‌برداری از بنادر کشور، به عملکرد مناسب بنادر و میزان مطلوبیت توجه مالی، بستگی دارد. اظهار داشت: در اگذاری بنادر، لازم است بازار حمل و نقل در سطحی بنشود که بخش خصوصی اظهار علاوه برای استقبال از اگذاری

معاون وزیر راه و ترابری و ریس سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد

سیاست‌های سازمان بنادر

در مدیریت دریایی و بندری کشور

رنیس سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان، بنادری را که از نظر اقتصادی بتواند خود را می‌دهد. سید عطاء‌الله صدر در خصوص "سیستم مدیریت پیارچه مناطق ساحلی" اظهار داشت: طبق قانون، لازم بود سازمان بنادر و دریانوردی طراحی را در ارتباط با ارگان‌ها و نستگاه‌هایی که در بهره‌برداری از سواحل نشش دارند، ارائه دهد تا پذین ترتیب مدیریت پیارچه در مناطق ساحلی اعمال شود. وی با بیان این که این طرح با همکاری تمامی دستگاه‌های ذیرپوشته و به مراجعة مریوطه نظیر شورای عالی شهرسازی ارائه شده است، گفت:

عملیات خروج شناورها آغاز شده است. قسمنا عمليات شناوری یکی از شناورهای غرق شده به نام "موبراس" با مشارکت شرکت "دریاکوش" در حال انجام می‌باشد.

پروژه است.

منطبق شدن هزینه‌های

ترانزیت کالا از کشور

وی با اشاره به اینکه اجرای هدفمندسازی بارانهای موچسب تقویت حمل و نقل دریایی خواهد شد. خاطرنشان کرد: کشنی "موبراس" در حال حاضر با کمک یکی از شرکت‌های پیمانکار ایرانی، توسط تایدوائز در حال خارج‌سازی است. صدر با اشاره به اینکه میزان مصرف سوخت در حمل و نقل دریایی کمتر از حمل و نقل نیز است، اجرای هدفمندسازی بارانهای موچسب تقویت حمل و نقل دریایی شده و تقاضا برای این بخش افزایش می‌باشد. معاون وزیر راه و ترابری این مسایع قانون هدفمند سازی بارانهای موچسب تقویت حمل و نقل دریایی شده و تقاضا برای این بخش افزایش می‌باشد. معاون وزیر راه و ترابری از اجرای این قانون تایید کرد: پس از اجرای این قانون، قیمت‌های ترانزیتی حمل و نقل دریایی منطبق تر از دیگر بخش‌های حمل و نقل خواهد شد. ریس سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت تایدوائز در اعقاد قرارداد خروج هر هفت فروند شناور معرفه در خور موسی، بین سازمان تایدوائز و دریانوردی و شرکت تایدوائز، تصریح کرد: مبلغ این قرارداد حدود ۱۰۰ میلیون دلار است و تایدوائز از طریق انعقاد قرارداد با شرکت خارجی، اقدام به اجرای عملیات خارج‌سازی شناورهای معرفه کرد. که به دلیل تحريم و بروز مشکل در اقتصاد جهانی، کماکان تأمین مالی پروژه سازمان بنادر و دریانوردی با میانکار "میکو" نام شرکت خارجی طرف قرارداد با تایدوائز جهت خروج شناورهای معرفه در خور موسی است که نوعی "سلوچ گروپ" (گروه نجات دریایی) هستند. اظهار داشت: این شرکت از طریق تایدوائز به سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد که در حدود ۲/۵ سال پیش به اعضاء رسید. قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار پروژه متعهد شده است که اجرای این طرح را با استفاده از فاینانسر بزرگ‌تر جایزه دارد. این شرکت از طریق تایدوائز به سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد که با تایید این شرکت توسیع سازمان بنادر، عهده قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار

مهندس صدر در خصوص طرح توسعه بندر جایه اظهار داشت: اجرای این پروژه کماکان از محل سهم ۱۵ ادرصدی سازمان بنادر و دریانوردی در حال اجرا است. وی افزود: موافقت اصولی در خصوص استفاده فاینانسر (حامی مالی) از امکانات پیمانکار و پیمانکاری، در این قرارداد انجام شده و بازگشت سرمایه از طریق بهره‌برداری مدتدار صورت گیرد.

آقای صدر افزود: پس از آنکه قرارگاه خاتم پروژه توسعه بندر جایه را برند شد، لازم بود فاینانسر بروزه اجرا و پای دوره مشخص کند. که به دلیل تحريم و بروز مشکل در اقتصاد جهانی، کماکان تأمین مالی پروژه با مشکل مواجه است. طبق قرارداد حدود ۲/۵ سال پیش به اعضاء رسید. قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار پروژه متعهد شده است که اجرای این طرح را با استفاده از فاینانسر داخلی یا خارجی عملیاتی کند. طبق قرارداد، ۱۵ درصد هزینه اجرای بروزه بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد که با تایید این شرکت توسعه سازمان بنادر،

انتصاب معاون جدید اداری و مالی سازمان بنادر

معاون جدید پر نامه ریزی، اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد. طی حکمی از سوی وزیر راه و ترابری، آقای محمد رضا امامی برای مدت سه سال به عنوان عضو هیأت عامل و معاون پر نامه ریزی، اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد. امامی جایگزین آقای علی چهاندیده شده است. اتحادیه مالکان کشتی ایران با عرض تهنیت این انتصاب، برای ایشان در سمت جدید آرزوی توفيق و کامیابی دارد.

گزارشی از مجمع عمومی اتحادیه مالکان کشتی

مجمع حق عضویت سالیانه را ۲۰ درصد بالا برد و بازرس و روزنامه رسمی اتحادیه مشخص شدند

اقدامات مقتضی برای رفع مشکل انجام گیرد.

اولین دفتر نایابندگی اتحادیه مالکان کشتی ۹ مهرماه سال جاری با پیشیگیری شرکت بحرگان در خرمشهر افتتاح شد و قرار است علاوه بر دفتر مرکزی در تهران در بنادر عمدۀ کشور (خرمشهر، آبادان، بندرعباس و حتی در



شمال) هم دفاتر این اتحادیه افتتاح شود که اعضا محلي بتوانند با مراجعت به این دفاتر، راحت تر مشکلات خود را پیگیری کنند.

یک اقدام مهم دیگر در دوره اخیر فعالیت هیات مدیره چاپ دفاتر قانونی بنت فعالیت های شناورهای است که برای تخفیف سار دایران انجام گرفته و کشتی داران را از خرید دفاتر خارجی و هزینه های ارزی معاف می کند. او اظهار امیدواری کرد که اعضا اتحادیه از این اقدام اتحادیه استقبال کرده و از دفاتر چاپ شده بهره برداری کنند.

از از فعالیت های اتحادیه در زمینه تغییر نگرش گمرک درباره خرید شناورهای خارجی نیز سخن گفت و براین نکته تأکید گذاشت که در حال حاضر تفاهم مناسبی انجام گرفته است تا مقررات خرید واردات شناور مانند سال های پیش از انقلاب از پرداخت هزینه گمرکی و سود بازار گرانی معاف شود. او گفت که در حال حاضر نگرش تجاری گمرک به صفت کشتی داری موجب شده است که هزینه های چشم گیری به شرکت های کشتیرانی تحمیل شود. او به مبالغ هنگفتی در حد ۱۸ میلیارد ریال اشاره کرد که شرکت ملی نفتکش سالانه از بات عوارض گمرکی و سود بازارگانی می بودازد که ظاهرا

کار مناسب را انتخاب کرده و برنامه کار مشخص و اندیشه شده ای در اختیار دارد که مسیر حرکت های بعدی این

مجموعه صنعتی را روشن می کند.

آقای مهندس سورو نیز از افزایش سریع تعداد اعضا ستایش کرده اما این نکته را این بیان آورد که برخی از اعضا به دلایل مختلف از پرداخت حق عضویت سالانه خود خودداری کرده اند. او ارزو کرد که وضعیت هایی شرکت ها بیمود یابد و آن ها بتوانند دیوبون خود را به موقع پرداخت کنند تا دبیرخانه هم بتواند مستولیت ها و وظایف خود را با حداکثر قدرت به انجام برساند. او توضیح داد که اتحادیه با توجه به اوضاع اقتصادی موجود اعصابی را که در موقع لازم حق عضویت خود را پرداخته اند هم جنان در عضویت خود نگاه داشته است.

نامه شعبه و جاب دفاتر

آقای سوری از تأسیس تخصصی شعبه اتحادیه در بندر خرمشهر به عنوان شود که برخی از گام های مهم در جهت توسعه عملکرد اتحادیه باد کرد و گفت که با این کار اکنون مالکان کوچک فرمست دارند مسائل خود را در کوتاهترین زمان به تماشنه اتحادیه اطلاع دهند و

محمد سوری مدیرعامل شرکت ملی نفتکش و نائب رییس هیات مدیره

اتحادیه تقاضا کرده که متن گزارش هیات مدیره برای دوره گذشته را قرانت کند.

آقای مهندس محمدحسن داچسر رییس مهندسی افزایش تعداد اعضا ستایش کرده اما این نکته را این بیان آورد که برخی از اعضا به دلایل مختلف از پرداخت حق عضویت سالانه خود خودداری کرده اند.

در مجمع عمومی حضور نباید.

گزارش هیات مدیره به مجمع

آقای مهندس سوری در ابتدای سخنان خود به شرح گوشش هایی از فعالیت های اتحادیه در یک سال اخیر پرداخت. آقای سوری به اهداف اتحادیه اشاره کرد که مهم ترین آن ها حمایت از حقوق منتفی اعصاب اتحادیه، حل و فصل مسائل مبلغی از ها رفع گرفتاری ها و در یک کلام احادیه استری مناسب برای فعالیت کشتی داری و کشتیرانی به شمار می رود. او گفت که اتحادیه در همین سال های اخیر توانسته است برخی از مسائل را از پیش پای بردازد اما همکان یابد توجه گذارد که اتحادیه موجود جوانی است و هنوز راه های زیادی برای رسیدن به مرحله کمال در پیش روی خود دارد آن جه که مهم است این که اتحادیه روش

مجمع عمومی اتحادیه مالکان

کشتی ایران که روز یکشنبه ۸ آذر

در سال اجتماعات شرکت کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران برگزار شد ضمن

انتخاب بارزس اتحادیه و روزنامه

رسمی، با افزایش ۵۰ درصدی حق

عضویت سالانه، کس بودجه سال جاری

اتحادیه را جویان کرد. مجمع ساختی

بدار شروع کار به اکثریت نسبی دست

یافت و توانست همه ده صورت دستور

کار اعلام شده در آگهی رسمی برگزاری

مجمع را به طور کامل اجرا کند. در زیر

به گواش مختصی از بحث های مطرح

شده در این مجمع اشاره شده است.

در ابتدای جلسه کاپیتان محمد سعیعی دبیر اتحادیه مقدمه کوتاهی درباره وضعیت اتحادیه عطرخ در

اعلام داشت که در دو سال گذشته

تعداد اعضا اتحادیه از ۳۱ نفر به ۹۱

لغز رسیده است که رشد کاملا چشم

گیری است. انتیجه گرفت که اکنون

ظرفیت ناخالص شناورهای در اختیار

شرکت های غصه اتحادیه از ۳ میلیون

تن فراتر رفته و اظهار امیدواری کرد که

تعداد اعضا اتحادیه در سال جاری و

آتی نیز همچنان رشد کند و تعداد

بیشتری از صاحبان کشتی ها به جمع

این نهاد صنعتی بیسوندند.

سپس مجمع که با حضور

نمایندگان ۴۸ عضو رسیدت یافته بود

آقای اختیاری را به عنوان رییس جلسه و

له تن دیگر را به عنوان نواب رییس

و نشیی انتخاب کرد و اجرای دستور کار

مجمع به صورت رسمی شروع شد.

آقای اختیاری ابتدا از آقای مهندس



گزارشی از مجمع عمومی اتحادیه مالکان کشتی

مجمع حق عضویت سالیانه را ۲۰ درصد بالا برد و بازرس و روزنامه رسمی اتحادیه مشخص شدند

اقدامات مقتضی برای رفع مشکل انجام گیرد.

اولین دفتر نمایندگی اتحادیه مالکان کشتی ۹ مهرماه سال جاری با پیشیبانی شرکت بحرگان در خرمشهر افتتاح شد و قرار است علاوه بر دفتر مرکزی در تهران در بنادر عمدۀ کشور (خرمشهر، آبادان، بندرعباس و حتی در



شمال) هم دفاتر این اتحادیه افتتاح شود که اعضای محلی بتوانند با عراجعه به این دفاتر راحت تر مشکلات خود را پیگیری کنند.

یک اقدام مهم دیگر در دوره اخیر فعالیت هیات مدیره چاب دفاتر قانونی بنت فعالیت های شناورهای است که برای نخستین بار در ایران انجام گرفته و کشتی داران را از خرید دفاتر خارجی و هزینه های ارزی معاف می کند. او اظهار امیدواری کرد که اعضای اتحادیه از این اقدام اتحادیه استقبال کرده و از دفاتر چاب شده بهره برداری کنند.

از از فعالیت های اتحادیه در زمینه تغییر نگرش گمرک درباره خرید شناورهای خارجی نیز سخن گفت و براین نکته تأکید گذاشت که در حال حاضر تفاهم مناسبی انجام گرفته است تا مقررات خرید و واردات شناور مانند سال های پیش از انقلاب از پرداخت هزینه گمرکی و سود بزار گسانی معاف شود. او گفت که در حال حاضر نگرش تجاری گمرک به صفت کشتی داری موجب شده است که هزینه های چشم گیری به شرکت های کشتیرانی تحصیل شود. او به مبالغ هنگفتی در حد ۱۸ میلیارد ریال اشاره کرد که شرکت ملی نفتکش سالانه از بابت عوارض گمرکی و سود بazarگانی امی پردازد که ظاهرا

کار مناسب را انتخاب کرده و برنامه کار مشخص و اندیشه شده ای در اختیار دارد که مسیر حرکت های بعدی این مجموعه صنعتی را روشن می کند.

آقای مهندس سورو نیز از افزایش سریع تعداد اعضا ستایش کرده اما این نکته را غیر بادآور شد که برخی از اعضاء دلایل مختلف از پرداخت حق عضویت سالانه خود خودداری کرده اند. او ارزو کرد که وضعیت عالی شرکت ها بیمود ناید و آن ها بتوانند دیوبون خود را به موقع پرداخت کنند تا دبیرخانه هم بتواند مسئولیت ها و وظایف خود را با حداکثر قدرت به الجام برساند. او توضیح داد که اتحادیه با توجه به اوضاع اقتصادی موجود اعصابی را که در موقع لازم حق عضویت خود را پرداخته اند هم جنان در عضویت خود نگاه داشته است.

تأسیس شعبه و چاب دفاتر

آقای سورو از تأسیس نخستین شعبه اتحادیه در بندر خرمشهر به عنوان شود که از گام های مهم در جهت توسعه عملکرد اتحادیه باد کرد و گفت که با این کار اکنون مالکان کوچک فرستاده دارند مسائل خود را در کوتاهترین زمان به تعاونه اتحادیه اطلاع دهند و

محمد سوری مدیرعامل شرکت ملی نفتکش و نائب رییس هیات مدیره اتحادیه تقاضا کرده که متن گزارش هیات مدیره برای دوره گذشته را قرانت کند. لازم به یاد آوری است که آقای مهندس محمد حسین داجسر رییس هیات مدیره اتحادیه از پرداخت حق عضویت نتوانسته بود شخصا برای رانه گزارش در مجمع عمومی حضور ناید.

گزارش هیات مدیره به مجمع

آقای سهندس سوری در ابتدای سخنان خود به شرح گوشۀ هایی از فعالیت های اتحادیه در یک سال اخیر پرداخت. آقای سوری به اهداف اتحادیه اشاره کرد که مهیه ترین آن ها حمایت از حقوق صنعتی اعضا اتحادیه، حل و قابل مساله میباشد. آن ها رفع گرفتاری ها و در یک کلام اعاده بستره مناسب بروای تعالیت کشتی داری و کشتیرانی به شمار می رود. او گفت که اتحادیه در همین سال های اخیر توانسته است برخی از مسائل را از پیش پای بردازد اما همکان ناید توجه گذند که اتحادیه موجود جوانی است و هنوز راه های زیادی برای رسیدن به مرحله کمال در پیش روی خود دارد آن چه که مهم است این که اتحادیه روش

مجمع عمومی اتحادیه مالکان کشتی ایران که روز یکشنبه ۸ آذر ۸۸ در سال اجتماعات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد ضمن انتخاب بسازرس اتحادیه و روزنامه رسمی، با افزایش ۵۰ درصدی حق عضویت سالانه، کسر بودجه سال جاری اتحادیه را جویان کرد. مجمع ساختی بعداز شروع کار به اکثریت نسبی دست یافت و توافق همه ده صوره دستور کار اعلام شده در آگهی رسمی برگزاری مجمع را به طور کامل اجرا کند. در زیر به گزارش مختصرا از بحث های مطرح شده در این مجمع اشاره شده است.

در ابتدای جلسه کاپیتان محمد سمعی دبیر اتحادیه مقدمه کوتاهی درباره وضعیت اتحادیه عطرخ گرد و اعلام داشت که در دو سال گذشته تعداد اعضا اتحادیه از ۳۱ نفر به ۹۱ نفر رسیده است که رشد کاملا چشم گیری است. او نتیجه گرفت که اکنون ظرفیت ناخالص شناورهای در اختیار شرکت های اتحادیه از ۳ میلیون تن فرایت رفته و اظهار امیدواری کرد که تعداد اعضا اتحادیه در سال جاری و آتی نیز همچنان رشد کند و تعداد بیشتری از صاحبان کشتی ها به جمع این نهاد صنعتی بیرونندند.

سپس مجمع که با حضور نمایندگان ۴۸ عضو رسیمهت یافته بود آقای اختری را به عنوان ریس جلسه و سنه تن دیگر را به عنوان نواب ریس و منشی انتخاب کرد و اجرای دستور کار مجمع به صورت رسمی شروع شد. آقای اختری ابتدا از آقای مهندس



مصوبات هشتمین

نشست هیات

مدیره اتحادیه

هشتمین نشت هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران روز سه شنبه ۲۴ آذر در ساختمان عربگزی کشتیرانیجمهوری اسلامی ایران و با حضور اکثریت اعضاء تشکیل شد و فعالیت های دیرخانه و مسایل روز اعضا اتحادیه را مورد بررسی قرار داد.

در این جلسه اقایان محمد حسین داجمی، محمد سوری، غلام حسین گلپور، محمد روشنایی، امان الله حیات داوودی، اسماعیل امیران، امید مرادی و حسین کاشانی حضور یافته بودند.

در ابتدای جلسه کاپیتان سمعی دبیر اتحادیه اعلام کرد که با انتصاب جناب آقای مهندس صدر به معاویت وزارت راه و ترابری و مدیر عامل سازمان بنادر ایران اتحادیه طبق وظیفه این انتصاب را تبریک گفت و از ایشان تقاضا گردیده که نشستی به منظور ملاقات هیات محترم مدیره با ایشان برگزار گردد که مشارکه روز شنبه ۸۸/۹/۲۸ ساعت ۱۵:۰۰ را برای این امر تنظیم و از هیات مدیره دعوت به عمل آورده اند. هیات محترم مدیره ضمن استقبال از این اقدام، اسلام کردند که در این نشت حضور خواهد یافت.

در مورد هزینه نامتعارفی که بایت بیت کشتی ها از کشتی داران وصول می شود، هیات مدیره مقرر نمودند علاوه بر استناد درساختی در رابطه با حق التحریر نسبت به دریافت مدارک مستند در رابطه با حقثبت اقدام و در جلسه بعدی ارائه شود. از آنجانی که رقم تعرفه حقثبت بسیار بالاست و سقفی هم در نظر گرفته نشده است.

LDA برای یک شناور VLCC هزینه سراسام آوری در بردارد که بایستی غرائب با منطق به مسئولان کشوری اعلام کنیم ضمن این که در این مورد برسی شود که در کشورهای دیگر چگونه عمل می شود.

در مورد مفاد آئین نامه کارگران دریایی که توسط کارشناسان محترم وزارت کار تهیه و به اتحادیه ارسال شده، آقای سمعی اعلام کرد که دبیرخانه خدمتمن تشرک از مسئولان محترم وزارت کار در خواست تشکیل یک کارگروه را مطرح کرده و علاوه بر آن آئین نامه مذکور برای کلیه اعضا

دفاتر تهیه و مورد تایید قرار گرفته به منظور بسط فرهنگ دریانی و ترویج تحریر صحیح این دفاتر و جلوگیری از خروج ارز تقاضا دارد:

(الف) اداره کل امور دریانی که این دفاتر را طبق نامه پیوستی تایید نموده به مدیریت کل مخاطب و اینمی نیز تاییدیه آن را اعلام تا آن اداره در جریان امر قرار گیرد.

(ب) از سوی سازمان بنادر و دریانوردی (اداره کل حفاظت اینصی) مراتب به کلیه بنادر شمال و جنوب ابلاغ تا نمایندگان بازرگانی آن سازمان (FSC) در بازرگانی های خود، روی یگان های شناور این دفاتر را مدع نظر قرار بدهند و ضمن بهره برداری از این دفاتر استاندارد، به مالکان ابلاغ شود تا از استفاده از سایر دفاتر غیر استاندارد دو زبانه خودداری و جلوگیری نمایند.

بدینه است این جلد نمونه دفاتر برای کلیه بنادر ارسال خواهد شد.

(ج) ابلاغ به کلیه مالکان شناورها و شرکت های کشتیرانی جهت انتفاع اینکونه دفاتر دو زبانه از طریق اتحادیه مالکان کشتی ایران انجام پذیرد.

(د) حق چاپ و تکثیر این دفاتر به اتحادیه داده شود.

۳- با عنایت به این که دفتر نمایندگی اتحادیه در خوشبهر به منظور ساماندهی شناورها در آن منطقه مفتوح گردیده خواهشمند است مقرر فرمانتند تا مدیر کل بندر خوشبهر همه گونه همکاری لازم را با این دفتر معمول دارند.

نشستی برگزار شود تا ضمن اطلاع آن اداره کل از اهداف و ماهیت اتحادیه تعاملی انعام بذیرد که بتوان مسائل و مشکلات مالکان کشتی را با همکاری اتحادیه و پیشیانی اداره پلیس مهاجرت بطورف نمود. هیات مدیره موضوع را بهم دانسته و مقرر شد تا چند از اعضای هیات مدیره در این نشت حضور بیندازند.

هیات مدیره با عضویت شرکت های فرا دریا با مدیریت جناب آقای سینا مجذوب و فرا ساحل با مدیریت جناب آقای عبدالرضا علاح زاده، تاید و اتر خاورمیانه با مدیریت جناب آقای عبدالحمید علاح زاده و برهان دریا کیش با مدیریت جناب آقای غلامرضا بیزان پناه حقیقی و آقایان ریحانی، سریع زاده، سیدی محمده سامانی و علیزاده موافقت کرد.

در خواست های

اتحادیه رسما به سازمان بنادر و

دریانوردی اوائله شد

در پی نشت اعضا هیات مدیره اتحادیه مالکان کشتی ایران با جناب آقای مهندس عطاء الله صدر سعوان محترم وزیر راه و ترابری و ریاست سازمان بنادر و دریانوردی، که در این امر مطالبه با ساماندهی فعالیت های اتحادیه کشتی داران و صاحبان شناورها مطرح گردید. اتحادیه با ارسال نامه ای از ایشان خواست که به منظور تسهیل فعالیت بخشیان شعبه اتحادیه در بندر خوشبهر دستورات مقتضی به عوامل زیرین صادر شود، خواست های اتحادیه به ترتیب زیر در نامه ارسالی درج شده است:

۱- طبق منشور همکاری که اتحادیه تهیه و تقديم حضور مسئولین وجوه اداره شده نموده است، مقرر فرمانتند تا از تجربیات و دانش حرفه ای اتحادیه بهره برد و در کمیته وجوه صاحب نظر باشد تا شاید نظرات یخچار مخصوصی در سیاست های کلی سازمان در این مورد نیز مدنظر قرار گیرد و نهایتاً این که اتحادیه نقش فعلی تری در واگذاری وجود داشته باشد.

۲- اتحادیه مالکان کشتی ایران با ترغیب معاون محترم و مدیر کل امور دریایی با انجام دو سال کار کارشناسی اقدام به تهیه و چاپ ۹ جلد لای بوك های مختلف مورد تیاز شناورها را نموده است، از آن جا که این

بخشنامه شد، وزارت کار در نظر دارد تا جلسه ای در تاریخ ۸۸/۹/۲۵ با حضور تعدادی از گارشناسان برگزار نماید و از اتحادیه یک نفر را دعوت نموده اند. عقر شد در این نشت اتحادیه با حضور نمایندگان شرکت ملی نفتکش، شرکت کشتیرانی ج.ا.ا. شرکت عاروس، قشم و تعدادی از اعضای محترم هیات مدیره تیز در جلسه مذبور شرکت گشت.

دبیر اتحادیه به اعضا هیات مدیره که در اساق ایران جلسه ای با حضور هیات ویسسه اتفاق باریکانی و صنایع و سعادت ایران و مسئولین انجمن ها و اتحادیه های برای اولین بار در تاریخ ۸۸/۹/۱۸ تشکیل شد پس از این که بسیاری از تشکل ها از جمله اتحادیه مالکان کشتی ایران مشکلات و مسائل خود را مطرح کردند تصمیمات زیر اتخاذ شد:

الف: این جلسات به صورت ماهانه برگزار خواهد شد.

ب: در رابطه با حضور تشکل ها در مکان های مسکونی که دارای موقعیت اداری می باشند با شهرداری تهران و در مورد معافیت مالیاتی این مجامعت با وزارت راه و ترابری و مدیر جلسات گارشناسی در این سورد تا حصول نتیجه برگزار خواهیم کرد.

ج: کارت بازرگانی با توجه به توافق اتفاق و قوه قضائیه دارای ششون سنتی است که بایستی این مهم برای تشکلها نیز منظور نمایم.

د: در صورت تمدید کارت بازرگانی سعی می کنیم که قبل از صدور از تشکل ها نظریه بخواهیم. ولی در مورد صدور اولیه کارت مسدود کاران چلگوکر نموده گه بایستی آن را اصلاح کنیم.

ه: در کمیسیون های دولت و مجلس کتابخانه علاوه بر استناد درساختی در رابطه با حق التحریر نسبت به دریافت مدارک مستند در رابطه با حقثبت اقدام و در جلسه بعدی ارائه شود. از آنجانی که رقم تعرفه حقثبت بسیار بالاست و سقفی هم در نظر گرفته نشده است.

ز: برای این که بینیم تشکل ها جکونه عکس العمل نشان می دهند از همه تشکل ها می خواهیم گزارشی از وضعیت موجود خودشان تا ۱۰ روز دیگر به اتفاق ارائه نمایند.

ب: هیات محترم مدیره مقرر نمودند که دبیرخانه، مسائل و مشکلات اتحادیه را تهیه و برای اطلاع به اتفاق ایشان ارسال نماید.

اداره امور دریایی و کشتیرانی (پلیس مهاجرت) از اتحادیه خواست تا در روز شنبه مورخ آن آئین نامه مذکور برای کلیه اعضا

جناب آقای

سیدعلی استیوی

مدیر کل محترم سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی بدبینو سیله مراتب

همدروی اعضای اتحادیه

مالکان کشتی را به

حضور قان نقدم و برای

عزیز در گذشته علو

درجات و برای

بازمادرگان صبر و

شکیابی مسئلت داریم.

آموزش گنترول و بازارسی کشتی ها

مدیریت ایمنی ISM

پیرو هماهنگی های انعام شده توسط اتحادیه مالکان کشتی ایران با مدیریت محترم ایمنی و حفاظت دریابی کماکان سعی در اجرای تعهدات و ارتقاء کیفیت اجرایی شرکت را دارند. فعالیت عمده شرکت پارس در حال حاضر، به جز انجام خدمات نمایندگی کشتی ها تانکر در عسلویه و شناورهای حمل و نقل در سایر بنادر، عمدتاً بهمراه دراختیار گرفتن شناورهای ویژه خدمات دریابی نقی (Offshore) و اجاره دادن این گونه شناورهای به شرکت های نقی و الخام تعهدات پیمانکاری دریابی می باشد.

آدرس: تهران - خیابان میرزا شیرازی - ساختمان ۸۳ - واحد ۳

تلفن: ۰۹۰-۸۸۲۳۰۶۲۹-۸۸۲۳۲۷۷۸۹-۰۹۰۰-۸۸۲۳۰۶۲۹

معرفی شرکت های عضو اتحادیه مالکان کشتی ایران

شرکت خدمات دریابی

تأید و اقتراخ اخوار میانه

کشتیرانی از جمله نمایندگی خطوط کشتیرانی، انجام عملیات حمل و نقل دریابی هر نوع بار و مسافر برروی کلیه آبهای توسط واحدها، انجام عملیات

تعمیر انواع کشتی و تجهیزات بندری و دریابی و خدمات مشاوره ای مرتبط، از جمله مستولیت ها و خدماتی است که شرکت تایدوواتر خاور میانه انعام آن ها را تقبل کرده است.

آدرس: تهران - خیابان وزراء

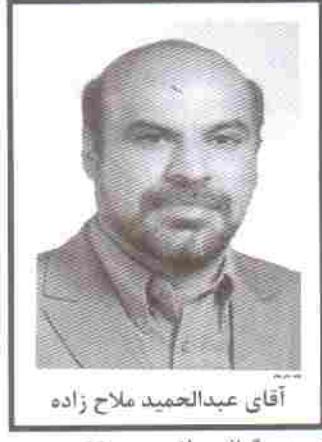
جنب پارک ساعی - شماره ۸۸۷۱۷۳۶۷-۸۸۵۵۳۲۲۱

تلفن: ۰۹۰-۸۸۵۵۴۳۲۲

فکس: ۰۹۰-۸۸۵۵۴۳۲۲

info@tidewater.ir

Web site: www.tidewater.ir



آقای عبدالحمید ملاح زاده

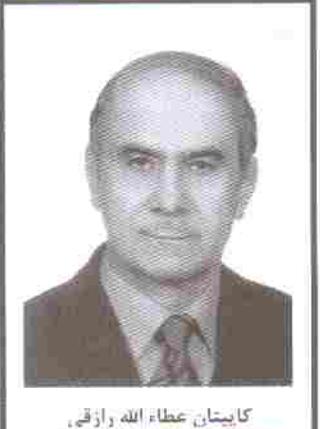
شروع

خدمات دریابی پارس

در سال ۱۳۶۴ توسط تعدادی از متخصصین با تجربه بالای دریابی، و باهداف اولیه تهیه شناورهای صیادی و حمل و نقل دریابی تأسیس گردید. اهداف اصلی و اولیه مؤسسین شرکت، پایه گذاری و ایجاد شرکتی برای انجام عملیات کشتیرانی و خدمات

شرکت بحرگیش

تاریخچه : سال تأسیس ۱۳۷۸ می باشد. محور فعالیت : حمل و نقل دریابی - حوزه خلیج فارس و دریای عمان - خدمات دهی به سکوها و جزایر نقی - حمل بار به کلیه کشورها شناورها : بارج بهلوان - بارج ملاحت - بارج بحرگیش - بارج موعدود - یارک کش حبید



کایپتان عطاء الله دازقی

هیدروغرافی و لایروبی، تجسس و نجات، سالوبیج، غواصی، اطفاء حریق در دریا، پیشگیری و بیازاره با آلودگی آب دریا و انجام عملیات راهنمایی کشتیها و امور بیکار کشتی، طراحی، مشاوره و اجرای پیروزه های عمرانی ساخت سازه های دریابی و نیز پیروزه های تحقیقاتی، انجام امور سوت و آب رسانی و تدارکاتی به کشتیها در کلیه بنادر و آبهای کشور است.

ضمناً حمل سوت و آب برای جایزی، انجام هرگونه خدمات بسدری از جمله تخلیه و بارگیری، عملیات کانتینری، بارشماری، باریندی و ترخیص کالا، از کلیه بنادر و میادی و مرزهای گمرکی و ارانه خدمات مربوطه در رابطه با مکانیزه نمودن سیستم های تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالا و ارائه اطلاعات آماری در خصوص موضوعات مطروده با استفاده از سیستم های رایانه ای اصم از ساخت افزار و نرم افزاری نیز بخشی دیگر از تنوع فعالیت های شرکت تایدوواتر خاور میانه به شمار می آید.

صدارت و واردات کلیه ماشین آلات و قطعات یارکی مورد نیاز و خدمات مهندسی مرتبط، انجام هرگونه عملیات از جمله تأسیس شرکتهای فرعی و وایسته، خرسنادی و تملک سهام شرکتهای دیگر و سرمایه گذاری یا مشارکت با شرکتهای داخل و خارجی که برای توسعه و پیشرفت شرکت های ضروری باشد، حمل و نقل بین المللی کالا و ترانزیت، میادین ساخت و



آقای ابوالفضل الماسی

نام مدیر عامل : آقای ابوالفضل الماسی آدرس: کیش، شهرک صنعتی، قاز ۶، واحد ۴۰، ب. ۹۱، تلفن: ۰۷۶۴-۴۴۳۱۹۲۲-۰۹۳۴-۷۶۹۴۱۹۹-۰۹۹۱۸۴۲، فکس: ۰۷۶۴-۴۴۳۱۹۲۳

دوست ارجمند جناب

آقای علیرضا بیکدلی

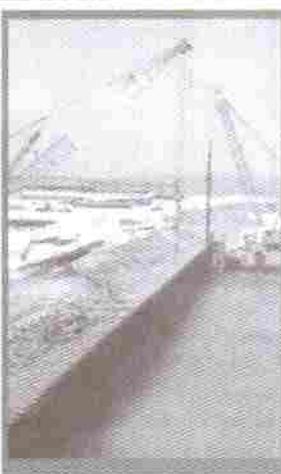
مدیر عامل شرکت دزندیس

از شنیدن خبر ناگوار
فوت مادر گرامی تان
ازرده خاطر شدم ما را
در غم خودتان سهیم
بدانید و تسلیت های قلبی
ما را به بازماندگان ابلاغ
فرمایید.

اتحادیه مالکان کشتی ایران

- اجرای پروژه های نفت و گاز پتروشیمی در دریا و خشکی
 - انجام تعمیرات انواع شناورهای دریایی

- تولید انواع سازهای فولادی سالیانه ۳۶۰۰۰ تن
 - اسکله با پوشش محافظ یتونی و برق ساحلی به طول ۳۷۵ متر
 - امکانات مسکونی و رفاهی برای پرسنل شناور تا ۱۷۵ نفر
 - آب شیرین کن با ظرفیت ۴۰۰ متر مکعب در روز
 - دیزل ژنراتور اضطراری با توان ۱۸۵۰ کیلو وات
 - مخزن ذخیره گازوئیل برای شناورها به گنجایش ۶۰ تن
 - کارگاه برق و ابزار دقیق
 - آمپولاس و خودروی اطفای حریق



امکله پژوهیکری مشاوران
با امکانات مهارپندی



• 150



A vertical photograph showing a garden scene. In the foreground, there's a paved walkway or path. To the left, a large tree with dense green foliage stands prominently. To the right, a portion of a building with light-colored walls and a dark roof is visible, partially obscured by more greenery and a small red bush. The overall atmosphere is peaceful and suggests a well-maintained outdoor space.

www.nsame.com

info@nsqme.com